

ЖУРНАЛ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
Издание «Братства краповых беретов «Витязь»

Братишка

ИЮНЬ 2010

**РУКОПАШНЫЙ БОЙ.
СОВЕТСКАЯ ИСТОРИЯ**

ПАРАД СОРОК ПЯТОГО

**ИГОРЬ СИКОРСКИЙ —
ПОКОРИТЕЛЬ ВЫСОТЫ**

ПАРА-КОММАНДОС БЕЛЬГИИ

РОДОМ ИЗ СПЕЦНАЗА



Компактный день/ночь прибор
для наблюдения и определения
местоположения объектов

Малый размер, меньший вес, высокая эффективность работы
Многофункциональный прибор для определения положения — меньше
оборудования нести с собой
Одинаковый пользовательский инструмент ночью и днем — уверенность
оператора



MOSKITO

Vectronix AG · CH-9435 Heerbrugg · Switzerland
Telephone +41 71 726 72 00 · Fax +41 71 726 72 01 · www.vectronix.ch www.vectronix.ru

vectronix

еще одна страница журнала

Братишка.ru

www.bratishka.ru

ПРОИЗВОДСТВО ПОЛНОГО СПЕКТРА ТАКТИЧЕСКОГО СНАРЯЖЕНИЯ

КОРПУС ВЫЖИВАНИЯ

SURVIVAL CORPS
СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГРУПП АНТИТЕРРОРА

Адрес магазина:
Россия, Московская область, д.Бородино 48а.
Проезд от станции метро «Медведково»
до остановки «Бородино».
Тел./факс: (495) 225-79-84
(495) 225-79-85
(495) 225-79-86
Тел.: (495) 798-01-09

SRV ELITE FORCES

Россия, 123056, Москва, а/я 50
Mail to: info@srvv.org
WWW.SURVIVALCORPS.RU

ТАКТИЧЕСКИЕ ПЕРЧАТКИ SURGUARD

SOG

SOCOM

COMMANDO

ТАКТИЧЕСКИЕ НАКОЛЕННИКИ И НАЛОКОТНИКИ

X-PAD

POLICE-PAD

ARMY-PAD



УЧРЕДИТЕЛИ:

Ассоциация социальной защиты
военнослужащих подразделений
специального назначения
«Братство «краповых
беретов» «Витязь»



Фонд социальной поддержки
ветеранов подразделений
специального назначения
правоохранительных
органов и спецслужб
«Благородство и вера»



ООО «ТАКО»



Частное охранное предприятие
«Витязь-Союз»



Редакционный совет:

Александр БУРТАКОВ, Владимир ГОРШУКОВ,
Сергей ЖИТИХИН, Владимир ЗУБРИЦКИЙ,
Владимир КОБЗЕВ, Максим КОТОВ,
Сергей ЛЫСЮК, Дмитрий СИЛАНТЬЕВ,
Руслан ТАТАРИНОВ, Александр ТОРШИН,
Петр ШУТКО, Рафаэль ЯППАРОВ

Генеральный директор Валерий ШЕРЕМЕТА
Исполнительный директор Владимир КЛОЧКОВ
Менеджер по распространению
Светлана РЕШЕТНЯК
Финансовое обеспечение: Анна РАЗОРЕНОВА
Руководитель интернет-проектов
Ильдар ВАЛИУЛИН

Дизайн и верстка:

Ирина ГАЛИЦКАЯ,
Наталья ИВАНОВА,
Сергей КРЕТИНИН

Корректура: Елена БОГДАНОВА
Офис-менеджер Анна ДУДКОВСКАЯ

Адрес редакции:

105005, г. Москва, а/я 29

Тел.: (495) 963-31-01

E-mail: mail@bratishka.ru

www.bratishka.ru

Свидетельство о регистрации № 016613 от 23.09.97 г.

Отпечатано в типографии

ЗАО «Холдинговая компания «Блиц-Информ»

Тираж 23,0 тыс. экз.

Цена свободная

Журнал оптом можно заказать и приобрести в фирмах:

«Сейлс» — тел.: (499) 259-60-31

«МК-Сервис» — тел.: (495) 781-54-23

«Кардос» — тел.: (495) 937-72-62

«Формула делового мира» — тел.: (495) 933-30-60

«Наша пресса» — тел.: (495) 619-27-54

В Москве любой номер журнала можно приобрести
в магазине компании «Сплав»:

ул. Кетчерская, 16, тел.: (495) 375-74-04

В фирме «Союзспецоснащение»:

ул. Вавилова, 13А,

тел.: (495) 649-67-38

В Подмоскovie: г. Подольск, ул. Ленинградская, д. 7

тел.: (4967) 64-36-86

В Краснодарском крае: г. Анапа, ул. Лермонтова, д. 118

тел.: (86133) 2-62-03

Мнения авторов публикаций могут не совпадать

с позицией редакции. Материалы, отмеченные

логотипом фирмы, печатаются на правах рекламы.

Ответственность за достоверность информации

в рекламных публикациях несут рекламодатели.

Перепечатка текстов и фотографий допускается

только с письменного разрешения редакции.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛИГОН / Ю. Мухин

Рубеж ----- 2

ТРЕТИЙ ТОСТ / Е. Жарникова

Хочу служить в спецназе ----- 6

ИСТОКИ / В. Щербаков

Где мы, там — победа ----- 10

ПОБЕДИТЕЛИ / В. Гондусов

Парад сорок пятого ----- 16

ОРУЖЕЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ / С. Монетчиков

Стрельба по движущимся целям ----- 20

ОПЫТ, ОПЛАЧЕННЫЙ КРОВЬЮ / Ю. Дурнев

Кулала ----- 24

СПЕЦНАЗОВЦУ НА ЗАМЕТКУ / С. Монетчиков

Чтобы страховка не подвела ----- 28

АРСЕНАЛ / С. Монетчиков

Дегтярев пехотный. Вторая жизнь ----- 36

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ / В. Болтиков

Шубу за службу ----- 38

РАБОТАЕМ / Р. Фарукшин

Российский минный спецназ в Сербии ----- 40

СПЕЦНАЗ ЗАРУБЕЖЬЯ / С. Козлов

Пара-коммандос Бельгии ----- 42

АРХИВ / В. Щербаков

Нашла коса на камень ----- 48

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ / Е. Гройсман, С. Козлов

САС в Северной Ирландии ----- 52

ИСТОКИ / В. Дмитриев

Рукопашный бой. Советская история ----- 58

АРХИВ / Е. Музруков

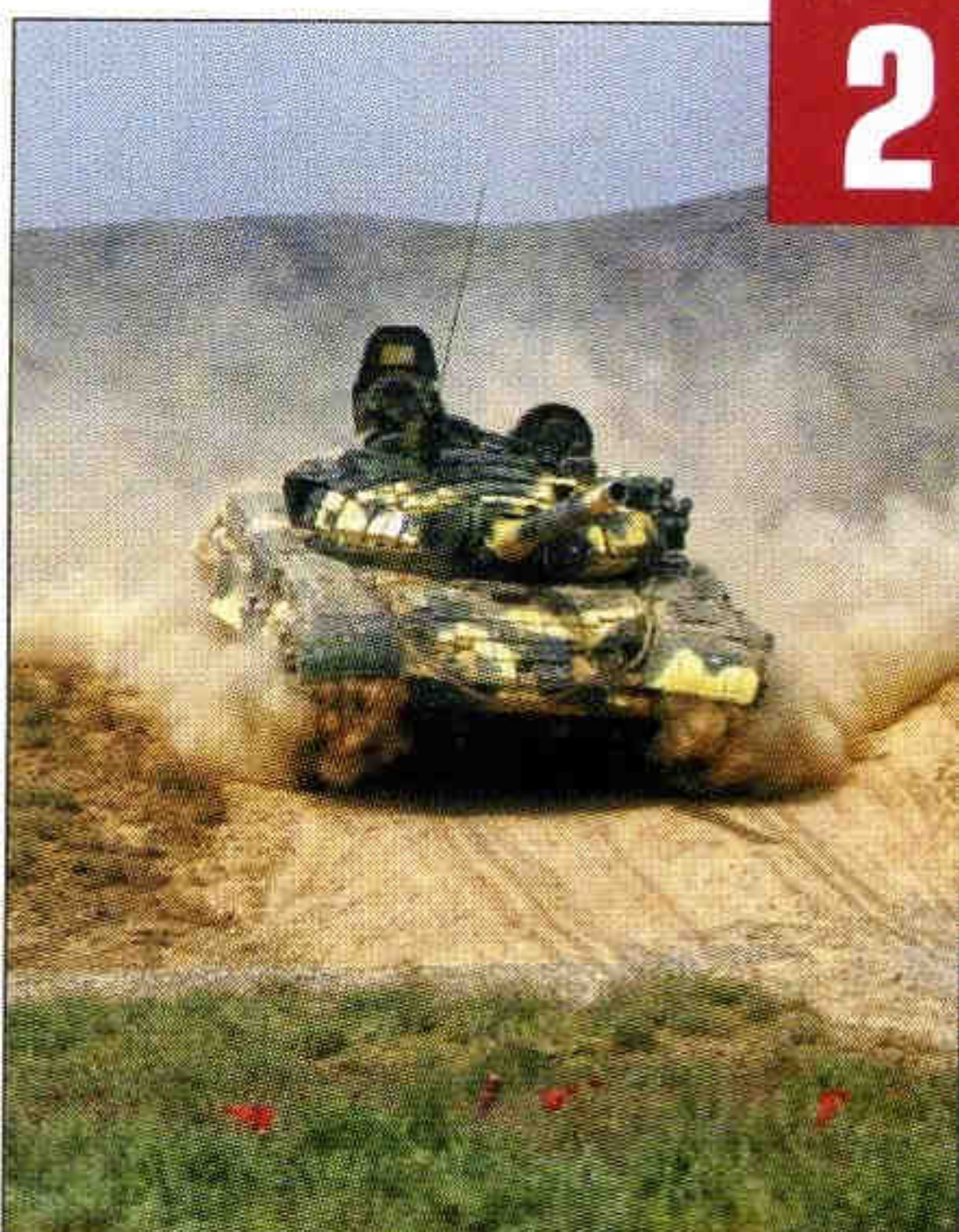
Падение «Крепости Голландия» ----- 62

ЛИЧНОСТЬ / И. Софронов

Покоритель высоты ----- 70

КАЛЕНДАРЬ «БРАТИШКИ» / В. Ефименко

Июнь ----- 78



В НОМЕР

На острие искусства 51

Пронести через сердце 80

ПОЛИГОН

Юрий МУХИН
Фото Ольги БАЛАШОВОЙ
и Ермака САРБАСОВА

РУБРИКУ ПРЕДСТАВЛЯЕТ ЗАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ **Класс**»



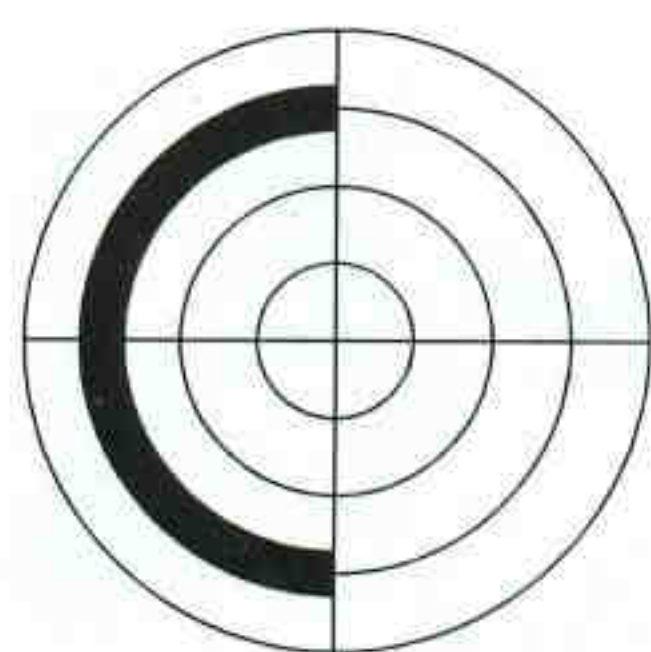
Класс

Ведущий разработчик
и производитель
средств индивидуальной
бронезащиты

www.classcom.ru

РУБЕЖ

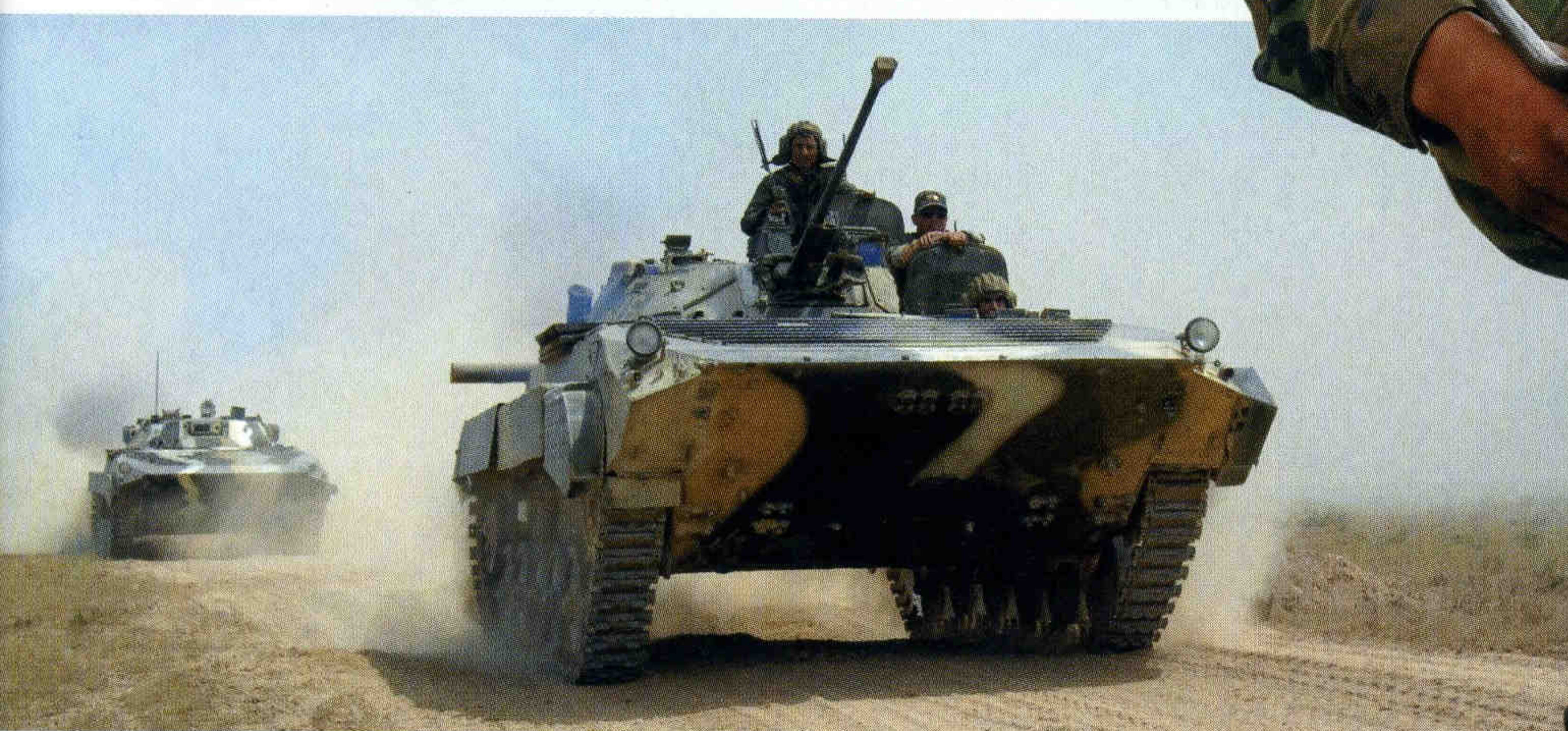




22 ПО 26 АПРЕЛЯ 2010 года на высокогорном полигоне в Согдийской области Таджикистана прошло совместное командно-штабное учение

Коллективных сил быстрого развертывания Центрально-Азиатского региона «Рубеж-2010». В нем принимали участие более 1000 военнослужащих, свыше 150 единиц вооружения и военной техники из России, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана.

Россию здесь представляли военнослужащие 201-й военной базы, которая дислоцируется на территории Таджикистана. Усиленная мотострелковая рота прибыла в район проведения





учения, совершив 300-километровый марш на штатной технике. Во время пути подразделению пришлось преодолеть два горных перевала, высота одного из которых составляет более 3000 метров.

В районе совместных действий подразделений КСБР были созданы условия, максимально приближенные к боевым, на полигоне разместили свыше 1500 различных мишеней, в том числе макеты техники, по которым были нанесены огневые удары авиации и артиллерии.

Активная фаза учения была разбита на четыре тактических эпизода. В ходе

[Были созданы условия, максимально приближенные к боевым, на полигоне разместили свыше 1500 различных мишеней, по которым были нанесены удары авиации и артиллерии]

первого была выполнена специальная пограничная операция по усилению и прикрытию госграницы. Во втором отрабатывались элементы эвакуации мирного населения из приграничного района, действия на рубежах блокирования, проведение оперативно-розыскных мероприятий по выявлению участников незаконных вооруженных формирований и проводилась адресная работа в приграничном населенном пункте. Основой третьего тактического эпизода стало блокирование и разгром террористических групп в приграничных труднодоступных горных районах.





В нем были задействованы мотострелковые подразделения от Вооруженных сил Российской Федерации и Республики Казахстан, а также десантно-штурмовые подразделения Республики Таджикистан.

Преследование отходящих разрозненных террористических групп, их блокирование и окончательное уничтожение осуществляли горнострелковое подразделение вооруженных сил Киргизии и десантно-штурмовое подразделение вооруженных сил Таджикистана, которые высаживались в горах посадочным способом. 🇷🇺



Елена ЖАРНИКОВА

Фото из семейного архива СИТНИКОВЫХ



ХОЧУ СЛУЖИТЬ В СПЕЦНАЗЕ

В Дагестане на склоне горы Тарки-Тау стоит памятник «Белые журавли»: над гранитной стелой взмыл в небо белый клин как символ вечной скорби и памяти по ушедшим солдатам.

Расул Гамзатов говорил: «В журавлином клину есть промежуток малый. Для памяти о каждом из нас». Теперь этот «промежуток малый» — в память о Герое России сержанте Алексее Ситникове. Свой последний бой он принял на Тарки-Тау 16 сентября 2009 года.



БЫЛ МЕСЯЦ май. Денек выдался на славу: теплый, безветренный, ясный. Уже давно сошел снег, отзвенели ручьи, и тронулись в рост почки на деревьях.

А вчера еще горожане, вдыхая будоражащий смоляной запах, то и дело поглядывали на хмурое, бесцветное небо, ждали, когда же придет настоящая весна. Дождались!

Солдаты Президентского полка, Лешка и Андрей, только вернулись со службы.

— Полгода осталось — и на гражданку... — прищутив глаза, Андрюха смотрел на солнце. — Время пролетит, не заметишь. — Ты после армии что собираешься делать? — задал вопрос другу.

— Хотел бы в спецназе себя попробовать, — не раздумывая ответил Лешка.

— У меня тоже была такая мысль, — кивнул Андрей.

— Значит, вместе?!

...Леша Ситников вырос в атмосфере боевой романтики. Отец, Сергей Ананьевич, офицер Управления «В» Центра специального назначения ФСБ России, воевал в Афганистане, и маленький Лешка всегда с замиранием сердца и восторгом в глазах слушал его рассказы о всамделишной войне. Когда сын подрос, они проводили много времени вместе. Бегали кроссы, на даче стреляли из пневматического ружья «Норика», частенько устраивая соревнования на меткость, осваивали азы рукопашного боя. Комната мальчика была

похожа скорее на спортзал, чем на детскую. Гантели, штанга, турник, скамья для пресса — все это занимало то место, где обычно подростки складывают игрушечные ружья и шлемы, танки и самолетики. После занятий он часами, не отрываясь, читал исторические книги, те, что «про войну» — они составляли львиную долю библиотеки. С двенадцати лет стал выезжать в детский военно-патриотический лагерь «Вымпел». Научился разводить костер, ставить палатку, ориентироваться в лесу по компасу. У этого парня все было взаправду с самого детства.

А в тот незабываемый день, когда отец впервые привел его на полигон «Вымпела», Лешка понял: настоящее пацанское счастье есть! И не где-нибудь, а вот оно, рядом: он воочию видел, как тренируются бойцы, и сердечко колотилось так учащенно, что казалось, вырвется из груди. На юбилеях спецназа он не сводил глаз с орденских планок ветеранов. Знал: товарищи отца — лучшие из лучших, те, кто прошел жесточайший отбор, а потом участвовал в боевых операциях. Слушал невымышленные истории и втайне видел себя вместе с этими мужественными людьми там, в горах Афгана. А отец гордился единственным сыном, его преданной, сродни фанатизму, увлеченностью военным делом.

Когда Алексей пришел в военкомат с призывной повесткой, написал в анкете: «Хочу служить в спецназе». Физически здоровый, крепкий, статный (рост под метр девяносто), он прошел специальное психологическое тестирование и попал в элитное подразделение — в Президентский полк. Мог остаться на контракт. Он уже давно все обдумал, а настоящий мужчина принятых решений не меняет.



После увольнения из армии друзья стали искать свой шанс. И вот они едут в дивизию Дзержинского, как до сих пор ее называют в народе. Именно здесь находится легендарный «Витязь». Они наслышаны о том, что бойцы отряда воевали в первую и вторую чеченские кампании. Еще в армии читали об этом в журнале «Братишка». Лешка уже с тех времен штудировал всю военную прессу, составлял архивы: выбирал будущее место службы. Но возьмут ли их? Парни сомневались: уж больно серьезные эти спецназовцы, а сами они что — без подготовки в спецподразделении, без боевого опыта. Но с огромным желанием служить.

Подъехали к дивизии, подошли к КПП. Дежурный оказался несловоохотливым и ничего вразумительного не ответил.

— Чего делать-то будем? — Сквозь решетчатые ворота Андрей смотрел на дорогу, засаженную тополями и убегающую в глубь огороженной территории, туда, куда они так стремились.

— Пошли вдоль забора, тут, наверное, не один КПП, — смекнул Алексей.

Но в этот день они ничего не добились. Солдаты на контрольно-пропускных пунктах то пожимали плечами, а то и просто отмахивались: мол, ходят тут всякие.

Надо идти в военкомат, может быть, там помогут, решили друзья.

Им помог военком: договорился с руководством отряда о собеседовании. В спецназе они сразу пришли ко двору: оба фактурные — высокие, широкоплечие, да к тому же смышленные, и за плечами у этих парней служба в Кремлевском полку, а это значит — проверенные, надежные люди. Их приняли в элиту спецназа — группу разведки.

...Парни быстро освоились. Здесь свои суровые законы, свои традиции. Лешка первым уехал в горячую командировку в Дагестан, а когда вернулся, Андрей с легкой завистью слушал его рассказы и думал лишь об одном: скорей бы поехать самому. Его друг горел пережитыми на Кавказе событиями. Подготовка к спецоперациям... Марш-броски в горах... Многочасовые засады в ущелье... В боевой работе была вся его скрытая сущность, то лучшее, чем он мог проявить себя. Просто это была его жизнь.

Мать, Ирина Константиновна, все больше подмечала изменения, происходящие с сыном. Он быстро мужал. Даже в облике его появилась та уверенность и надежность, которая свойственна людям с внутренней дисциплиной. В голосе сына все чаще слышались твердые нотки. После возвращения из командировок он часто о чем-то шептался с отцом, и мать догадывалась: делится впечатлениями, задает вопросы, советуется. Вздыхала украдкой, понимая, что, если о чем-нибудь спросит, ей снова расскажут о форели, которая во множестве водится в горной речке, и о том, как замечательна рыбалка до первых петухов.

Алексей купил мотоцикл. По утрам с ветерком, да так, чтобы дух захватывало, мчался на своем «Кавасаки» на службу. Вечные пробки на Горьковском шоссе — это не для него. Он как будто боялся опоздать, упустить что-то важное. Так и жил — на лету. Дома в выходные брал велосипед и по поселковым дорогам накручивал

километры. Ирина Константиновна по-матерински жалела сына:

— Отдохнул бы, ведь завтра опять на службу...

— Нельзя, мам, а то потеряю форму. Какой я тогда боец!

Родители привыкли, что сын стал в доме редким гостем. Они понимали: командировки на Кавказ были тем, к чему он так долго и упорно готовил себя. С этим приходилось считаться.

КОМАНДИР разведгруппы Центра специального назначения читает доклад об оперативной обстановке в Дагестане. Перелистывает страницу за страницей. Его интересует ситуация на махачкалинском направлении. Это зона ответственности разведчиков ЦСН, а до очередной командировки считанные дни. «Дагестанская террористическая группа «Махачкалинская». Лидер не установлен. Возможно, Алиев Гаджи Магомедович, 1985 года рождения. Численность до 50 человек. Пособническая база до 110 человек. В состав входит семь бандгрупп. БГ Хусейна до 10 человек, БГ Халида до 5 человек, БГ «Шамхальская» до 10 человек...»

В дверь отрывисто постучали.

[Лешке тяжелее, чем другим, давались марш-броски. Стайерские дистанции были явно не для него. Лешка умел терпеть. Это стало понятно на первой же спецоперации]

— Товарищ майор, разрешите обратиться. — В кабинете стоял сержант Ситников.

Майор наверняка знал, зачем пожаловал Сит. Его не было в списках личного состава на ближайшую дагестанскую командировку.

— Командир, почему я не еду вместе со всеми?

— Потому что не твоя смена, — четко разделяя слова, ответил офицер.

Майор откинулся на спинку стула. Ясное дело, разговор не закончен. Упертый этот Ситников. Уже не раз в подобных обстоятельствах командир видел колючий, неуступчивый взгляд-вызов сержанта... А в лице ни капли раздражения или нетерпения. Только, перебарывая злость, сожмет руки в кулаки так, что костяшки

побелеют, и, вытянувшись в струнку, стоит как мраморная статуя.

— Командир, я видел списки — там ведь одни молодые солдаты. А у меня опыт есть, вы же знаете, не подведу...

Повисла пауза. Но в молчании майора не было той тяжести раздумий, которые сродни сомнениям. Он знал, что Ситников не подведет. Не единожды видел его в деле. Да что говорить, вместе они ходили в разведку. Сколько у Лехи боевых выходов? Больше сорока наберется... Командир разведчиков как себе доверял парням, с которыми прошел горячие командировки. К тому же ему был по нраву и характер этого парня: спокойный, уравновешенный. Но в деле он преображался до неузнаваемости — горел работой до полной самоотдачи. Командир знал сильные и слабые стороны подчиненных. Лешке тяжелее, чем другим, давались марш-броски. Стайерские дистанции были явно не для него. Лешка умел терпеть. Это стало понятно на первой спецоперации. К тому же у него есть опыт, а это важно при ведении разведки в горах и в лесу, где ориентироваться приходится не по карте и компасу, а полагаясь на звериное чутье, развитое

ощущение пространства и тренированное чувство времени.

...Встретились два твердых взгляда: командирский и подчиненного. «Возьмет», — подумал Ситников. «Надо брать», — решил майор.

Только за минувшие полгода в Дагестане не менее семи раз вводили режим контртеррористической операции. Погибли 30 и были ранены более 40 сотрудников правоохранительных органов. А с наступлением тепла и появлением зелени началось традиционное за последние годы обострение оперативной обстановки.

25 мая в Махачкале был расстрелян заместитель муфтия Духовного управления мусульман Дагестана Ахмед Тагаев. 5 июня от пули снайпера погиб министр внутренних дел республики Адильгерей





Магомедтагиров. По милицейской сводке, только в столице и ее пригородах в июле боевики трижды обстреляли служебные машины сотрудников МВД, произошли два боестолкновения с бандитами, саперы обезвредили два взрывных устройства, еще одно сработало на месте бывшего рынка. И это не учитывая статистики на самом тяжелом, хасавюртовском направлении: там подобные «инциденты» случались практически через день. Но по числу терактов лидировала Махачкала, где, помимо так называемого «городского подполья», орудовали бандиты с гор. Северную окраину дагестанской столицы закрывает тяжелый массив Тарки-Тау — почти сплошная лесная чаща, откуда можно скрытно войти в город и куда так же легко вернуться обратно.

На Тарки-Тау ежедневно проводились спецоперации по поиску баз и стоянок боевиков. То и дело военные обнаруживали оборудованные схроны и замаскированные блиндажи с воздуховодами.

Разведчики уезжали в Дагестан выполнять свою повседневную работу.

ОТОДВИНУВ брезентовый полог, командир разведчиков вышел из палатки. Обдало ночной прохладой — осенней, с резковатым ветерком, той, что начинается с сезоном дождей. Заскрежетали камушки под тяжелыми берцами. В мгновение тьма поглотила офицера. Не разглядеть даже вытянутую руку. «Какая тишь кругом. Да... лучший звук в горах — тишина», — подумал майор. И усмехнулся. Ему ли не знать, что жизнь в этом измерении даже ночью

не прекращается ни на минуту. Если чутко вслушаться в тишину, понимаешь: все вокруг полно звуков. Их только нужно уметь различать. Но зачастую то, что слышит ухо, бывает обманчиво. В лесу и на горном склоне, где звуки меняют направление, нетренированный человек может легко ошибиться: ты уверен, что слышишь движение с одной стороны, хотя в действительности звуки доносятся с противоположной. Это практика. И опыт. Особенно в боевых условиях. Завтра на рассвете разведка уходит на спецоперацию. По данным спецслужб, на юго-восточном склоне Тарки-Тау обнаружена стоянка боевиков. Пару недель назад спецназовцы сидели в засаде на северо-востоке. Но тогда информация не подтвердилась. Скорее всего бандиты

промышляют в этом квадрате. Действуя небольшими мобильными группами, они быстро снимаются с временных баз и легко перемещаются по уже проторенным между скалами козьим тропам. Кроме того, у маленькой группы больше возможностей для маневра.

Офицер вглядывался в темноту. Перед ним, словно гигантская черная ширма, стояла гора... В это время не спали и в соседней палатке. Под потолком тускло светила лампочка. Возле нее кружил одинокий ночной мотылек. Глухо шаркнула печная заслонка. Истопник подбросил в печку дровишек.

Лешка открыл глаза, повернулся на другой бок. На соседней кровати ворочался Андрей.

— Не спится? — Он повернул голову в сторону друга.

— Не-а...

— Мне тоже...

Обычно они кидали друг другу «Спокойной ночи» и, перебросившись парой фраз, падали в сон. Сегодня оба не могли уснуть. Обоих тянуло на разговор. И, облокотившись на дужки кроватей, они говорили... говорили... Вспомнили погибшего Вадика Степанова.

— Помнишь, накануне вечером ели кексы с изюмом. Он сказал, что давно таких свежих не было. — Леша замолчал на мгновение. — А на следующий день его не стало. Странно это было. Непонятно.

— Помню...

— Я до мамы сегодня не смог дозвониться. — Лешка переменял тему. — Эсэмэску написал, завтра перезвоню, чтобы не волновалась. — И, укладываясь удобнее, почти прошептал: — Вот вернемся со спецухи, сразу позвоню.

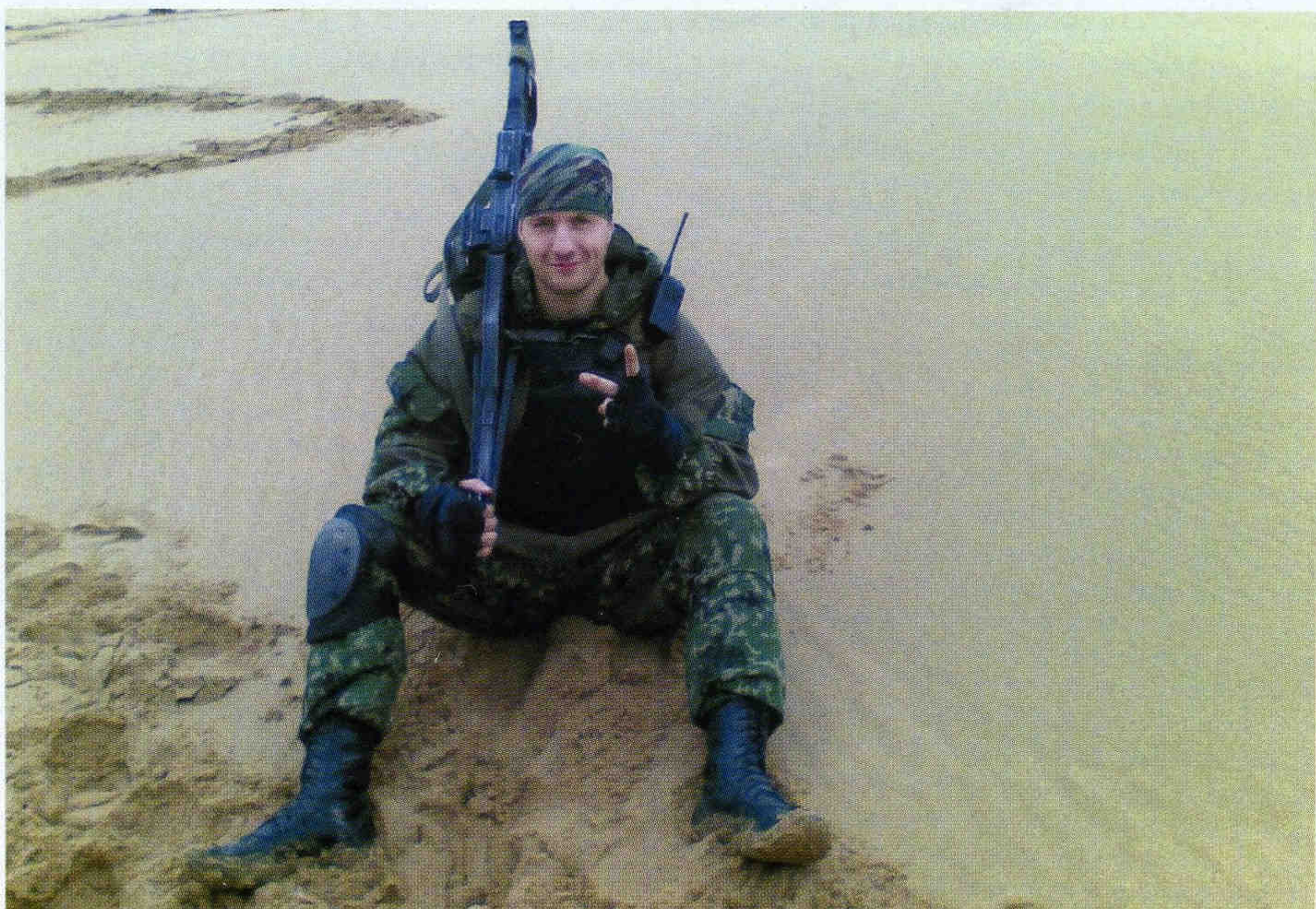
— А чего скажешь, где были-то? — спросил Андрей полусонным голосом.

— Как обычно — с рыбалки вернулись... — Он улыбнулся совсем по-мальчишески, искренне, озорно. — Спать давай.

Скрипнули кроватные пружины. Через несколько минут в палатке слышалось только ровное, спокойное дыхание. Около входа тихо бухтел телевизор. Возле него, отхлебывая из кружки горячий сладкий чай, сидел истопник.

ГДЕ-ТО в лесной чаще в последний раз прокричала сова. Зацепившись за верхушки сосен, еще висит на небе побледневшая луна. Тяжелые дождевые тучи, вот-вот готовые разразить-





ся ливнем, низко плывут над землей. Упала первая капля. Заморосило. Ночь прошла. Холодный рассвет прорезался стальной полосой, блеснул, как начищенное лезвие кинжала.

...На скорую руку разведчики заваривают чай в пакетиках. Это стало привычкой: перед боевым выходом глотнуть чайку, вприкуску с печеньем. Кто-то уже надевает разгрузку, забрасывает за плечо автомат и быстрым шагом уходит на улицу, в дождь. Внешне ты, кажется, невозмутим, но адреналин уже играет в крови: то ли предчувствуешь очередной шаг к опасности, то ли охотничий азарт берет верх. Со стороны может показаться, что люди замкнулись, как будто в очередной раз проверяют себя на прочность, на выдержку. Разведчики кидают скупые фразы, отпускают шуточки, но в то же время каждый — сам в себе.

— Готов? — Леа обернулся к Андрею уже перед самым выходом из палатки. Тот поймал его спокойный, почти безмятежный взгляд чуть прищуренных глаз. И как это у него выходит — сохранять самообладание там, где другие нет-нет да занервничают.

— Готов, — с нарочитым вызовом в голосе ответил он, завязывая бандану.

...Зашумел мотор, «коробочка» дернулась и понеслась по бездорожью. Они мчатся к «узкой горе»: так с кумыкского переводится Тарки-Тау. В древности здесь шли караваны купцов и орды кочевников. Сейчас бандиты все чаще закладывают на дороге фугасы, а для стрельбы на поражение выбирают живые мишени. Старинный путь используют и в торговых целях: везут наркотики и оружие.

Остановились у подножия Тарки-Тау. Отсюда разведчики начнут петлять по лесным тропам. Почти километр пути. Где-то там, в скалах, возможна стоянка боевиков. Спецназ продвигается к цели, вытянувшись цепочкой. Справа тянется отвесный скальный массив метров пятнадцать высотой. Вокруг густые, кажется, непроходимые заросли.

Андрей идет в головном дозоре. Сит — в тыловой группе. Чтобы ступать бесшумно, разведчики укорачивают шаги, продвигаются так, словно прощупывают почву. Земля, покрытая мягким мхом, слегка пружинит под ногами. В руках у Сита самое модное оружие в группе — пулемет «Печенег».

Остановился головной дозор. В то же мгновение командир подает условный знак рукой: «Не двигаться, всем оставаться на местах». Пошла вперед группа досмотра. Потекли долгие минуты ожидания. «Обнаружена база. Квадрат...» — тихо заговорила рация. Сейчас каждый из разведчиков знает, что делать. Разбившись на тройки и рассыпавшись веером, они занимают огневые позиции. Медленно окружают лагерь боевиков. У каждого — свой сектор обстрела. Обзор мешает выступ скалы. Но бандиты ничем не выдают свое присутствие. Если они здесь и не проявляют себя, возможно, что-то учуяли...

На левом фланге замер в ожидании Сит. Рядом «молодые» — Морячок и Казах. Вдруг Алексей резко повернул голову, тревожно вслушиваясь в тишину. Их цель — впереди, там, за камнями. И оттуда прогремела автоматная очередь. В унисон ударила вторая. В ответ — шквал огня разведчиков. Но Сит вскочил на ноги, почти бегом кинулся влево — к оврагу. Какое-то внутреннее чутье подсказало: за высоким густым кустарником чужой. Противник обходит разведчиков с фланга. Еще секунда — и они встретились лицом к лицу. Бородач вскинул к плечу автомат. Выстрелы прозвучали на встречных курсах... Морячок оглянулся. На мгновение взгляд застыл на багровом от крови правом рукаве Лешкиного камуфляжа. Раздробленная пулей рука плетью свисала вдоль тела.

...Выстрелы со стороны лагеря боевиков прекратились так же внезапно, как и начались. Вновь воцарилась тишина. Командир разведчиков подбежал к лежащему на траве Ситу. Он был в сознании, только лицо стало бледным, черты его как-то сразу заострились. На правом боку камуфляжа, у поясицы, расплывалось кровавое пятно.

Убитый бандит лежал в овраге, метрах в двадцати пяти, на поясе его разгрузки висела связка гранат.

— Держись, братишка. — Офицер легонько сжал Лешкино плечо.

Сит держался еще сутки... Утром следующего дня в палате центральной городской больницы Каспийска около кровати друга сидел Андрей. Казалось, Леа был без сознания. Он лежал неподвижно, белое лицо его стало похоже на обтесанный камень, и за долгие часы на нем

не дрогнул ни один мускул. Андрей вглядывался в эти до боли знакомые черты, пытаясь найти хоть какие-то признаки жизни... Уловить легкое, едва заметное движение, которое даст надежду...

...В это время в Москве родители Алексея, которым еще накануне сообщили о ранении сына, стояли под сумрачным небом у иконы Матроны Московской в Покровском монастыре.

«О блаженная мати Матрона, услыши и прими ныне нас... С верою и надеждою к твоему заступлению и помощи прибегающих... Скорое поможение и чудесное исцеление всем подавай... Помози донести житейский свой крест...»

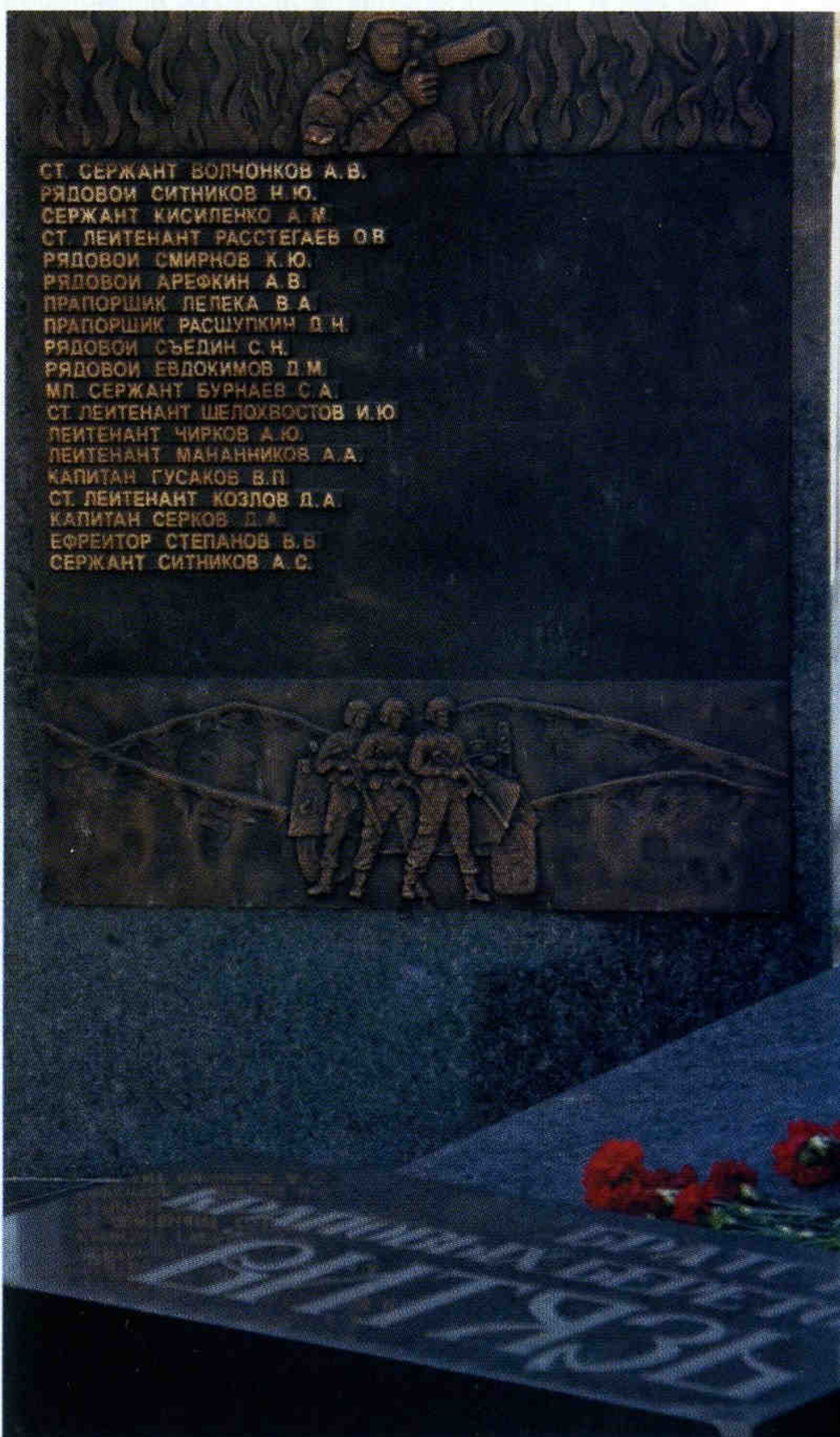
Они отошли от иконы, и в этот момент словно кто-то раздвинул руками хмурые тучи. По земле скользнул солнечный луч. Появился... и исчез.

...В каспийской больнице раненый пациент открыл глаза. Парень в камуфлированной форме, сидящий у изголовья кровати, увидел его ясный, пронзительный взгляд. Через мгновение ресницы лежащего плотно сомкнулись.

...Ирина Константиновна ставила свечку за здоровье сына. Она зажглась... и потухла.

17 СЕНТЯБРЯ 2009 года в блоге одного из пользователей, который ведет «дагестанский дневник», появилась новая запись: «Вчера около 8.30 утра в лесополосе на склоне горы Тарки-Тау неустановленные лица открыли огонь по сотрудникам правоохранительных органов. В результате перестрелки один из военнослужащих, сержант Алексей Ситников, был ранен... Нападавшая сторона также понесла потери — один боевик погиб. Сейчас говорят, что Алексей скончался. Хотя писали, что ранение не опасно для жизни. Если это правда — вечная память...»

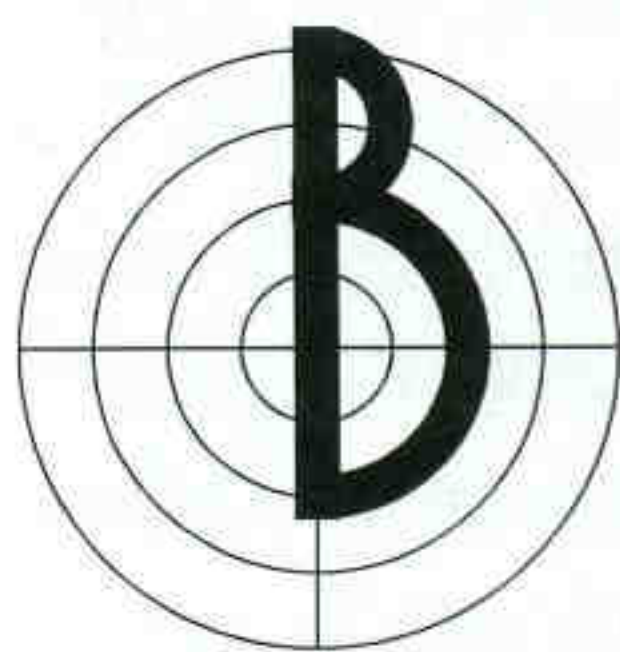
...Над Тарки-Тау плыли грозовые облака. Клоунил к исходу горестный день. А по небу летел... летел клин белых журавлей. ☹



Владимир ЩЕРБАКОВ
Фото из архива автора и 61 обрмп



ГДЕ МЫ, ТАМ — ПОБЕДА



ТОРАЯ мировая война не только стала серьезным испытанием для отечественного Военно-морского флота, но и послужила тем катализатором, который ускорил воссоздание особого рода войск — морской пехоты.

За годы войны морской пехотой был накоплен огромный опыт ведения боевых действий, который в части, ее касающейся, был востребован даже Сухопутными и Воздушно-десантными войсками, и тем более самой морской пехотой, а отдельные методы и способы ведения боевых действий вошли в «грифованные» учебники по тактике и остаются закрытыми для широкой общественности до сих пор.

Основой этих успехов был прежде всего офицерский корпус — офицеров для морской пехоты готовили Выборгское училище морской пехоты,

а также офицерские курсы при Военно-морской академии. Однако к 1956 году в верхах в голову пришла «оригинальная» мысль: поскольку у нас миролюбивое государство, то советские Вооруженные силы наступательных операций с высадкой крупных морских десантов проводить не будут, а с малыми десантами справятся армейские части. Отсюда следовал вполне логичный вывод — отдельный род войск, морская пехота, не нужен. В итоге части морской пехоты были расформированы или переданы в состав Сухопутных войск. Не будет лишним подчеркнуть, что данное решение принималось, как вспоминали очевидцы, не только при полном согласии, но даже при самом активном участии занимавшего тогда пост министра обороны СССР Георгия Жукова.

Только в 1963 году руководство страны и Вооруженных сил вынуждено было признать, и в этом во многом заслуга главкома ВМФ Сергея Горшкова, что морская пехота нужна. С этого момента и начался отсчет новейшей истории морской пехоты. Первым был сформирован отдельный полк морской пехоты в составе Балтийского флота, а затем процесс пошел по нарастающей — были сформированы полки МП на Тихоокеанском и Северном флотах, а затем появился батальон, расширенный позже до состава полка, на Черноморском флоте. К концу 1970-х годов структура МП ВМФ приняла вид, который в принципе, с отдельными оговорками, сохранился и по настоящее время.

ОТ ЕГИПТА ДО АНГОЛЫ

ХОЛОДНАЯ война была таковой лишь на бумаге, на самом деле напряженность ее сражений была немногим меньше, чем войны «горячей». Морская пехота принимала активное участие

в дальних походах и часто привлекалась к выполнению конкретных задач. Пришлось нашим морпехам побывать во многих уголках земного шара: Египет, Сирия, Эфиопия, Мальта, Греция, Ангола, Вьетнам, Индия, Ирак, Иран, Йемен, Мадагаскар, Сомали, Пакистан, Бенин, Гвинея, Гвинея-Бисау, Сан-Томе — все и не перечислишь. Советским «черным беретам» пришлось усмирять и сепаратистов, и террористов. Как это было в Эфиопии, где рота морской пехоты, усиленная танковым взводом, высадилась в порту Массау и вошла в боевое соприкосновение с хозяйничавшими в городе сепаратистами. На Сейшельских островах в ноябре 1981 года десант морских пехотинцев под командованием капитана В. Облоги предотвратил попытку государственного переворота.

Наша морская пехота внесла свой вклад и в обеспечение независимости Египта, хотя об этом мало кто уже помнит. А ведь в Порт-Саиде батальон морской пехоты на протяжении нескольких дней утром занимал позиции во втором эшелоне обороны египетской армии, прикрывая ее тыл, а к вечеру возвращался обратно на корабли. Однако в боевых действиях нашим морпехам участвовать не пришлось. Как вспоминал бывший начальник береговых войск ВМФ генерал-лейтенант Павел Шилов, «с появлением первых советских десантных кораблей у Порт-Саида израильтяне перестали предпринимать какие-либо активные действия в ближайшей приграничной зоне, хотя до этого город и позиции арабских войск вокруг него неоднократно подвергались налетам вражеской авиации и артобстрелам».

Фактически с 1967 года боевая служба для советской морской пехоты в Мировом океане стала регулярной. Подразделения МП ВМФ несли



ее преимущественно на борту средних десантных кораблей проекта 771 — усиленный взвод морской пехоты с вооружением и боевой техникой, а также больших десантных кораблей проекта 775 — в составе усиленной роты морской пехоты (вместимость таких кораблей — до 12 единиц бронетехники), или проекта 1171 и 1174 — в составе усиленного батальона морской пехоты (вместимость кораблей соответственно — до 40 и до 80 единиц различной бронетехники, в том числе основных боевых танков). Порою такие боевые службы длились по полгода и более, а в марте 1979 года, например, 1-й батальон морской пехоты 61-го полка морской пехоты Краснознаменного Северного флота (командир десанта майор А. Носков) был направлен на боевую службу рекордной длительности — 11 месяцев. Что превосходит большинство автономных плаваний атомных подводных лодок.

Другой пример. В августе 1987 года рота плавающих танков ПТ-76 из состава отдельного танкового батальона (отб) 61-й бригады МП Северного флота совершила переход на плаву через акваторию открытого океана из залива губы Нижняя Титовка в губу Кутовая, обогнув фактически полуостров Рыбачий (кому не ясно — просто взгляните на карту!).

в удалении от берега десантные корабли и морем вернулись к месту постоянной дислокации.

В 1982 году на Тихоокеанском флоте было проведено учение «Луч», в рамках которого в условиях, максимально приближенных к боевым, с кораблей на укрепленное противником побережье проводилась высадка крупного морского десанта. Уникальность учения заключалась в том, что происходило оно в ночных условиях без использования любых осветительных приборов. Управление осуществлялось только с помощью инфракрасной аппаратуры. И это почти тридцать лет назад!

По воспоминаниям контр-адмирала Кирилла Тулина, проходившего в те годы службу в дивизии морских десантных сил КТОФ, посадка десанта на корабли происходила также ночью. Корабли шли на посадку с выключенными огнями, используя только ИК-оборудование. Экипажам использовать средства связи категорически запрещалось, так же как и совершавшим марш. Командиры могли использовать лишь защищенные огни.

Силы высадки и приданные корабли огневой поддержки насчитывали более полусотни единиц различных классов и типов (проектов). Они были разбиты на два десантных



отряда и отряд обеспечения. Переход к месту высадки в бухте Владимирская Уссурийского залива был совершен за трое суток. В назначенное время, ночью отряды подошли к месту высадки. Из всех огней — только висащие в воздухе «светящиеся» авиабомбы, с помощью которых приданные самолеты морской авиации подсвечивали «обрабатываемые» цели. Не успела осесть земля от разрывов последних бомб, как вперед выдвинулись корабли огневой поддержки. И земля вновь встала на дыбы. Затем десантные корабли быстро прошли сквозь строй кораблей поддержки, и началась собственно высадка десанта.

На плацдарм пошли десантно-штурмовые подразделения морпехов на десантных катерах на воздушной подушке проекта 1206 (типа «Кальмар»), которые были выпущены с крупнотоннажных БДК «Иван Рогов» и «Александр Николаев». Причем для лучшей ориентации десантникам были приданы торпедные катера на подводных крыльях. Сотни бойцов стремительно покидали десантные катера и корабли, по очереди захватывая линии обороны условного противника. И все это в полной темноте! Насколько известно автору, подобного мероприятия не проводилось ни в одной стране мира. Даже в Соединенных Штатах, у которых численность корпуса морской пехоты в десятки раз превышает российскую.



ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ — ЛЕГКО В БОЮ

МОРСКИЕ пехотинцы принимали активное участие в различных учениях. Например, летом 1981 года батальонная тактическая группа МП ВМФ СССР под командованием подполковника В. Абашкина на совместных советско-сирийских учениях успешно провела высадку десанта на плав в незнакомой местности — в районе города и пункта базирования ВМС Сирии Латакия. А затем наши морпехи продвинулись в глубь территории, в пустыню и подавили сопротивление условного противника.

В 1985 году батальон морской пехоты из состава Балтийского флота был посажен на десантные корабли, которые совершили переход из Балтийска к полуострову Рыбачий на Севере. Там они с ходу высадились на плав на незнакомый полигон, выполнили поставленную задачу, а затем совершили обратную посадку на находившиеся





Но через год, в июне 1983 года, уже на Черном море было проведено еще более масштабное учение. Впервые бригада морской пехоты в полном составе высадилась ночью на плав с одновременной выброской парашютного десанта. По воспоминаниям участников того учения, с моря и с небес на плацдарм пошли около двух тысяч морских пехотинцев (в том числе и призванные из запаса резервисты), имевших в своем распоряжении до четырехсот единиц различной техники.

В том, насколько высок уровень подготовки наших морских пехотинцев, томми и янки смогли своими глазами убедиться во время проводившихся на территории Великобритании в апреле-мае 1996 года совместных англо-американско-российских учений RUKUS-96. Для участия в учениях была направлена группа морских пехотинцев Северного флота под командованием старшего лейтенанта И. В. Дурнова.

НОВЫЕ КАВКАЗСКИЕ ВОЙНЫ

ОСОБЫМ, драматическим и героическим, периодом в истории морской пехоты стали первая и вторая чеченские войны, в которых «черные береты» принимали самое активное участие.

Для морской пехоты России новая война, чеченская, началась с 7 января 1995 года, когда на Кавказ в соответствии с директивой Генштаба ВС России были переброшены два отдельных десантно-штурмовых батальона (одшб) Северного и Балтийского флотов, а затем — еще и полк с Тихоокеанского флота. «Черных беретов» сразу бросили на самые сложные участки.

В первый бой с дудаевцами «белые медведи» вступили уже 10 января на подступах к Грозному. В ходе ожесточенных боев в городских условиях личный состав одшб в период с 10 января по 7 марта 1995 года захватывал такие ключевые объекты, как здание Главпочтамта, Кукольный театр, гостиница «Кавказ», комплекс

зданий Совета министров и Дворец президента республики, площадь Минутка и другие, названия которых постоянно мелькали в газетах и телевизионных репортажах. «Черные береты» золотыми буквами вписали свои имена в Книгу славы российского воинства. Победа, однако, далась дорогой ценой: только из североморцев погибли 56 человек, а 120 — получили ранения различной степени тяжести. В боях за Грозный также принимали участие морские пехотинцы из состава упомянутых выше 879-го одшб 336-й гвардейской обрмп Балтийского флота и 165-го полка морской пехоты 55-й дивизии МП Тихоокеанского флота.

Затем, уже после падения Грозного, сводный полк МП ВМФ, состоящий из североморцев, тихоокеанцев и черноморцев (в состав 106-го полка 55-й дивизии МП ТОФ были включены отдельные батальоны морской пехоты 61-й и 336-й бригад морской пехоты Северного и Балтийского флотов), еще два месяца, до 26 июня 1995 года, уничтожал боевиков в Веденском, Шалинском и Шатойском районах Чечни. В ходе боев было освобождено от боевиков более 40 населенных пунктов, уничтожено и захвачено большое количество тяжелого вооружения и военной техники. Но и здесь, к сожалению, не обошлось без потерь, хоть они и были намного меньшими. Всего же за время боев 1995 года на территории Чечни погибли 178 морских пехотинцев и 558 получили ранения различной тяжести. 16 человек получили звание Героя России (шестеро — посмертно).

После вторжения экстремистов-ваххабитов на территорию Дагестана и начала контртеррористической операции усиленный 876-й одшб из состава 61-й бригады морской пехоты Северного флота в период с 10 по 20 сентября 1999 года вновь убыл на Северный Кавказ. Батальон был переброшен на Кавказ в полном составе, со средствами усиления. 30 сентября после проведения боевого слаживания подразделений батальон выдвинулся маршем сначала



в Хасавьюрт, а затем по маршруту с конечным пунктом назначения станица Аксай. Марш проходил в условиях практически постоянного огневого соприкосновения с противником, в батальоне появились первые убитые и раненые. Но натиск морских пехотинцев не ослабевал, и в ноябре был взят один из основных оплотов боевиков — город Гудермес. Затем были населенные пункты Ботлих, Аллерой, Анды и другие. Кроме североморцев в контртеррористической операции 1999–2000 годов на территории Чечни и Дагестана принимали участие разведроты 810-го опмф Черноморского флота и 414-й обмп Каспийской флотилии. За время проведения операции 36 морских пехотинцев погибли и 119 получили ранения. Пяти «черным беретам» было присвоено звание Героя России, в том числе трем — посмертно. Причем четверо Героев и все трое получившие это звание посмертно являлись военнослужащими 61-й отдельной бригады морской пехоты Северного флота, а всего



за две чеченские войны только морская пехота Северного флота потеряла убитыми и умершими на боевом посту одного генерала, семь младших офицеров, старшего прапорщика и 73 матроса и сержанта.

После того как созданная на Кавказе группировка сил морской пехоты выполнила свои задачи, подразделения поочередно стали выводиться из Чечни, группировка была расформирована. Из морских пехотинцев там остался только каспийский батальон, но и он был выведен в конце сентября 2000 года. Однако уже в апреле 2001 года по решению командования батальон каспийской бригады МП был направлен на блокирование границы между Дагестаном и Чечней, а с июня 2001 года по февраль 2003 года в горных районах Чечни и Дагестана на постоянной основе действовала батальонная тактическая группа созданной каспийской бригады морской пехоты. И даже после вывода из республики основной массы войск, принимавших участие в последней контртеррористической операции, в течение еще полугодия горные участки административной границы Чечни и Дагестана, а также государственной российско-грузинской границы прикрывала батальонная тактическая группа из состава самой молодой бригады МП ВМФ. Долгое

[Опыт войны показал: морская пехота может и должна высаживаться непосредственно в портовый город, захватывать плацдарм и удерживать до подхода основных сил десанта]

время каспийцам приходилось действовать практически в полностью автономном режиме, в отрыве от основных сил и баз снабжения. Но «черные береты» справились с возложенной на них задачей. Впоследствии количество морских пехотинцев, на постоянной основе действующих в Чеченской республике, было сокращено с батальона до роты, а затем «черные береты» полностью вернулись к месту постоянной дислокации.

Во многом высокой слаженности и боевой выучки морпехов их командованию удалось достичь за счет перехода в первой половине 1990-х годов на новую оргштатную структуру, которая подразумевала: каждая рота, каждый батальон, в отличие от сухопутных, должен уметь выполнять задачи самостоятельно, в отрыве от основных сил, что обусловлено самим предназначением и характером действий морской пехоты. К примеру, батальонам морской пехоты были приданы на постоянной основе

артиллерия, минометный взвод, подразделения связи, что в конечном итоге сделало из типового батальона морской пехоты этакий «полк в миниатюре». Все это позволило использовать подразделения морской пехоты на Кавказе с высокой эффективностью.

Помогло «черным беретам» также и то, что подразделения морской пехоты в целом постоянно отрабатывали и продолжают отрабатывать на полигонах элементы ведения боя на различной местности и в различных условиях, благо опыт у морской пехоты накопился достаточный. И ведь действительно — заранее неизвестно, в каких условиях и на каком побережье придется высаживаться в составе десанта морским пехотинцам, где им придется вести бой, в каких условиях: в гористой местности, на равнине, в джунглях, в пусты-

не или в условиях населенных пунктов. Даже в России высадка морского десанта в условиях скалистой или горной местности возможна в нескольких районах — на Севере, Дальнем Востоке или на Черноморском побережье Кавказа. То же можно сказать и о бое в городских условиях, поскольку даже опыт Великой Отечественной войны и войны в Корее показал: морская пехота может и должна высаживаться непосредственно в портовый город, захватывать плацдарм и удерживать до подхода основных сил десанта.

Интересно, что бывший начальник морской пехоты ВМФ РФ полковник Юрий Ермаков вспоминал: опытом российской морской пехоты по ведению боев в городских условиях в 1990-е годы активно интересовались морпехи Великобритании и США. Это было не случайно — впоследствии почерпнутые знания были применены британскими и американскими морпехами на практике в Югославии, Ираке и Афганистане.



БУДУЩЕЕ ВИДИТСЯ ЧЕРЕЗ РЕФОРМИРОВАНИЕ

В НАСТОЯЩЕЕ время, даже несмотря на реформирование и сокращение численности, морская пехота по-прежнему остается одной из важнейших составляющих российского Военно-морского флота. Организационно она входит в состав береговых войск ВМФ РФ, а непосредственное руководство ее деятельностью в мирное и военное время осуществляет начальник морской пехоты. Части морской пехоты есть на всех флотах — по отдельной бригаде морской пехоты, на Каспийской флотилии (отдельные батальоны) и даже в Москве (подразделения сопровождения воинских грузов и охраны Главного штаба ВМФ), они подчиняются на местах начальникам управлений береговых войск Балтийского, Черноморского, Северного и Тихоокеанского флотов.

Долгие годы недофинансирования и постоянного реформирования Вооруженных сил сказались и на морской пехоте. Режутся буквально по живому штаты, не хватает профессионалов, в том числе и контрактников на матросских

должностях, редкуют ряды бронетехники и, что еще более угрожающе, снижаются численность и боевой потенциал десантных сил флота.

К примеру, у российских морпехов сегодня фактически нет плавающей бронетехники, способной высаживаться на необорудованный берег в первом эшелоне морского десанта, на плав, обеспечивая подавление укрепленных точек и позиций огневых средств противника (в том числе — ведя точный огонь с воды). Все, что у нас сегодня может «плавать» из боевой техники, это бронетранспортеры семейства БТР-80 и вооруженные пулеметными установками МТ-ЛБ (о вооруженных пулеметами плавающих транспортерах и упоминать, наверное, не стоит). Весьма неплохая бронемашина, БМП-3 Ф, имеющая на вооружении не только стрелково-пушечное, но и ракетное вооружение, — 100-мм пушку и пусковую установку ПТУР, 30-мм автоматическую пушку и три пулемета, — до морской пехоты пока так и не дошла. Зато получила высокие отзывы от военных сухопутных войск ОАЭ. Прошедшая испытания в морской пехоте и принятая на вооружение 125-мм самоходная противотанковая пушка

2 С25 «Спрут-СД» также отсутствует в необходимых количествах.

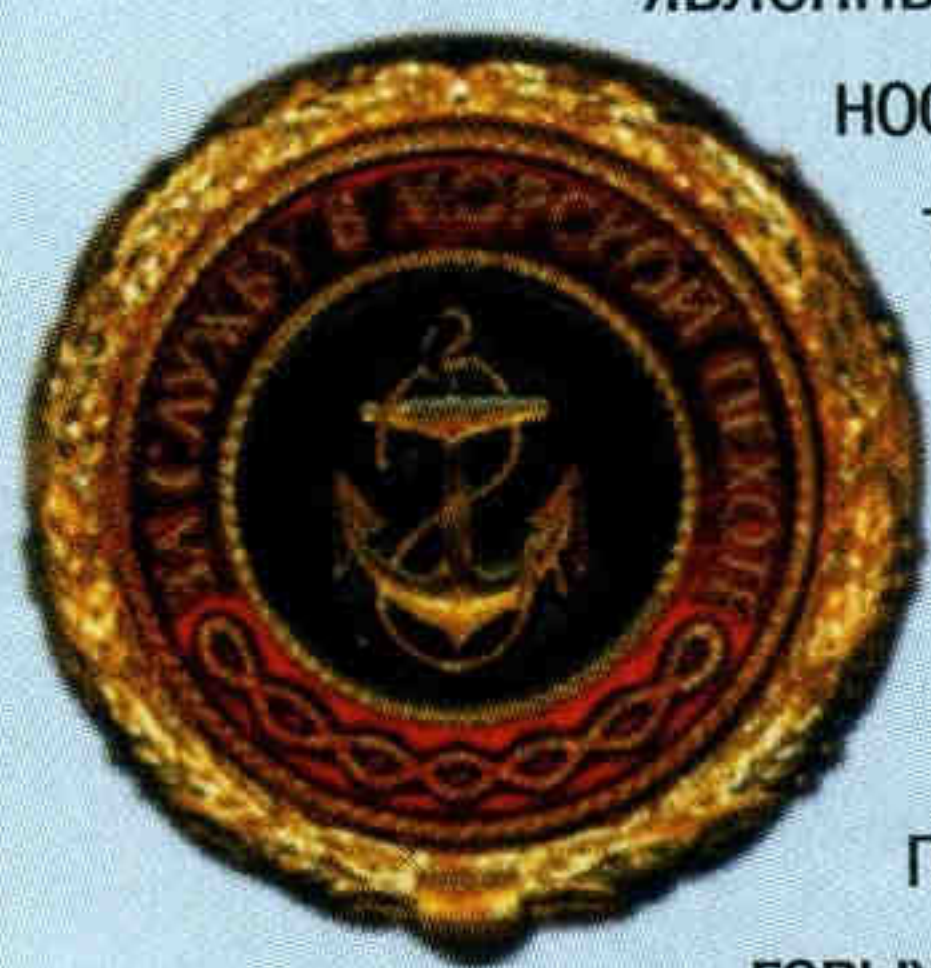
По признанию командного состава российской морской пехоты, пока что достойной смены ушедшему в отставку плавающему танку ПТ-76, способному не просто высаживаться на плав, но и вести с воды огонь, так и не появилось. Имеющиеся же танки семейства Т-72 можно, как известно, высаживать с десантных кораблей только на упор или в оборудованном порту — так же как и самоходные установки «Гвоздика» и «Нона-С» и «Нона-СВК», мобильные ЗРК и другую боевую технику. А ведь те же американцы, которые рассматривают возможность высадки морского десанта фактически только на уже хорошо обработанный берег, с подавленным сопротивлением со стороны противника, более пяти лет назад приступили к созданию плавающей бронемашины, имеющей хорошую мореходность и достаточно мощное вооружение и способной как раз подавлять укрепленные огневые точки в противодесантной обороне противника.

Некоторое время назад казалось, что выход найден — московское ОАО «Специальное машиностроение и металлургия» предложило вариант модернизации ПТ-76, в рамках которой предполагалось установить на машину новую башню с размещенным в ней комплексом вооружения с 57-мм автоматической пушкой (переделка корабельной артустановки АК-725 проведена нижегородским КБ «Буревестник»), новые автоматизированную СУО и двухплоскостной стабилизатор вооружения. Комбинированный прицел, разработанный одним из белорусских оптико-механических предприятий, оснащался встроенным дальномером, а новый комплекс вооружения обеспечил бы модернизированному танку ПТ-76 Б трехкратное повышение по сравнению со своим предшественником огневой мощи. Так, например, при стрельбе бронебойно-трассирующим снарядом на дальности 1250 м пушка пробивает броню толщиной 100 мм.

Кроме того, с целью повышения подвижности нового танка на суше, специалистами КБ Волгоградского тракторного завода разработана

ЗНАКИ ОТЛИЧИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Раньше у «черных беретов» не было отдельных наград и знаков отличия, разве что — тот самый черный берет. Однако приказом министра обороны РФ № 325 от 24 июля 2001 года был учрежден специальный знак отличия военнослужащих Военно-морского флота России — «За службу в морской пехоте». Он предназначен для награждения военнослужащих морской пехоты за особые заслуги и особые отличия в укреплении боевой готовности соединений и частей морской пехоты, в повышении боевого мастерства, за проявленные при исполнении обязанностей военной службы мужество и отвагу. Знак имеет две степени — I и II, а награждение им производится на основании приказов главнокомандующего ВМФ РФ по ходатайству начальника береговых войск Военно-морского флота.



программа модернизации его силовой установки: устанавливается более мощный дизельный двигатель УТД-23 и трансмиссия, использующаяся на БМД-3, а также новые гусеничные ленты с лучшими сцепными свойствами и большим ресурсом эксплуатации. Дополнительную возможность выживания модернизированной машины на поле боя призвана придать специальная система сканирования и обнаружения оптических устройств, которая аналогична приборам для обнаружения снайперов. Правда, дальше предложений дело и здесь не пошло — то ли денег не нашлось, то ли техника такая морской пехоте не нужна.

Впрочем, если техника в последнее время худо-бедно все же пошла в морскую пехоту, то некоторые действия реформаторов в области реорганизации оргштатной структуры морской пехоты ВМФ РФ просто не поддаются никакой логике. Так, например, была расформирована 77-я отдельная гвардейская Московско-Черниговская ордена Ленина, Краснознаменная, ордена Суворова II степени бригада морской пехоты Каспийской флотилии, созданная в 1996 году на базе 600-го гвардейского и 414-го отдельных батальонов морской пехоты. С 1 декабря 2008 года бригада прекратила свое существование, а ее личный состав, техника и матчасть за исключением двух батальонов морской пехоты с базами в Каспийске и Астрахани переданы во вновь образованную в составе Черноморского флота отдельную бригаду морской пехоты.

То, что на базе 810-го опмп в 2008 году воссоздана сокращенная ровно за 10 лет до того черноморская бригада морской пехоты (810 обрмп), не может не радовать, но разве разумно это было делать за счет уничтожения другого соединения, причем на таком важном направлении, как Каспий, где до сих пор России не удалось достичь взаимопонимания по вопросу разграничения влияния на море со своими соседями по региону? Многие эксперты уже давно называют Каспий не иначе как «море раздора», а вот в Москве решили, что там морская пехота не понадобится. Любят наши военачальники наступать на грабли по несколько раз...



Аналогичная, не совсем позитивная, реорганизация была проведена и в отношении морской пехоты Тихоокеанского флота. Мало того, что еще с десятков лет назад наверху вдруг решили, что находившейся на Дальнем Востоке 55-й дивизии морской пехоты совершенно не нужен отдельный танковый полк, расформировали последний (как говорили мне представители командования дивизии, соединение лишилось всех танков Т-55, пусть и не совсем современных, но все же танков), так совсем недавно было принято решение и о сокращении самой дивизии — с 1 июня 2009 года она переформирована в 165-ю отдельную бригаду морской пехоты ТОФ. И это при том, что на Дальнем Востоке под боком у России находятся потенциальные если и не противники, то уж точно конкуренты — Китай и Япония. Причем необходимо учитывать тот факт, что одной из преимущественных задач морпехов-тихоокеанцев был захват проливных зон с целью обеспечения выхода в открытый океан главных сил Тихоокеанского флота, которые за исключением тех кораблей и подводных лодок, что базируются на Камчатке

и в некоторых других, «открытых» к океану районах побережья, в буквальном смысле заперты в Японском море (посмотрите, где расположены Владивосток и Советская Гавань — там базируются значительные силы ТОФ). Вообще, по большому счету, сокращать силы на Дальнем Востоке — преступно, а уж сокращать и без того немногочисленную морскую пехоту — преступно вдвойне.

Впрочем, и на других флотах обстановка тоже не лучше — в российском Военно-морском флоте на сегодня осталось всего четыре бригады морской пехоты: уже упомянутая 165-я бригада, 336-я отдельная гвардейская Белостокская орденов Суворова и Нахимова бригада морской пехоты Балтийского флота, 61-я отдельная Киркенесская Краснознаменная бригада морской пехоты Северного флота и 810-я отдельная бригада морской пехоты Черноморского флота, а также несколько отдельных полков, батальонов и рот. И это — на весь флот, в задачу которого входит оборона с морских направлений огромного по протяженности побережья России и содействие сухопутным войскам в проведении операций на приморских ТВД.

реклама

NIGHT VISION

Dedal-NV

ПРИБОРЫ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ

КОМПЛЕКСЫ «ДЕНЬ-НОЧЬ»

ДНЕВНЫЕ ПРИЦЕЛЫ

НОЧНЫЕ ПРИЦЕЛЫ

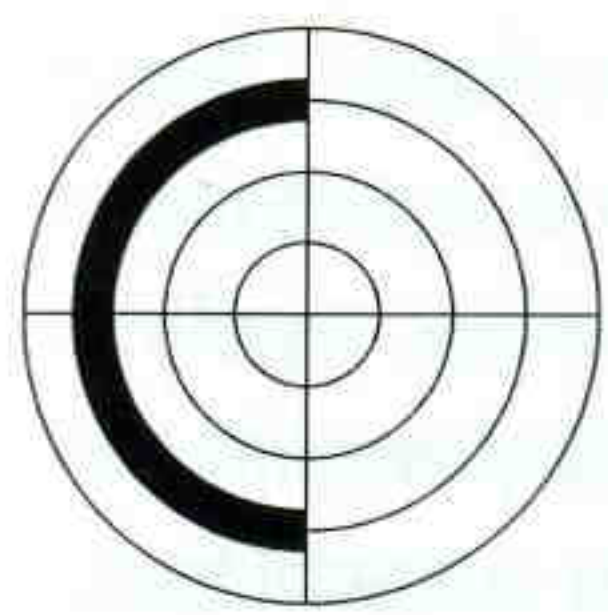
АО «ДЕДАЛ-НВ»

107076, МОСКВА, ул. Стромынка, 18, т.: (495) 617 0596, т./ф. (495) 961 2749

www.nightvision.ru | info@nightvision.ru

ПАРАД Сорок пятого





в июне 1945 года было особым.

«Верховный Главнокомандующий приказал нам продумать и доложить ему наши соображения о параде в ознаменование победы над гитлеровской Германией: «Нужно подготовить и провести особый парад. Пусть в нем будут

участвовать представители всех фронтов и всех родов войск» — вспоминает генерал-полковник Сергей Штеменко. — Когда в Генштабе были закончены предварительные расчеты, получалось, что на подготовку парада нужно не менее двух месяцев. Срок этот диктовался главным образом необходимостью сшить более 10 тысяч комплектов парадного обмундирования. Следовало также хотя бы немного потренировать людей для прохождения на параде торжественным маршем. Когда 24 мая доложили об этом

Сталину, услышали: «Парад провести ровно через месяц — 24 июня. Потрудитесь управиться в указанное время. И вот что еще — на парад надо вынести гитлеровские знамена и с позором повергнуть их к ногам победителей. Подумайте, как это сделать... Принимать парад будет Жуков, а командовать — Рокоссовский...»

А каким запомнился Парад Победы его участникам?

Михаил Григорьевич ИЗУСОВ

ФРОНТОВИК служил в кавалерийском полку Отдельной мотострелковой дивизии НКВД имени Дзержинского. До сих пор помнит своего гнедого скакуна по кличке Абрек, которого закрепили за ним в январе 1943 года. Попал в кавалерийский полк Михаил после боев под Тулой. Кавалерийской наукой овладел довольно быстро — вырос ведь в селе — и вскоре стал одним из лучших бойцов эскадрона. Готовили всадников напряженно: учили владеть саблей, преодолевать препятствия. Регулярно приходилось совершать конные рейды. Часами патрулировали по Москве, помогая милиции.

День 17 июля 1944 года врезался в память особо. По Москве прошли колонны фашистов. Но не парадным маршем, как мечтали в 1941-м. Тогда массовым тиражом даже издали «Путеводитель по Москве» для солдат и офицеров вермахта, в котором поместили подробный план города, а его улицы и площади переименовали на свой лад. Не вышло. 60 тысяч немцев, в их числе 20 генералов и 1200 офицеров во главе с фельдмаршалом Паулюсом, прошли по столице в колоннах военнопленных. Конвоировали их кавалеристы и пешие бойцы дивизии Дзержинского. Каждый всадник был вооружен винтовкой и шашкой. Два часа шли пленные по московским улицам и площадям. Зрелище было завораживающее.

А потом был Парад Победы. Кавалеристы прошли по Красной площади торжественным маршем после того, как отчеканили шаг сводные полки. Минуты торжественного марша пролетели мгновенно. А когда возвращались с Красной площади, справа и слева по улицам сплошной стеной стояли ряды москвичей. Несмотря на дождь, люди ликовали, бросали цветы.

О проливном дожде, который шел в тот день, говорили все ветераны. Это сегодня бы с осадками справились относительно легко, а тогда планы, казалось бы, всесильного руководства партии и правительства пришлось менять на ходу. Сначала отказались от пролета 570 самолетов. Парадный ордер должен был возглавить лично Главный маршал авиации Александр Новиков. Длина боевого порядка «сталинских соколов» по плану составляла целых 30 километров. Но этого зрелища над Красной площадью в 45-м так никто и не увидел. Ливень отменил и демонстрацию трудящихся. И тем не менее улицы столицы были запружены. У москвичей были счастливые, озаренные улыбками лица. Дождь не смог испортить праздничного настроения. Душевный подъем был настолько высок, что никто не замечал каприза природы.

Еще один примечательный факт. Коня, на котором принимал парад маршал Жуков,





искали несколько дней в кавалерийских частях, на столичном ипподроме, на Московском конном заводе, в клубе ДОСААФ, Высшей офицерской кавалерийской школе имени Буденного...

Нашли серебристо-белого красавца по кличке Кумир в кавалерийском полку дивизии имени Дзержинского. Это было породистое животное арабско-кабардинских кровей, принадлежавшее к знаменитой терской породе лошадей. Коня осмотрели Буденный, Антонов и другие — все остались довольны. Когда Жуков сел на Кумира, стало понятно, что в верховой езде он мастер. Впрочем, и Георгий Константинович, и маршал Рокоссовский, который выбрал себе красавца Полюса — крупного, породистого коня караковой масти, без единой отметины, с черными гривой и хвостом, — еще около месяца занимались выездкой в манеже.

И даже дождь не помешал полководцам красиво скакать манежным галопом по Красной площади. Рокоссовский остановил Полюса возле Исторического музея, а Жуков разгоряченного Кумира — возле Мавзолея. Когда спешился, то похлопал коня по шее...

Герман Дмитриевич МИХАЛЕВ

НА ФРОНТ 16-летний Герман ушел в августе 1941-го. Артиллеристом прошагал всю войну. Осенью 1941 года при отступлении тонул, про-



валившись под тонкий лед реки Нары. Зимой того же года получил первое осколочное ранение в левую руку, весной следующего года перебило правую, а третьим ранением «наградили» власовцы уже в конце войны. О мужестве солдата красноречиво говорят его награды — ордена Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда».

Вызвали его в штаб дивизии и говорят: «В крупных сражениях участвовал, награды имеешь, поедешь в Москву, на парад. Хотя погоди-ка, какой рост?». «174 сантиметра!» — отвечает. «Эх, не хватает двух сантиметров. Ладно, под каску подшлемник подложишь — и «подрастешь», — успокоили.

В Москве фронтовиков разместили в Алешинских казармах. Отметим, что для участников парада были подготовлены также Чернышевские, Октябрьские и Лефортовские казармы.

Михалев входил в состав парадного расчета Ленинградского фронта. Всего, как известно, на параде были представлены десять фронтов и все рода войск — пехотинцы и летчики, артиллеристы и десантники, танкисты и саперы, моряки и морские пехотинцы, химики и связисты. Сводный полк каждого фронта состоял из «коробки» — двадцать на двадцать человек. Требования к кандидатам: наличие не менее двух орденов, личная храбрость и смелость в боях, соответствующие физические данные. Уже позднее подсчитали, что из десяти тысяч бойцов на Парад Победы попал один.

Бойцы и командиры, прибывшие на парад, всю войну окапывались, ходили в атаку и разведку, ползали по-пластунски, отражали яростные атаки врага, совершали марш-броски, брали в плен, схлестывались врукопашную, но строевой подготовкой не занимались. А надо было показать высокую выучку. Скидок не было никому: Герои Советского Союза, имена которых знала вся страна, как и все, по восемь-десять часов в сутки отрабатывали строевую — ноги поднимать на 40 см, носки тянуть, руки поднимать до уровня плеча, взгляд фокусировать на уровне второго этажа...

Дни тянулись довольно однообразно: тренировка — сон — тренировка. Питание было отличным — такого на фронте не видывали, а чтобы снять напряжение, к каждому приему пищи в плановом порядке подносили чарочку парадной водки: по 50 г утром и в обед, 150 г — на сон грядущий.

Форму для участников парада подгоняли под каждого индивидуально. Кстати, почти все швейные фабрики и ателье Москвы тогда шили парадное обмундирование. Не раз и не два пришлось ходить на примерки в ателье. Сапоги выдали хорошие — яловые. А накануне парада каждому дали по две столовые ложки сахарного песка и по яйцу. Готовили сладкий раствор, в который добавляли желтки (белки — съедали), и этой смесью натирали сапоги, чтобы блестели. В ротах даже развернулось соревнование за доведение до особого блеска яловых сапог.

Накануне парада никто не мог сомкнуть глаз всю ночь — такое было волнение. А едва участников парада подвезли к Красной площади, пошел

дождь. Сапоги предательски покрылись пылью, мундиры промокли.

И вот прозвучал сигнал «Слушайте все!», а затем сводный военный оркестр в составе 1400 человек заиграл мелодию Глинки «Славься, русский народ!», которая закончилась ровно к первому удару курантов на Спасской башне. Площадь замерла. Потом маршалы Рокоссовский и Жуков объехали войска. Задача парадных расчетов была так прокричать «Ура!», чтобы эхо разнеслось над всей площадью. Открывал парад Карельский фронт, Ленинградский шел вторым.

В первой шеренге шли Герои Советского Союза. Не доходя до Мавзолея, они должны были перейти на парадный шаг. Для этого 20 человек из второй шеренги кричали командным голосом «и», а следом уже 40 человек — «раз». Дальше — хорошо слышимая отсечка ногой и удар винтовки о ладонь. Меньше часа длился парад. На Васильевском спуске парадные «коробки» делились на две части и возвращались в казармы. На следующий день у участников парада забрали форму, оставив только сапоги, и отправили многих бойцов на Дальний Восток продолжать войну, но уже с японцами.

Николай Александрович АНОШКО

ПРОШЕЛ путь от Киева до Эльбы, награжден шестью боевыми орденами. Во время отступления в Донбассе был ранен, после госпиталя окончил военное артиллерийское училище. Командовал взводом разведки в 290-м гвардейском истребительно-противотанковом артиллерийском полку. Участвовал в освобождении Киева, Белоруссии.

Его направили в Москву на парад как знаменосца полка. Поезд прибыл в столицу ранним июньским утром. Фронтовики встречало, казалось, пол-Москвы. Блестела на солнце медь духового оркестра, сопровождавшего эшелон. Люди бежали мимо с цветами, выглядывали из окон, кто-то тянул записки с адресами и приглашением зайти в гости.

А уже на следующий день всех подняли в пять утра и отправили на плац. Пока один духовой оркестр играл, рядом переводил дух другой. В войну даже в военных училищах не было времени на строевую подготовку — изучить бы тактику боя, освоить военную технику. Экзамены сдавали экстерном. А здесь предстояло маршировать перед первыми лицами страны. Никак нельзя упасть лицом в грязь и уронить честь своего полка. Вот

[Требования к кандидатам: наличие не менее двух орденов, личная храбрость и смелость в боях, соответствующие физические данные. Из десяти тысяч бойцов на Парад Победы попадал один]

и тренировались. Ну а вечером шли в музеи, театры. Курящим ежедневно выдавали по пачке «Казбека». В каждой пачке поздравление: «Привет победителям!»

Тренировки продолжались несколько недель — сначала на Хамовническом плацу, потом на городских улицах. Предпоследняя репетиция прошла на поле Центрального военного аэродрома, а заключительная, генеральная, — на Красной площади в ночь на 23 июня.

24 июня подняли в 4 часа утра. Завтрак, учитывая продолжительность и изнурительность парада, больше походил на обед: щи, гречневая каша с мясом, чай с сахаром. После завтрака пошли осмотры: сначала внешний вид проверял взводный офицер, потом — комроты, комбат, комполка. Затем к участникам парада подошел офицер особого отдела. Проверил, нет ли в винтовках боевых патронов.

Стояли долго — с шести до десяти часов, ноги затекали. Непрерывно моросил дождь, который был хоть и теплым, но удивительно надоедливым. Суконные мундиры и галифе впитывали воду как губка, но тоже не беспрельдно — мало-помалу вода стала стекать

в сапоги. Когда сквозь тучи проглядывало солнце, над войсками поднимался густой пар.

Полк Первого Белорусского фронта оказался напротив Мавзолея. Но даже со своего места нельзя было разглядеть лиц находившихся на трибуне людей. Слева стояли генералы, все в орденах, только золото блестит, а на правой стороне — в гражданских костюмах, Политбюро.

А уж когда после речи Жукова над Красной площадью раздалось троекратное «Ура!», прозвучали Гимн Советского Союза и 50 артиллерийских залпов, о том, чтобы разглядеть тех, кто стоял на Мавзолее, и речи не было. Все мысли были о том, как бы не нарушить строй, не споткнуться. Напряжение сильнейшее.

Вечером после торжественного обеда для участников парада были народные гулянья. Вся Москва пела и плясала, все ликовали. Десятки пушек стреляли залпами. Каких только цветов не было! На аэростах — огромные портреты членов Политбюро. И все небо расцвечено прожекторами.

...Один из фронтовиков подсчитал: «В главном параде в честь Дня Победы 24 июня 1945 года участвовало десять тысяч солдат и офицеров. Парад продолжался полчаса. За четыре года войны потери нашей армии составили почти девять миллионов убитых. И каждый из них, отдавших Победе самое драгоценное — жизнь, был достоин того, чтобы пройти в том парадном строю по Красной площади. Так вот, если всех погибших поставить в парадный строй, то эти «коробки» шли бы через Красную площадь девятнадцать суток...»



Цифровой ПНВ



IMAGE QUALITY

www.pulsar-nv.com

со встроенным видеозаписывающим устройством

- **Светосильная оптика (50 mm., F/1.0)**

- **Чувствительная матрица ПЗС**

- **Видеовход / видеовыход**

Гнездо для подключения внешних источников позволяет в режиме видеовыхода вести запись на внешние устройства, в режиме видеовхода — вводить в поле зрения визуальную информацию с удаленных камер наблюдения по радиоканалу.

- **Встроенное устройство фото- и видеозаписи**

В качестве носителя используется карта памяти типа «mini SD» объемом до 4 Гб (4 ... 13 часов непрерывной видеозаписи).

- **Функция MOTION**

Автоматический старт видеозаписи при появлении в поле зрения прибора движущегося объекта.

- **Нечувствительность к воздействию яркого света**

- **Встроенный ИК - осветитель**

- **Опционально: «невидимый» диодный (940 nm) или лазерный ИК - осветитель**

- **Функция повышения контраста**

- **Автономное (4xAA) / Внешнее питание**

Recon 550R



СТРЕЛЬБА

ПО ДВИЖУЩИМСЯ ЦЕЛЯМ

Сергей МОНЕТЧИКОВ

Фото Владимира НИКОЛАЙЧУКА и Искандера КАРДЕНА

ОСОБЕННОСТИ СТРЕЛЬБЫ

В БОЮ ЧАСТО будут встречаться движущиеся цели, положение которых относительно стреляющего во время стрельбы непрерывно изменяется. Ими могут быть группы пехоты, связисты, подносчики, мотоциклисты, безоткатные орудия или ПТУРС на автомобилях, бронетранспортеры или боевые машины пехоты, десанты на танках, а в районе водных преград — плавающие автомобили, бронетранспортеры, БМП и другие переправочные средства.

Скорости движения целей могут быть весьма различными. На поле боя обычно скорость движения пешей цели может быть от 1,5 до 3 м/сек (5–10 км/ч), автомобилей и бронетранспортеров — 3–8 м/сек (10–30 км/ч), БМП и танков — 3–6 м/сек (10–20 км/ч); переправочные средства преодолевают водную преграду со скоростью до 3 м/сек.

Направление движения цели относительно стреляющего может быть фронтальным, когда цель движется в плоскости стрельбы на стреляющего или от него; косым, когда цель движется под острым углом к плоскости стрельбы; фланговым, когда цель движется перпендикулярно плоскости стрельбы. Более точно направление движения определяется курсовым углом цели. Курсовым углом цели (К) называется угол у цели между направлением ее движения и направлением на стреляющего. Величина курсового угла изменяется от 0 до 180°.

Непрерывное изменение положения движущейся цели относительно стреляющего значительно осложняет стрельбу, особенно при больших скоростях цели. Представим себе, что в точке Ц1 обнаружена цель, движущаяся в направлении АВ со скоростью V_c . До момента открытия огня требуется какое-то время на подготовку исходных данных, на подачу команды и выполнение ее стреляющим. За это время цель продвинется на некоторое расстояние и окажется не в точке Ц1, а в точке Ц2. Поэтому при определении исходных установок для открытия огня нужно исходить не из дальности ОЦ1, на которой цель находилась в момент ее обнаружения, а из дальности ОЦ2. Если теперь направить ствол оружия в точку Ц2 и произвести выстрел, то цель окажется непораженной, так как за время полета пули цель переместится вперед и пули будут располагаться сзади нее.

Попадание в цель возможно только тогда, когда ствол оружия будет направлен в какую-то упрежденную точку Ц3, куда за время полета пули переместится цель. Расстояние Ц2, Ц3, на которое цель перемещается за время полета пули до нее, называется упреждением.

Таким образом, основной особенностью стрельбы по движущимся целям является необходимость определения и учета упреждения, т. е. необходимость определения той точки, в которой по расчетам пули должна встретиться с движущейся целью (упрежденной точки).

При движении цели на стрелка или от него на дальность, не превышающую дальность прямого выстрела, огонь необходимо вести с установкой прицела, соответствующей дальности прямого выстрела. На дальности, превышающей дальность прямого выстрела, огонь ведется с установкой прицела, соответствующей той дальности, на которой цель может оказаться в момент открытия огня.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ УПРЕЖДЕНИЯ ПРИ СТРЕЛЬБЕ

ВЕЛИЧИНА пути, пройденного целью за время полета пули, подсчитывается путем умножения скорости движения цели на время полета пули до нее.

Величина упреждения зависит от скорости движения цели, времени полета пули и от курсового угла цели.



Легко понять, что боковое упреждение будет наибольшим при фланговом движении цели и наименьшим при движении цели, близком к фронтальному.

Упреждение по дальности будет наибольшим при фронтальном движении цели; если движение цели строго фланговое ($K=90^\circ$), упреждение по дальности равно нулю.

Пример 1. На расстоянии 600 м от ручного пулемета наблюдаются перебежки пехоты противника; $K=90^\circ$. Определим величины упреждения по боковому направлению и упреждения по дальности.

Время полета пули обр. 1943 г. на дальность 600 м равно 1,35 сек, скорость движения перебегающих фигур примем 3 м/сек, тогда величина упреждения по боковому направлению равна 4,05 м, а величина упреждения по дальности равна 0 м.

Пример 2. Мотоцикл противника движется со скоростью 30 км/ч (8 м/сек) на дальности 500 м под углом 30° к плоскости стрельбы. Определим упреждение при стрельбе из автомата. Полетное время пули 1,04 сек. В этом случае величина упреждения по боковому направлению равна 4,16 м, а величина упреждения по дальности равна 7,5 м.

Пример 3. Катер противника уходит к противоположному берегу реки со скоростью около 5 м/сек. Определить величину упреждения при стрельбе из пулемета Калашникова (ПКМС) с дальности 800 м.

Полетное время пули 1,53 сек; цель движется от стреляющего, $K=180^\circ$. Величина упреждения по боковому направлению равна 0 м, а величина упреждения по дальности равна 7,65 м.

По результатам решения этих примеров можно сделать вывод о практическом значении упреждения.

Упреждение по боковому направлению учитывается во всех случаях, кроме случая фронтального движения цели. Величина упреждения по боковому направлению, как правило, бывает больше половины сердцевинной полосы рассеивания по боковому направлению.

Так, в примере № 1 цель движется сравнительно медленно, однако величина бокового упреждения более чем в пять раз больше половины сердцевинной полосы рассеивания при стрельбе лучшими пулеметчиками (величина упреждения по боковому направлению равна 4,05 м, а величина

сердцевинной полосы рассеивания по боковому направлению равна 1,52 м). Следовательно, без взятия бокового упреждения на попадание в цель рассчитывать нельзя, т. к. снап траекторий (эллипс рассеивания) не накроет цель и окажется сзади нее.

При фронтальном движении цели, когда цель движется на стреляющего или от него, упреждение по дальности не имеет практического значения и не учитывается, т. к. величина его обычно с избытком перекрывается сердцевинной полосой рассеивания по дальности. Так, в примере № 3 цель движется с большой скоростью, однако упреждение по дальности значительно меньше половины сердцевинной полосы рассеивания (величина упреждения по дальности равна 7,65 м, а величина сердцевинной полосы рассеивания по боковому направлению равна 75 м).

Таким образом, для стрельбы по движущимся целям практическое значение имеет учет упреждения только по боковому направлению. Это значит, что огонь по движущимся наземным целям следует вести с прицелом, отвечающим дальности до цели в момент производства выстрела, а точку прицеливания выносить вперед цели на величину бокового упреждения.

В образцах стрелкового оружия боковое упреждение учитывается выносом точки прицеливания в сторону движения цели или установкой целика (бокового барабанчика). В первом случае оно часто выражается и откладывается в видимых размерах цели (в фигурах или корпусах).

Для того чтобы выразить упреждение в фигурах цели, необходимо, как это делалось при подсчете поправки на боковой ветер, величину упреждения в метрах поделить на ширину (длину) цели; отсчет упреждения в фигурах производится от середины цели.

При стрельбе из пулемета упреждение может быть взято до начала стрельбы с помощью целика, при этом целик передвигается в сторону движения цели и прицеливание производится в середину цели. Если же условия стрельбы не позволяют установить целик, упреждение берется в фигурах цели или в метрах.

При стрельбе из ручного (РПК-74) и ротного (ПКМ) пулеметов упреждение может быть выражено в тысячных и взято в делениях целика. Ведение огня при этом облегчается тем, что точка прицеливания выбирается на самой цели. Для расчета упреждения в тысячных надо величину линейного упреждения в метрах умножить на 1000 и разделить на расстояние до цели (по формуле тысячной). Например, если при стрельбе из ручного пулемета на дальность 500 м по бегущей фигуре ($V_{ц}=3$ м/сек, $K=90^\circ$) линейное упреждение равно 3 м, то упреждение в тысячных равно 6 тысячным, т. е. три деления целика. Если цель движется вправо, целик устанавливается вправо 3, при прицеливании ствол будет вынесен вперед по движению цели; если цель движется влево, целик устанавливается влево.

Рассчитанные подобным образом упреждения при стрельбе по наиболее типичной для стрелкового оружия цели (бегущая фигура со скоростью 3 м/сек) для флангового движения приведены в **таблице**.

Можно рекомендовать запомнить соответствующие строчки таблицы автоматчикам и пулеметчикам. Однако с многократно проверенной на практике точностью можно допустить следующие округления, очень удобные для запоминания величин упреждения: при стрельбе из автоматов и пулеметов на дальностях до 600 м величина упреждения при фланговом движении живой силы ($V_{ц} = 3$ м/сек) в фигурах человека равна числу сотен метров до цели или пяти тысячным. Если цель (мотоциклист, автомобиль, бронетранспортер)

**УПРЕЖДЕНИЕ ПРИ СТРЕЛЬБЕ ИЗ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ
ДЛЯ ФЛАНГОВОГО ДВИЖЕНИЯ**

| Упреждение | Оружие под патрон | Дальность, м | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 |
| в фигурах человека | 7,62-мм обр. 1943 г. | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 |
| | 7,62-мм винтовочный | 1 | 1,5 | 2,5 | 3,5 | 4,5 | 6 | 7 | 9 |
| | 5,45-мм автоматный | 0,5 | 1,5 | 2,5 | 3,5 | 4,5 | 6 | 7,5 | 9,5 |
| в тысячных | 7,62-мм обр. 1943 г. | 4,5 | 5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 8 |
| | 7,62-мм винтовочный | 4 | 4 | 4 | 4,5 | 4,5 | 5 | 5 | 5,5 |
| | 5,45-мм автоматный | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 |



Все мишени поражены



Стрельба из РПГ способом сопровождения цели огнем



Готов к открытию огня





перемещается со скоростью 20 км/ч, то упреждение при фланговом движении надо брать вдвое больше, чем при стрельбе по живой силе.

Однако в боевой обстановке стреляющий не сможет точно определить курсовой угол цели. Опытные данные показывают, что не все стрелки могут определить курсовой угол даже с точностью до 15°. На основании этого в наставлениях по стрелковому делу дается указание о том, что при косом движении цели упреждение следует брать в два раза меньше, чем при фланговом. Это упрощение также оправдывается практикой, так как значительно облегчает расчеты стреляющего, хотя и дает небольшой проигрыш в точности.

СПОСОБЫ СРЕЛЬБЫ ПО ДВИЖУЩИМСЯ ЦЕЛЯМ

В ПРАКТИКЕ стрельбы из стрелкового оружия по движущимся целям нашли применение два способа ведения огня: способ сопровождения цели огнем и способ выжидания цели (огневого нападения). Сущность способа сопровождения цели огнем заключается в том, что стреляющий, взяв требуемое упреждение, перемещает оружие (линию прицеливания) в сторону движения цели соответственно ее скорости, и в момент наиболее правильной наводки ведет огонь короткими или длинными очередями в зависимости от дальности стрельбы и от скорости движения цели. При стрельбе из автомата трудно в течение продолжительного времени вести огонь, сопровождая цель, и поэтому огонь рекомендуется вести короткими очередями, уточняя правильность наводки после каждой очереди. При стрельбе из пулеметов, в зависимости от дальности стрельбы и скорости движения цели, огонь можно вести короткими или длинными очередями. Упреждение для ведения огня этим способом берется по рассмотренным выше правилам и учитывается или выносом точки прицеливания, или установкой целика (бокового барабанчика).

Стрельба способом сопровождения по расчетам имеет такую же действительность, как и стрельба по неподвижным целям, так как при правильно взятых упреждении и точки прицеливания средняя траектория должна проходить в середине цели.

Сущность способа выжидания цели (огневого нападения) заключается в том, что стреляющий прицеливается в точку, выбранную впереди движения цели, и с подходом цели к этой точке на величину полутора — двух табличных упреждений или непосредственно к ней (если упреждение учтено с помощью целика), прочно удерживая автомата (пулемет), производит длинную очередь. Цель, перемещаясь, пересекает снап траекторий. Если цель не будет поражена с первой очереди выстрелов, стреляющий выжидает ее в следующей точке прицеливания и повторяет стрельбу при подходе к ней цели на величину нужного упреждения.

Величина бокового упреждения и длина очереди при стрельбе способом выжидания цели (огневого нападения) выбираются так, чтобы были учтены возможные ошибки в определении скорости цели и момента открытия огня.

Скорость движения цели может быть определена с ошибкой, а следовательно, и упреждение может оказаться большим или недостаточным, тогда при стрельбе пули очереди пройдут впереди или сзади цели. Но и при правильно рассчитанном упреждении стрелок может допустить ошибку в выборе момента открытия огня, и тогда тоже возможны трассы опережающие (если огонь открыт рано) или отстающие (если огонь открыт с опозданием). Чтобы компенсировать возможные ошибки при ведении огня способом выжидания цели, огонь открывают с упреждением заведомо большим, чем рассчитанное для данной скорости цели; а для того, чтобы все пули не оказались впереди цели, увеличивают длину очереди. Вот почему в правилах стрельбы по движущимся целям, изложенным в наставлениях по стрелковому делу, указано, что при ведении огня способом выжидания цели (огневого нападения) упреждение берут в полтора — два раза больше, чем при ведении огня способом сопровождения цели.

Практически при стрельбе способом выжидания цели при фланговом движении ее со скоростью 3 м/сек величина упреждения в фигурах человека округленно равна удвоенному числу сотен метров до цели, а в тысячных — 10 тысячным. По целям, имеющим большие скорости, упреждение

соответственно увеличивается; при косом движении цели упреждение берется вдвое меньше, чем при фланговом.

Так увеличением величины упреждения компенсируют возможные ошибки в определении скорости цели, чтобы не получить отстающих трасс.

Чтобы компенсировать возможные ошибки в другую сторону и не получить всю очередь впереди цели, стрельбу ведут только длинными очередями. Причем длина очереди на дальностях до 600 м должна быть не менее 5—8 выстрелов; с увеличением дальности стрельбы и скорости цели, т. е. с увеличением упреждения, длина очереди должна возрастать до 10—15 выстрелов.

Стрельба способом выжидания цели (огневого нападения) не требует точного определения скорости движения цели и дальности до нее (в пределах дальности прямого выстрела), так как, заведомо беря упреждение больше табличного, предполагается поражение цели за счет пересечения ею снопа траекторий пуль. В этом главное преимущество данного способа ведения огня по движущимся целям. Но такой способ имеет значительно меньшую действительность, чем стрельба способом сопровождения цели. Однако в практике боя далеко не всегда удается вести огонь способом сопровождения цели. Так, например, трудно вести огонь этим способом по целям, движущимся с большими скоро-



стями; по целям, движущимся на встречном скате под острым углом к направлению стрельбы; малоэффективен этот способ при отсутствии трассирующих пуль и при плохих условиях наблюдения за рикошетами.

Во многих случаях можно вести огонь по одной цели, сочетая оба способа стрельбы.

Применение трассирующих пуль при стрельбе по движущимся целям обеспечивает лучшее наблюдение за результатами стрельбы и возможности уточнения упреждения.

СТРЕЛЬБА ПРИ ФРОНТАЛЬНОМ ДВИЖЕНИИ ЦЕЛИ

ПРИ ФРОНТАЛЬНОМ движении цели направление стрельбы остается неизменным, а расстояние до цели изменяется непрерывно. При этом, как уже отмечалось выше, никакого упреждения определять не нужно. Однако при подготовке данных надо учитывать, что от момента обнаружения цели до момента открытия огня затрачивается некоторое время, обычно 20—40 сек. Это время при рассмотрении правил стрельбы по движущимся целям принято называть работным временем.

Если, например, цель — пехота противника — движется за танками с рубежа 700 м со скоростью 3 м/сек, то за рабочее время 30 секунд она пройдет путь в 90 м. Значит, обнаружив цель на расстоянии 700 м, для открытия огня в этом случае следует назначить прицел «б».

Возможен и другой способ выбора (назначения командиром отделения) исходной установки прицела при фронтальном движении цели. На пути предполагаемого движения цели выбирают несколько рубежей или местных предметов и определяют по ним исходные установки — прицел и точку прицеливания (с учетом поправки на боковой ветер). Огонь по цели открывают в момент ее подхода к одному из намеченных рубежей.

В напряженные моменты боя, особенно при отражении атак и контратак противника, огонь по целям, движущимся в плоскости стрельбы, выгодно вести в пределах дальности прямого выстрела с постоянной установкой прицела.

Стрельбу по атакующей живой силе противника на расстоянии от 200 м и ближе следует вести длинными очередями с рассеиванием пуль по фронту цели. При этом быстрота углового перемещения пулемета (автомата) должна быть такой, чтобы плотность огня во всех случаях была не менее двух пуль на каждый метр фронта цели.

Вид, способ ведения и корректирования огня по целям, движущимся в плоскости стрельбы, выбираются в зависимости от характера цели и обстановки, по тем же правилам, что и при стрельбе по неподвижным целям, так как направление стрельбы не изменяется, а изменение дальности из-за движения цели за время полета пуль настолько незначительно, что его нет смысла учитывать. Если же по цели ведется огонь в течение сравнительно продолжительного времени (15–20 сек), то цель при скорости 4–5 м/сек переместится на 60–100 м. Такое изменение расстояния может учитываться в ходе стрельбы обычно изменением точки прицеливания.

Корректирование огня осуществляется по результатам наблюдения за рикошетами пуль на местности, за положением трасс или за поведением обстреливаемой цели. При этом следует учитывать положение только группы рикошетов пуль или трасс одной или нескольких очередей.

Если рикошеты (трассы) наблюдаются в створе с целью, но дальше или ближе нее, то поправка в установку прицела или положение точки прицеливания вводится с учетом характера движения цели. Так, например, наблюдая недолеты в 100–150 м по приближающейся цели, можно, не изменяя прицела и точки прицеливания, выждать, когда цель подойдет к месту падения пуль, и в этот момент продолжить стрельбу. Если в этих условиях получены перелеты, то необходимо уменьшить прицел на 1–2 деления или понизить точку прицеливания на одну фигуру человека (при этом дальность стрельбы в среднем уменьшится на 100–150 м).

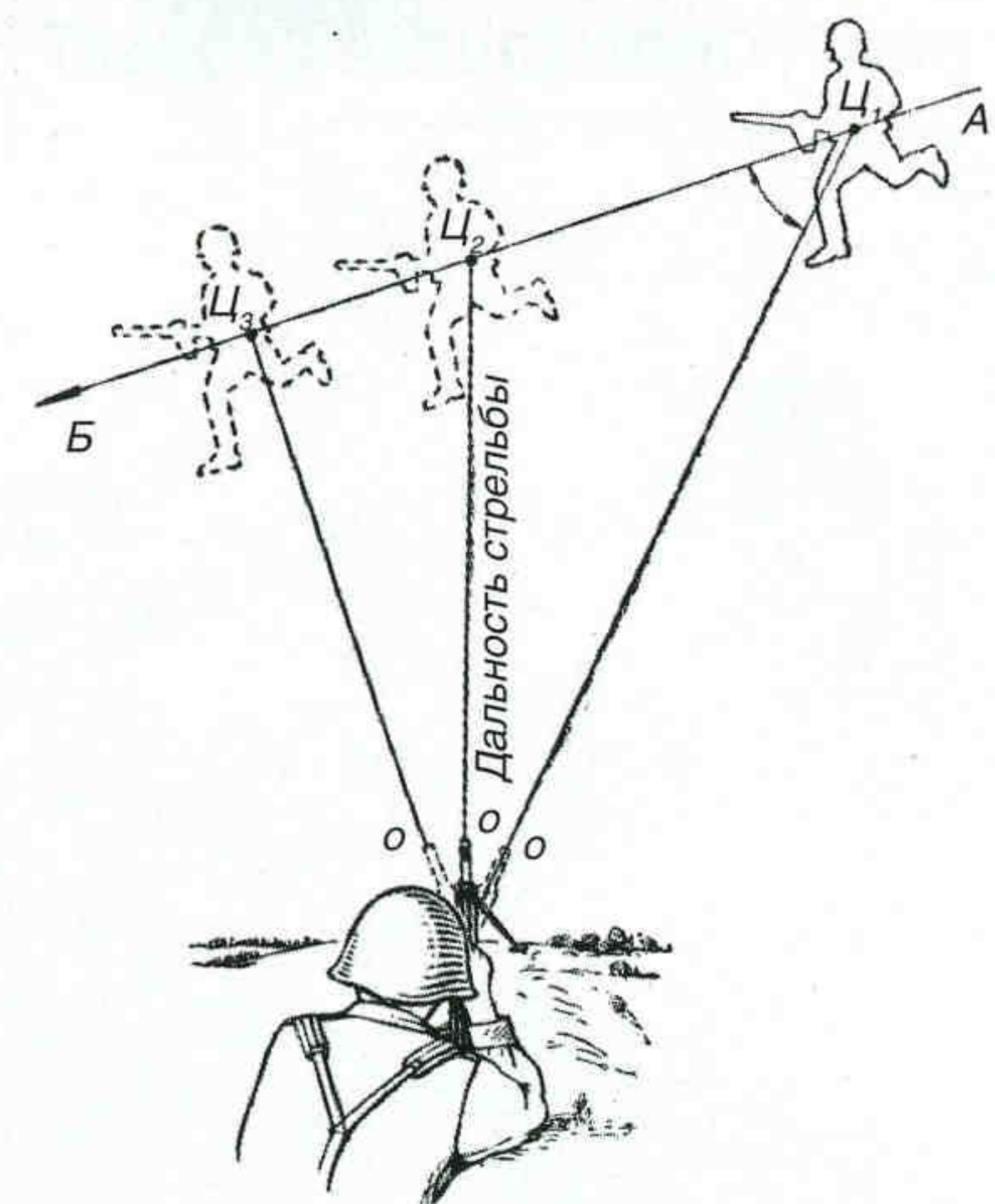
При стрельбе по живой силе противника на бронетранспортерах, БМП или автомобилях кроме патронов с обыкновенными пулями следует применять патроны с бронебойно-зажигательными пулями.

СТРЕЛБА ПРИ ФЛАНГОВОМ И КОСОМ ДВИЖЕНИИ ЦЕЛИ

ОСНОВНОЙ трудностью стрельбы при фланговом и косом движении цели является необходимость учета бокового упреждения. Выше были рассмотрены общие выводы и примеры по расчету величины бокового упреждения; в наставлениях по стрелковому делу даются таблицы упреждений по типичным целям. Понятно, что в боевых условиях не представляется возможным пользование таблицами стрельбы. Надо либо запомнить всю таблицу упреждений для данного вида оружия, либо знать полевые правила расчета упреждений с округлениями, при которых сохраняется достаточная для практики точность. Такие правила были уже приведены выше. Практика боевой подготовки войск показала их несомненную пользу: личный состав подразделений легко их запоминает и при достаточной тренировке умело применяет. Помимо упреждения в подготовке данных по движущимся целям надо учитывать и боковой ветер.

Корректирование направления при стрельбе способом выжидания осуществляется по наблюдениям за группированием трасс очереди относительно цели. Признаком правильно взятого упреждения является наличие трасс, прошедших как впереди, так и позади цели.

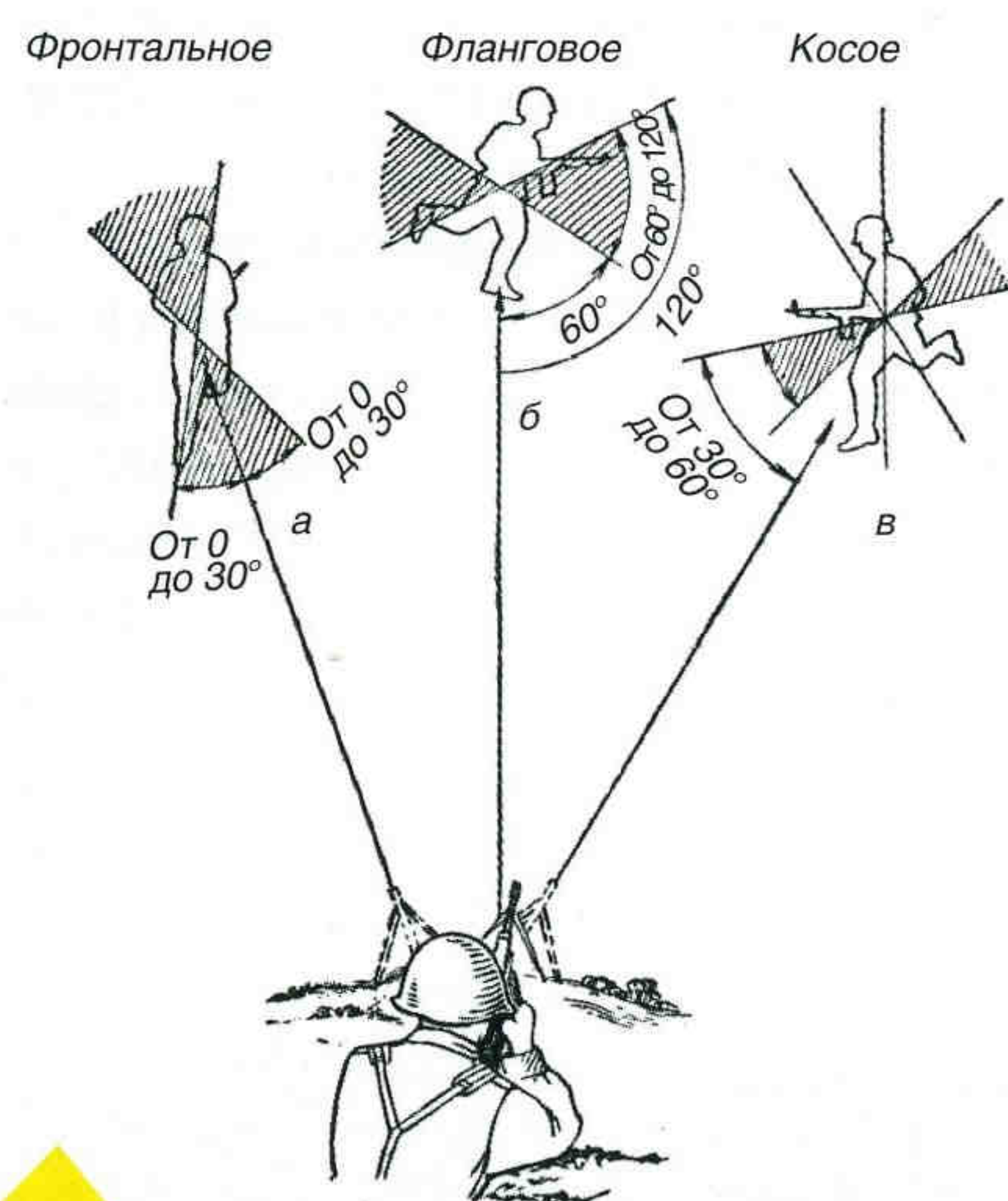
Корректирование дальности при фланговом и косом движении цели производится так же, как и по неподвижным целям, потому что практически расстояние до цели из-за времени стрельбы можно считать неизменным.



Изменение дальности и направления при стрельбе по движущейся цели:
Ц2 Ц3 — величина линейного упреждения



Сейчас появится цель...

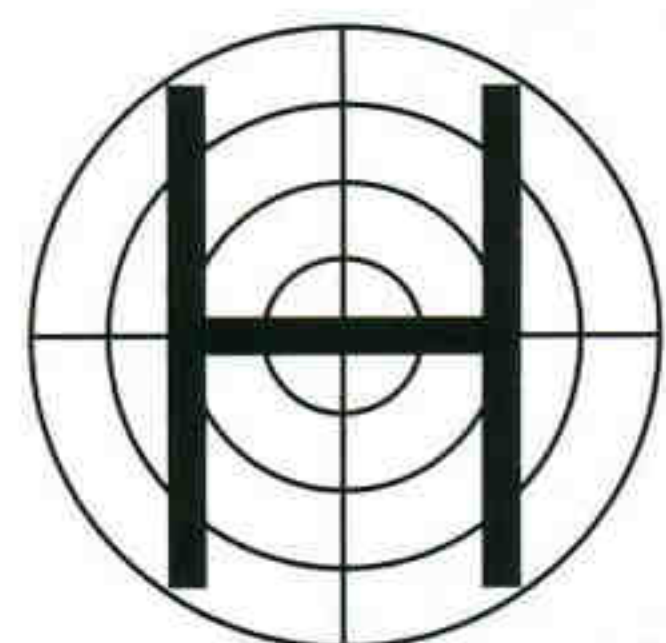


Направление движения цели по отношению к стрелку:
а — фронтальное — при курсовых углах К от 0 до 30°;
б — фланговое — при курсовых углах К от 60 до 120°;
в — косое — при курсовых углах К от 30 до 60°

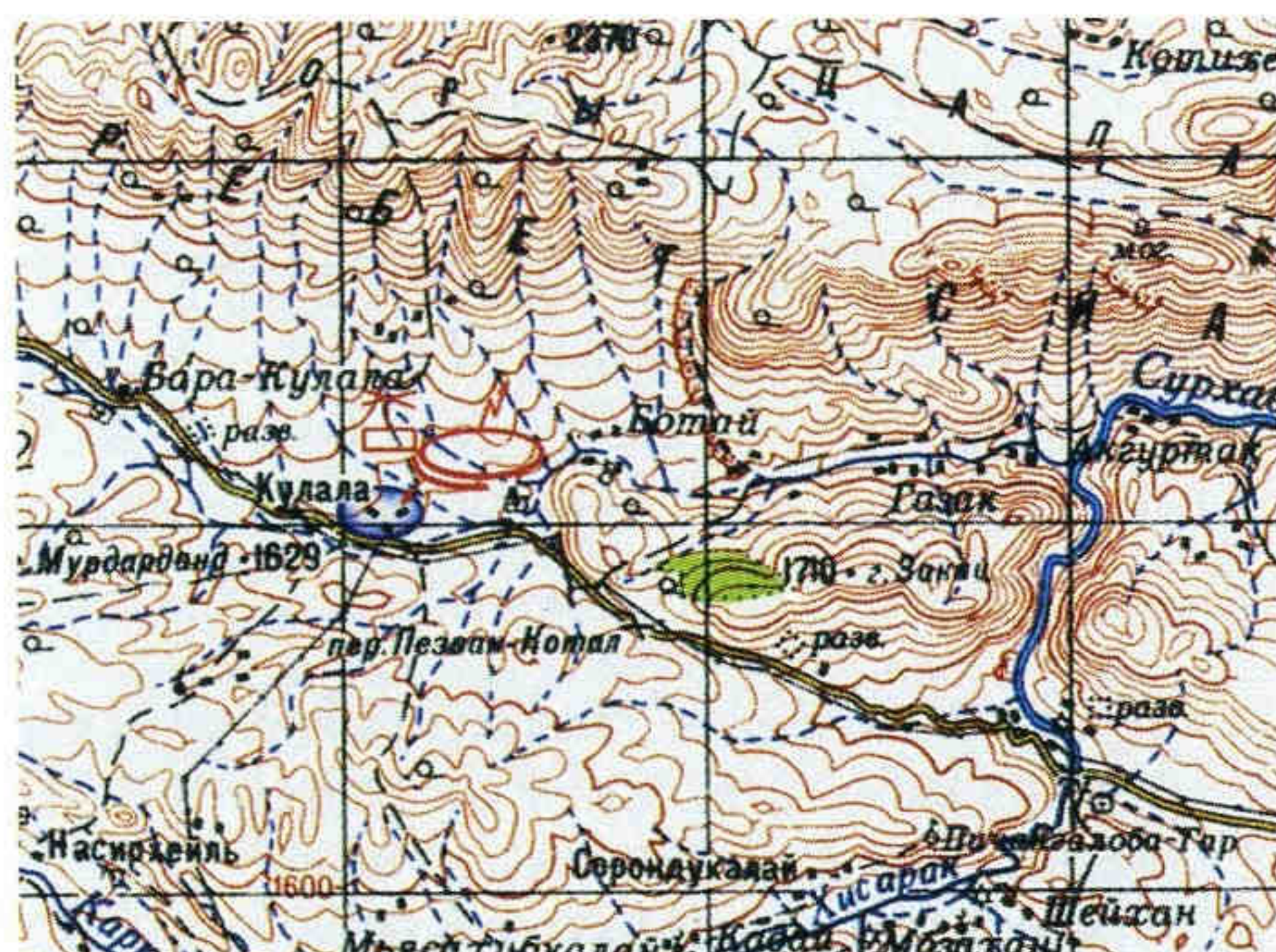


Фото из архива автора

КУДАДА



На практике разведывательная информация по степени полноты и точности поступала в ходе ведения разведывательно-поисковых действий (РПД) органами спецназа, а именно: разведки в интересах выполнения предстоящих боевых задач, из агентурных источников, данных воздушной разведки и радиоперехвата. В ходе



[Налет – это не только наиболее результативный способ специальных действий, но и один из самых рискованных]

В силу невозможности получения исчерпывающей разведывательной информации об объекте налета скрытное выдвижение к нему не всегда представлялось возможным. Но советские войска в Афганистане использовали козырь внезапности — воздушный способ вывода в район выполнения боевой задачи. Аэромобильные действия спецназа не только обеспечивали внезапность, но и значительно экономили силы разведчиков. Проведение

посты с боеприпасами, но и уничтожать крупные бандформирования в местах их отдыха (проживания) или укрепрайоны вооруженной афганской оппозиции («Гошта», «Висатичингай», «Хадигар» и др.).

Нередко объектами налета становились места дневного отдыха караванов с оружием и боеприпасами, выявленные досмотровыми разведывательными группами спецназа в ходе ведения ими воздушного патрулирования – облета. Яркий тому пример – налет разведчиков 668 ооСпН в апреле 1987 года на караван моджахедов

на дневке в окрестностях кишлака Абчакан (48 мятежников и 193 выючных животных) провинции Логар, в ходе которого было захвачено 47 ПЗРК, 8 безоткатных орудий и более 50 единиц стрелкового оружия. Караван был полностью уничтожен. Но были налеты и с трагичными для спецназа последствиями. Ведь налет — это не только наиболее результативный способ специальных действий, но и один из самых рискованных.

Во второй декаде марта 1986 года наш 154-й отдельный отряд специального назначения получил информацию о предстоящем проведении налета на перевалочную базу моджахедов. В целях конспирации ее место не разглашалось, но все знали, что действовать придется в горном кишлаке, и соответственно к этим действиям готовились. За несколько дней до самого налета разведывательный отряд спецназа от 3-й роты в южных предгорьях Хадигара (Черных гор) провел рекогносцировку района предстоящего налета. Истинные цели РГД — разведка района проведения налета и подбор площадок десантирования — знал только командир разведотряда.

Я был старшиной 1-й роты спецназа, и от меня требовалось своевременно согласно поданным командирами групп заявкам, получить на роту боеприпасы, сухие пайки и различное мелкое, но необходимое имущество. В хозяйственной суматохе я все же не забыл пристрелять личный автомат и доукомплектовать боеприпасами трофейный китайский пояс для автоматных магазинов, а проще — «лифчик».

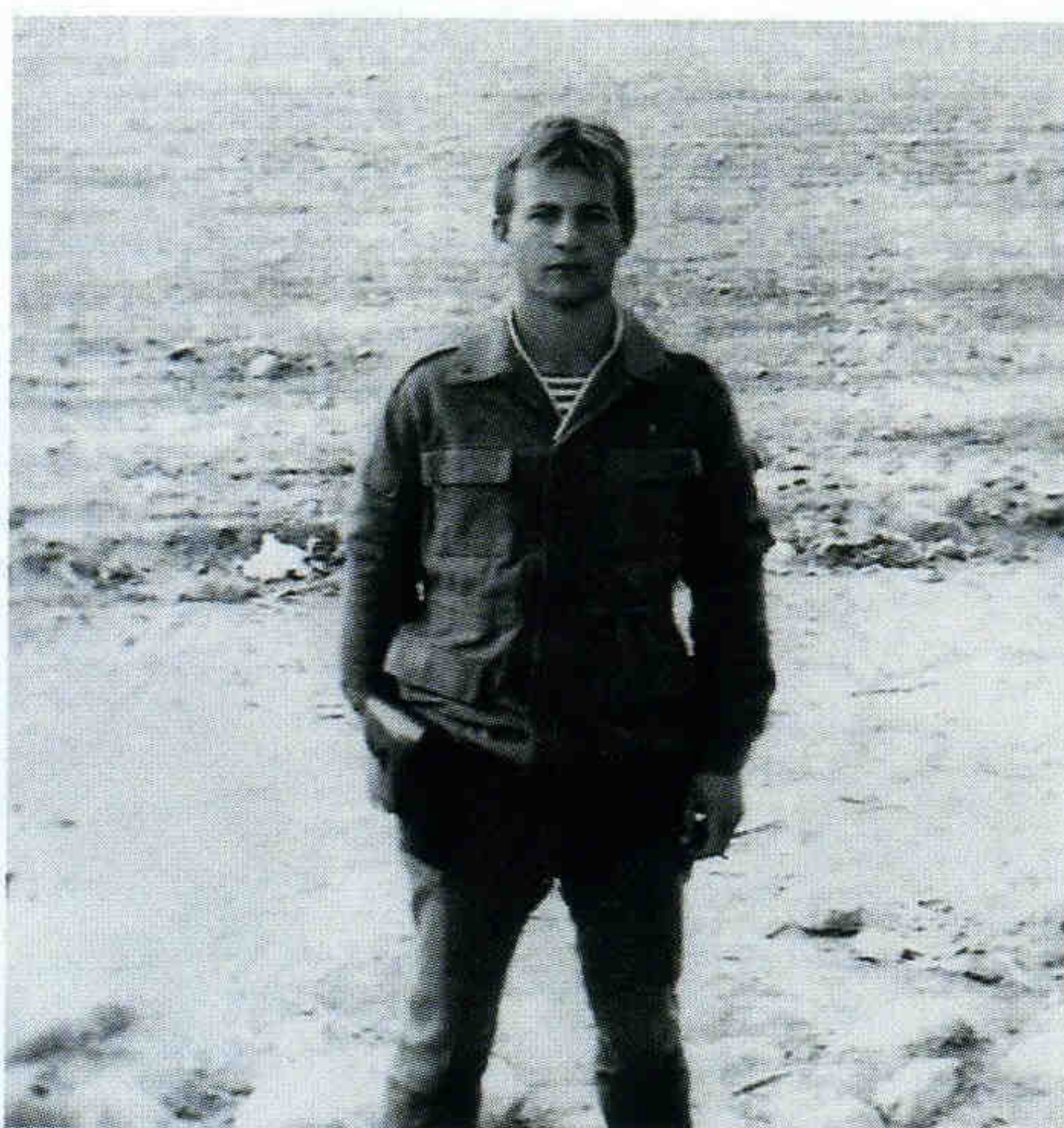
19 марта разведывательные группы отряда с первыми лучами солнца были уже на аэродроме армейской авиации в Джелалабаде. Я попросился в 1-ю разведывательную группу лейтенанта Виктора Красильникова, в которой служили несколько моих близких товарищей — надежных сержантов и бойцов срочной службы. Я был почти их ровесником.

Полет от аэродрома до площадки десантирования занял около 30 минут. О подходе к посадочной площадке мы догадались по противозенитному маневру вертолета — рыскающему движению несущейся на максимальной скорости машины, чуть ли не цепляющейся винтами и колесами шасси за проносящуюся под нами землю. В этот момент наивысшего предбоевого нервного напряжения обычно все дружно начинали подкалывать друг друга, изо всех сил стараясь удержаться на сиденьях в салоне вертолета. Вибрируя корпусом, наша «восьмерка» сбросила скорость и, пару раз подпрыгнув от контакта шасси с землей, присела на сопку. Покидали вертолет и занимали круговую оборону мы уже под грохот стрельбы — и нашей, и «духов». Огневое воздействие противника на этапе десантирования ничего хорошего не предвещало. Мы потеряли свой основной козырь — внезапность, и противник на некоторое время перехватил инициативу.

«Духи», предвидя возможность окружения в кишлаке, зеленым оазисом примыкающем к горам Торгар, стали прорываться из блокируемого селения между тремя нашими посадочными площадками. Две площадки десантирования 1-й и 2-й роты разделял овраг, а площадку 3-й роты от нас отделяла старая кабульская дорога. «Духи» попытались отойти в горы по оврагу. Достать их там мог только огонь подствольных



Разведчики 1-й роты 154 ооСпН, февраль 1986 года. Внизу слева направо: сержант В. Войцеховский, старший сержант В. Коваленко, младший сержант О. Плакий, рядовой М. Мочернюк;верху рядовой А. Егоров и сержант П. Рожновский. За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга, сержанты Василий Коваленко и Павел Рожновский, рядовые Михаил Мочернюк и Анатолий Кушнеров награждены орденом Красного Знамени (посмертно)



Василий Коваленко

гранатометов. Огонь стрелкового оружия представлял серьезную опасность для соседей. Зато «духи» поливали из автоматов окружающие сопки. Не имея возможности быстро укрыться от плотного огня противника, в первые мгновения десантирования получили ранения старшина и радист 2-й роты. Несмотря на серьезное ранение, жизнь старшего прапорщика медикам удалось спасти. Радиотелеграфист получил пулевое ранение с повреждением паховой артерии. Остановить кровотечение в области паховой артерии мог только медик, но его рядом не оказалось...

В течение десяти-пятнадцати минут нам удалось уничтожить отходящих мятежников огнем всех трех разведотрядов. Остальные «духи» были блокированы в нескольких домовладениях кишлака Кулала. С первых минут боя стало ясно, что разведданные о нахождении на перевалочной базе «духовских» караванов бандгруппы численностью 15–20 человек явно устарели. У захваченного 3-й ротой пленного мы узнали, что в Кулале

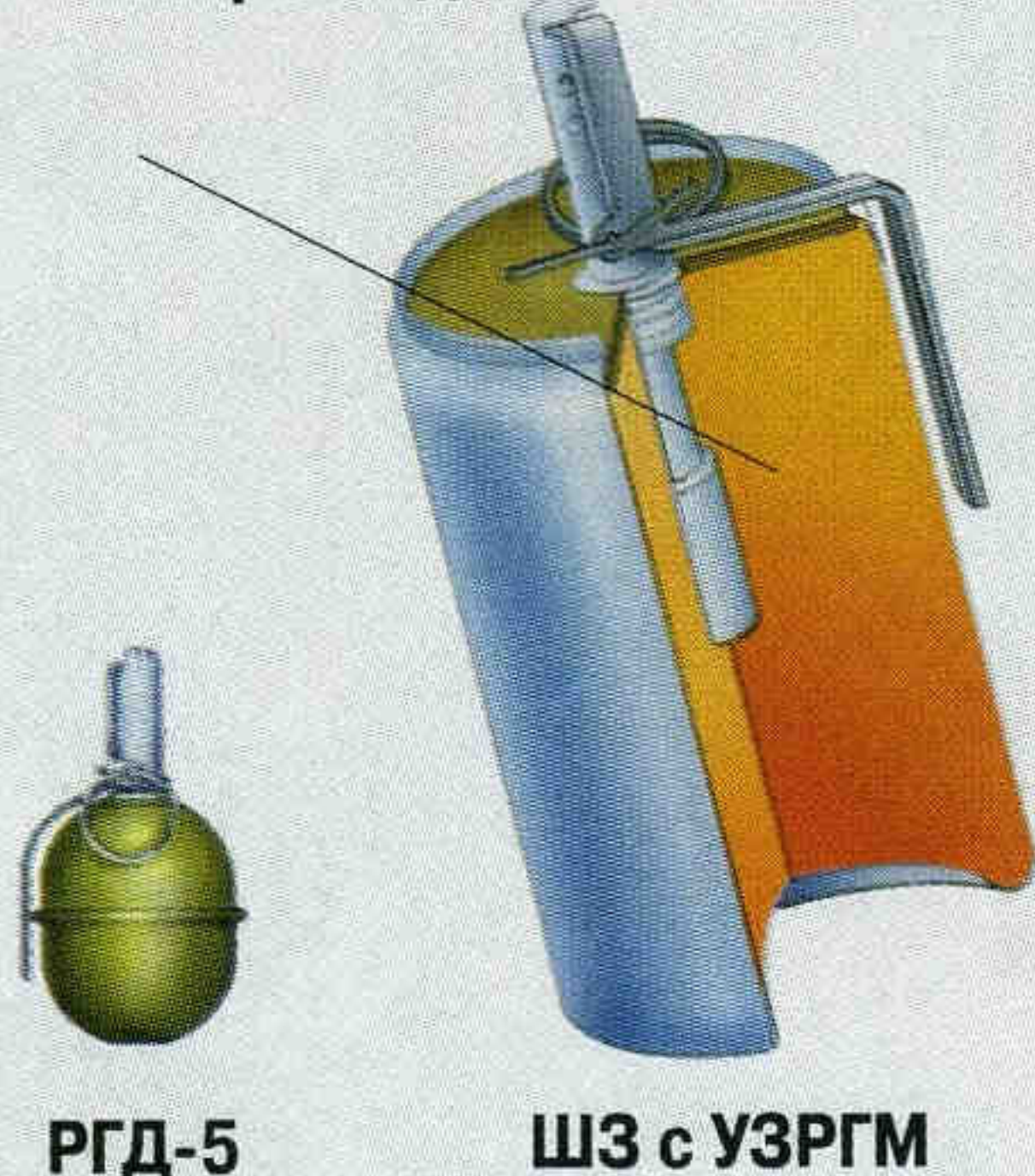
находится около 80 мятежников. Таким образом, соотношение личного состава нашего разведотряда, состоящего из шести разведывательных групп по 10–12 разведчиков в каждой, и бандгруппы было не в пользу нападавших.

Нашей группе и группе из 2-й роты удалось захватить два дома. В одном из дворов лейтенант Красильников стал подавать команды подчиненным, которые уже досматривали дворные хозяйственные постройки. Всюду раздавались разрывы гранат, слышались одиночные выстрелы и стрельба короткими очередями. В грохоте боя я все же услышал Витькины команды и побежал за ним. Забежав через ворота во двор, я увидел Красильникова уже лежащим на земле. Я бросился к командиру. В этот момент сильный удар в грудь отбросил меня на землю. Я стал задыхаться от острой боли в груди, в глазах поплыли черные круги, и на какое-то короткое время потерял сознание. Дальше события развивались с поразительной быстротой.

«Духовский» пулеметчик, вооруженный чешским 7,92-мм пулеметом ZB/VZ-26 «Brno», тяжело ранивший лейтенанта Красильникова и меня, занял оборону на втором этаже глинобитного дома. Сержант Павел Рожновский решил уничтожить пулеметчика, но едва ступил на лестницу, как был сражен очередью того же пулемета. От попадания пули на Пашке загорелся «пирофакел» (наземный сигнальный патрон красного огня — НСП-КО), обжигая пламенем лицо уже мертвого разведчика... Санинструктор роты Миша Мочернюк бросился к товарищу, но упал рядом с ним.

В это время разведчики соседних групп и подгрупп уже спешили к злополучному двору. Передвигаясь перебежками в нескольких десятках метров от спасительного глиняного забора — дувала, получил смертельное ранение рядовой Анатолий Кушнеров. Когда Толика ранило, он вскрикнул и упал в пересохший арык. На оклик товарищей он

Картонная прокладка



РГД-5

ШЗ с УЗРГМ

Штурмовой заряд (ШЗ) «Шиза», изготавливаемый спецназом в Афганистане из 0,33-литровой алюминиевой банки путем заполнения ее пластическим взрывчатым веществом (ПВВ-4, пластид). Обладая большой фугасностью (разрушительной способностью), такие заряды очень эффективны при штурмовых действиях в зданиях и различных фортификационных сооружениях. Выемка в дне банки, при плотной ее забивке ПВВ, обеспечивает ШЗ дополнительныйкумулятивный эффект. Инициирование ВВ производится от зажигательной трубки (огнепроводный шнур с капсюлем-детонатором) или от унифицированного запала ручной гранаты УЗРГМ, применяемого в отечественных осколочных гранатах РГД-5, Ф-1 и РГ-42. При использовании ШЗ с зажигательной трубкой, время горения огнепроводного шнура в боевой обстановке должно быть не менее 15 секунд.

ответил, что у него все в порядке... Каково было их удивление, когда несколько минут спустя его обнаружили мертвым — пуля попала в печень и задела другие жизненно важные органы.

Через довольно короткое время я пришел в сознание, оставаясь посреди двора. Витька Красильников лежал рядом без сознания. «Дух», по всей видимости, считал нас мертвыми. Я кивнул сержанту Коваленко, и он бросил мне плащ-палатку, к углу которой была специально привязана веревка. Превозмогая боль, я накатился на развернувшуюся плащ-палатку, вцепившись в нее руками и зубами. Вася в одно мгновение волоком вытащил меня из зоны обстрела под навес, быстро вколол мне раствор промедола и наспех перебинтовал поверх одежды живот, на котором выступила кровь. При этом он использовал свой и мой индивидуальные перевязочные пакеты. Свою ошибку он понял тогда, когда по моей просьбе посадил меня, прислонив спиной к стене. Раны оказались выше повязки — две пули на вылет проббили грудь, и кровь, вытесняемая воздухом из пробитого правого легкого, хлынула из раны. Третьего перевязочного пакета у нас не было... Его по Васькиной просьбе бросил нам из-за калитки рядовой Саня Егоров (он, к сожалению, погиб десять дней спустя — 29 марта при отражении контратаки моджахедов в ходе захвата укрепрайона «Карера»). Легкий матерчатый ППИ не долетел нескольких метров до навеса. Вася бросился за ним. Пулеметная очередь над моей головой оборвалась оглушительной тишиной. Вася неподвижно лежал, сжимая в руках

перевязочный пакет. На земле, как в немым кино, вокруг его головы расплзлось кровавое пятно...

Подошедшие разведчики прижали пулеметчика огнем, но «дух» продолжал вести огонь короткими очередями.

Последнюю точку в этой трагической истории поставил заместитель командира 3-й роты лейтенант Геннадий Удовиченко. Он, приказав нам всем отойти через пролом в дувале, пробрался к помещению, где укрывался пулеметчик, и закрепил штурмовой заряд на опорном столбе под потолком первого этажа.

Со двора постоянно слышалась пулеметная и автоматная стрельба. Как позже выяснилось, поджечь огнепроводный шнур зажигательной трубки Удовиченко смог только с третьей попытки. Ему, оставшемуся одному, то и дело приходилось постреливать из автомата, давая понять противнику, что разведчики все еще находятся во дворе.

Взрыв прогремел прямо под ногами «духа», обрушив под ним пол и стены.

Когда бой окончательно затих, меня, лейтенанта Красильникова и других раненых эвакуировали в медицинскую роту 66 омсбр. Спустя три дня Витя Красильников умер.

Первое, что я сделал после ранения, навесил мать Васи Коваленко в селе Лыповеньки Кировоградской области на Украине. До последних дней своей жизни она хранила военную форму и награды сына — медаль «За отвагу», два ордена Красной Звезды и орден Красного Знамени.

Позже неоднократно встречался с родными ребят, погибших в бою 19 марта 1986 года. Тех моих боевых друзей, которым я обязан жизнью.



реклама

ЗАО «КОМПАНИЯ «ФАРАДЕЙ»

тел.: +7 (495) 982-36-80/81/82
факс: +7 (495) 982-36-83
e-mail: info@faradei.ru
www.faradei.ru

Приглашаем к сотрудничеству:
+7 985 967-09-16

В НАШЕЙ ОБУВИ ВЫ ДОСТИГНЕТЕ ЦЕЛИ!

**ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ —
НАДЕЖНОЕ СРЕДСТВО ЗАЩИТЫ
ОТ ИЗМЕНЕНИЯ ЦЕНЫ НА ЖУРНАЛ
И ГАРАНТИЯ ЕГО СВОЕВРЕМЕННОЙ ДОСТАВКИ!**



**Все подписавшиеся в июне на журнал
«Братишка» получают в подарок наш
фирменный плакат!**

- Заполните подписной купон
- Перечислите деньги на указанный счет в любом отделении Сбербанка
Отправьте заполненный купон и копию квитанции об оплате с отметкой банка по адресу: 105005, г. Москва, а/я 29, журнал «Братишка»,
факс: (495) 963-31-01,
e-mail: mail@bratishka.ru
- Есть возможность заказать старые номера журнала

**С вопросами по подписке
обращайтесь
тел.: (495) 963-31-01
факс: (495) 963-31-65
mail@bratishka.ru**

ВНИМАНИЕ! РЕДАКЦИЯ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ЕСЛИ ПОДПИСКА ОФОРМЛЕНА ЧЕРЕЗ ДРУГИЕ ОРГАНИЗАЦИИ. ПРИ ОТМЕНЕ ЗАКАЗЧИКОМ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПОДПИСКИ ДЕНЬГИ НЕ ВОЗВРАЩАЮТСЯ. РЕДАКЦИЯ НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ОТПРАВКУ ЖУРНАЛОВ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ

ТАКЖЕ МОЖНО ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ



■ ПО КАТАЛОГУ
«ПРЕССА РОССИИ»
подписной индекс
38236, 42896



■ ПО КАТАЛОГУ
российской прессы
«ПОЧТА РОССИИ»
индекс 99075

Международная подписка и подписка в странах СНГ:
ЗАО «МК-Периодика»
тел.: (495) 684-50-08, 681-37-98
www.periodicals.ru

Я ХОЧУ ПОДПИСАТЬСЯ НА ЖУРНАЛ «БРАТИШКА»

- я подписываюсь на 3 номера и плачу 225 руб. 00 коп. с № 7 по № 9, 2010 года
- я подписываюсь на 6 номеров и плачу 450 руб. 00 коп. с № 7 по № 12, 2010 года

Ф.И.О. _____
индекс _____ область _____ город _____
улица _____ дом _____ корпус _____ квартира _____ телефон _____

Копия квитанции об оплате прилагается. Стоимость одного номера — 75 рублей с учетом доставки по России, срок действия купона истекает 31 июля 2010 года

Извещение

Братишка

Кассир

Форма № ПД-4

ООО «Витязь-Братишка»

ИНН 7718648009 КПП 771901001

№ р/с 40702810038290111846

в Стромьинском ОСБ 5281/1683, Сбербанк России ОАО г.Москвы

кор./с 30101810400000000225

БИК 044525225

| | |
|--------------|----------------------|
| ФИО _____ | Адрес доставки _____ |
| Индекс _____ | тел. _____ |

Подписка на журнал «Братишка» с № _____
назначение платежа

Сумма платежа: _____ руб. _____ коп.
Сумма платы за услуги: _____ руб. _____ коп.
Итого: _____ руб. _____ коп.

Уважаемый клиент! Пожалуйста, введите в поле «назначение платежа» ВСЮ информацию, выделенную рамкой.

Братишка

Квитанция

Кассир

ООО «Витязь-Братишка»

ИНН 7718648009 КПП 771901001

№ р/с 40702810038290111846

в Стромьинском ОСБ 5281/1683, Сбербанк России ОАО г.Москвы

кор./с 30101810400000000225

БИК 044525225

| | |
|--------------|----------------------|
| ФИО _____ | Адрес доставки _____ |
| Индекс _____ | тел. _____ |

Подписка на журнал «Братишка» с № _____
назначение платежа

Сумма платежа: _____ руб. _____ коп.
Сумма платы за услуги: _____ руб. _____ коп.
Итого: _____ руб. _____ коп.

Уважаемый подписчик! Пожалуйста, аккуратно и разборчиво заполните все данные о вашей подписке в «назначении платежа».

ЧТОБЫ СТРАХОВКА НЕ ПОДВЕЛА

Сергей МОНЕТЧИКОВ

Иллюстрации из архива автора и редакции

ПРИМЕНЕНИЕ ВЕРЕВКИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ В ГОРАХ

ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ в горах специальное снаряжение используется в зависимости от характера местности, метеорологических условий и задач, поставленных перед разведывательным подразделением. Целесообразное и своевременное применение снаряжения обеспечивает безопасность разведчиков и увеличивает скорость передвижения. Предметами специального снаряжения являются молотки, карабины, ледорубы, скальные и ледовые крючья и, самое важное, веревка.

СВЯЗКА

ПО ЗАКРЫТЫМ ледникам, крутым снежным и фирновым склонам, скалам и другим трудным



для прохождения участкам рельефа в высокогорной зоне можно передвигаться только в связке. Связка состоит обычно из двух, трех или четырех человек. Большие связки, как правило, не применяются, так как они не могут обеспечить безопасность передвигающихся в такой связке людей и сильно замедляют скорость их передвижения в силу своей громоздкости. Наиболее употребляемой является связка из трех человек, когда двое привязываются на концах, а третий — на середине веревки. При движении группы из четырех человек наиболее целесообразно идти в двух связках по два человека. Подобные связки эффективно обеспечивают взаимопомощь и подвижность.

Для обвязывания применяется узел проводника или, узел ординарный Булинь. Эти узлы просты в вязке, надежно защищены от самопроизвольного развязывания и допускают возможность регулировки.

Для связывания концов веревки употребляется ткацкий, или прямой узел, иначе называемый морским. Может быть применен рифовый узел, который является разновидностью морского узла.

Для предупреждения сползания веревки с груди вниз (что опасно, так как в случае срыва человек может перевернуться вниз головой и выпасть из петли) применяются «подтяжки». Они делаются из полутораметрового отрезка репшнура. Один конец этого шнура продевается под переднюю часть веревочной петли, затем оба его конца идут назад по плечам. После этого один из концов веревки продевается под заднюю часть обвязывающей

петли, и оба конца связываются простым прямым узлом. «Подтяжки» иначе могут делаться так: репшнур продевается под веревку на спине, оттуда через плечи оба конца идут вперед и отдельно привязываются к основной веревке.

СТРАХОВКА

ПРЕДМЕТЫ снаряжения при передвижении в горах применяются для того, чтобы обезопасить разведчиков от возможных срывов со склона (когда один упавший может сорвать за собою всю группу), от падения в ледниковые трещины и т. д. Веревка страхует от подобных несчастных случаев. Поэтому все способы применения веревки и других видов снаряжения в этих целях называются страховкой.

Для надежной страховки необходимо знать специальное снаряжение и уметь использовать его на любом участке высокогорного маршрута; знать характерные особенности высокогорного рельефа и правильно выбирать приемы страховки, обеспечивающие безопасность передвижения на участке маршрута любой сложности; внимательно и четко осуществлять выбранные приемы страховки; тщательно следить за окружающей природой и товарищами по связке, ибо сорвавшийся камень, глыба льда или пласт снега, а иногда и один из участников связки, невнимательно отнесшийся к выполнению выбранного приема страховки, могут явиться причиной серьезной опасности для всей группы. Чем сложнее и опаснее склон, тем больше внимательности и предосторожности требуется от разведчиков.

Страховка может быть групповая и индивидуальная. Групповой страховкой называются приемы, обеспечивающие безопасность всей группы. Приемы, обеспечивающие безопасность каждого отдельного участника группы, называются индивидуальными приемами страховки, или само-страховкой. Они не исключают общей, групповой страховки, а лишь дополняют и усиливают ее.

Страховка является основным видом обеспечения безопасности при передвижении по сложным участкам маршрута.

Для самостраховки необходимы:

а) правильная оценка конкретного участка пути со всеми его трудностями и опасностями; это может быть достигнуто только на основе теоретического и практического изучения гор и их особенностей;

б) знание предметов снаряжения, тщательное хранение и умелое их применение; необходимо внимательно следить за состоянием своего снаряжения и заблаговременно исправлять все его повреждения, не пропуская ни одной мелочи (в горах даже оторванная пуговица, расстегнувшийся карман, порванная перчатка могут повлечь за собой серьезные последствия);

в) отличные знания и практическая отработка технических приемов движения по склонам самого разнообразного характера;

г) настороженность страхующего, внимательность каждого разведчика как к товарищу, так и к предметам снаряжения.

Опасность могут представлять: расклевывшийся в скале или оттаявший во льду крюк; перекрученная, а также затянущаяся веревка, развязывающиеся узлы, ослабленное крепление кошек и т. д.

ПРИЕМЫ СТРАХОВКИ

НАИБОЛЕЕ простыми и надежными приемами являются следующие виды страховки: через скальный выступ, с использованием скальных или ледовых крючьев, через ледоруб, через плечо.

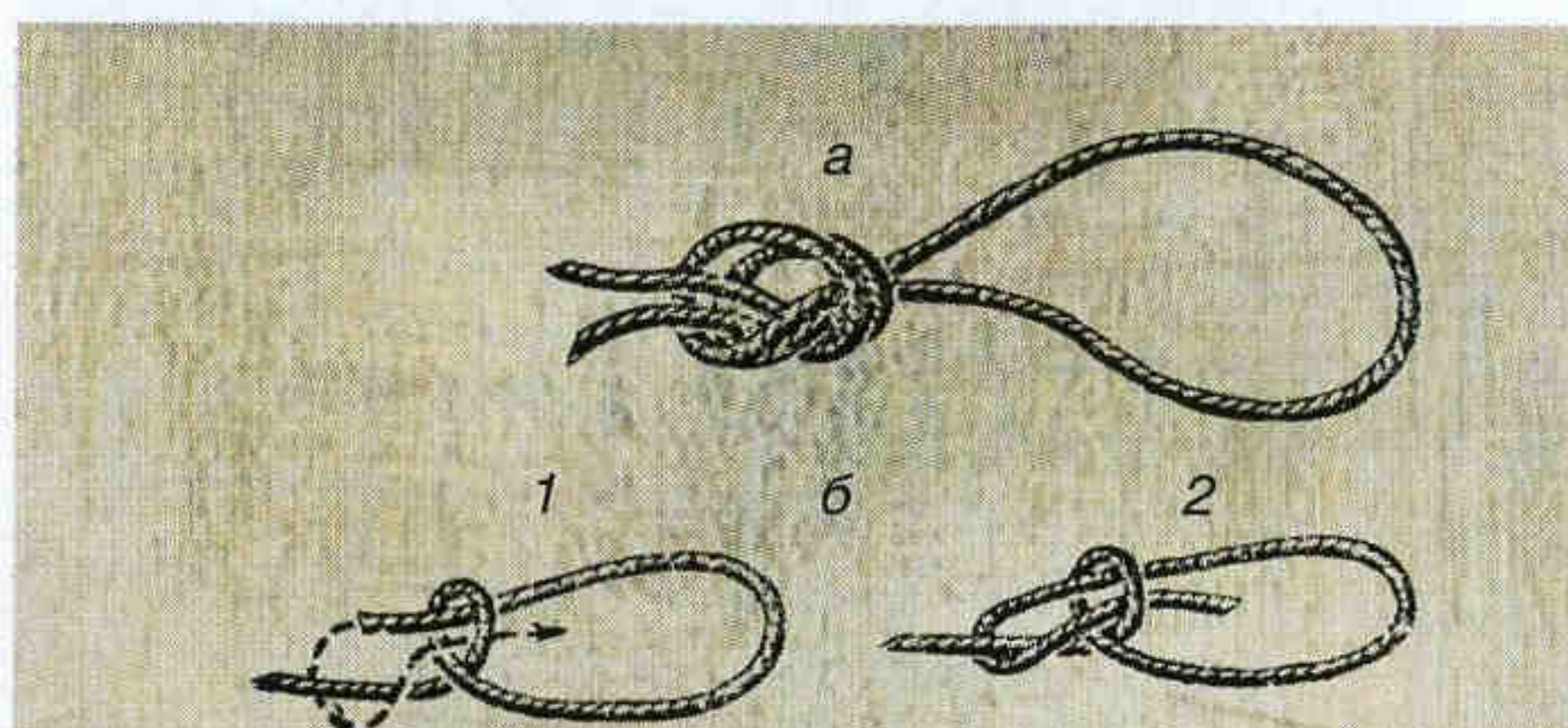
Страховка через скальный выступ. При прохождении по скальному маршруту можно организовать страховку через надежный скальный выступ, который выбирается при отсутствии на его поверхности острых краев, могущих перетереть веревку. Если острые края имеются, а другого более удобного выступа поблизости нет, то острые края нужно обить молотком или подложить на грани выступа под веревку мягкий предмет (рукавицу, тряпку и т. д.). Это предохранит веревку от перетирания.

При опасении, что веревка может слететь с малоувышающегося выступа, нужно не раскачиваться во время спуска, двигаться плавно, без рывков.

Во время движения страхуемого следует плавно выдавать веревку и следить за ней, не допуская запутывания и предупреждая зацепление ее за выступы и перетирание.

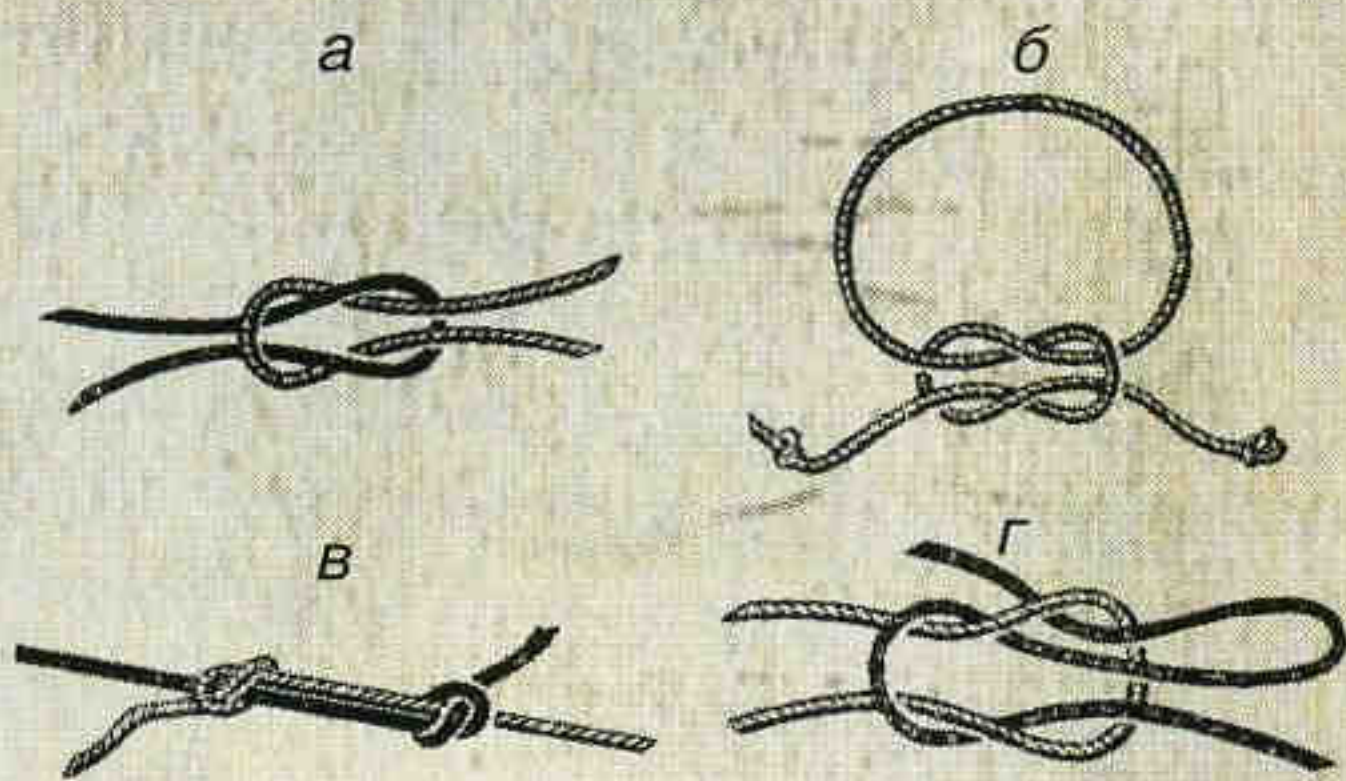
Когда страхующий не видит спускающегося, подача веревки должна быть особо тщательной.

При спуске веревка закрепляется за двойное веревочное кольцо из репшнура, накинутое на надежный выступ. В этом случае обращается особое внимание на возможность вытаскивания веревки снизу. Чтобы ее легче было выдернуть, для



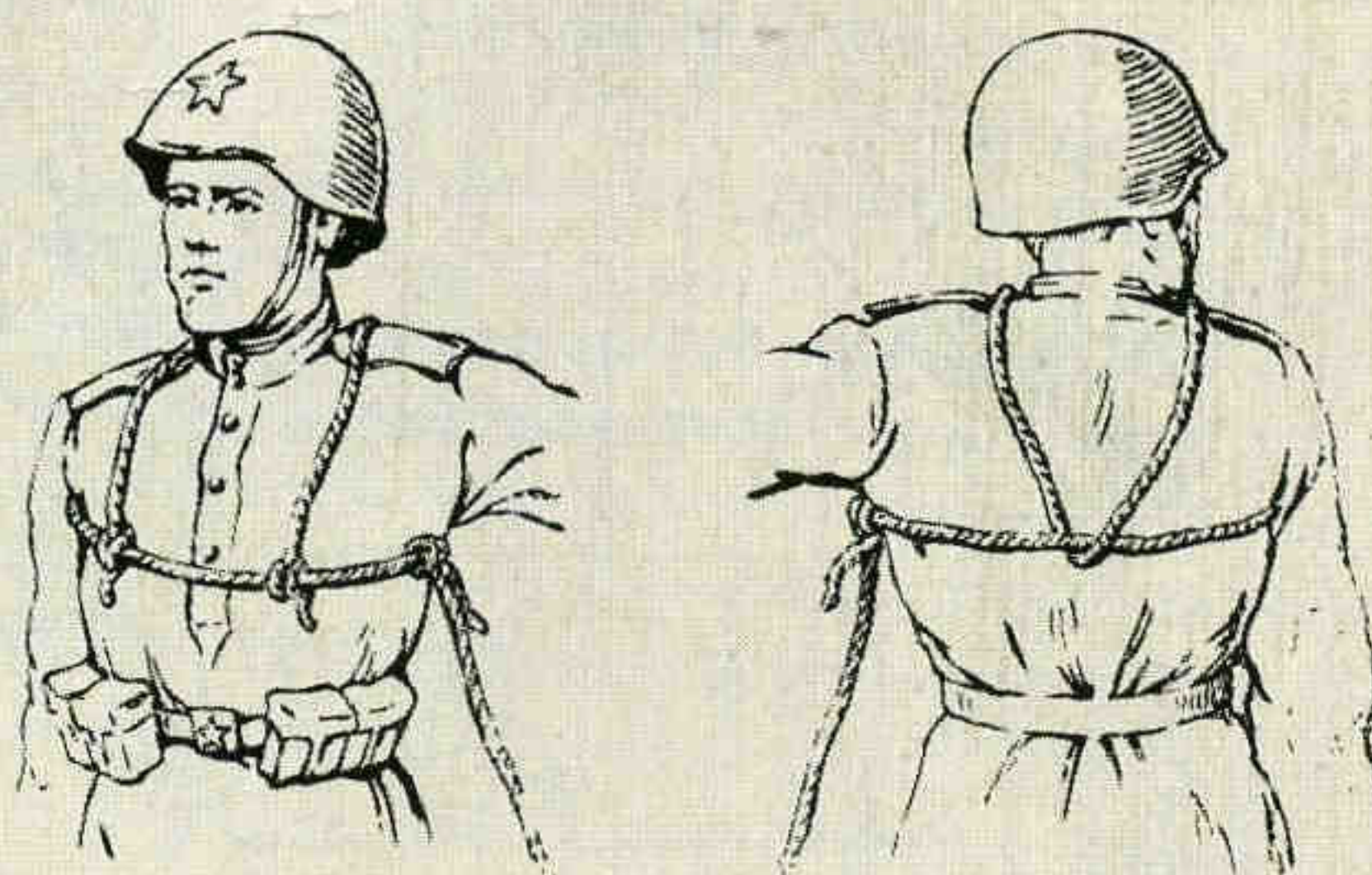
Узлы для обвязывания:

а) узел «проводника»;
б) «ординарный Булинь» (1 и 2 — узлы в моменты вязки)



Узлы для связывания концов веревок:

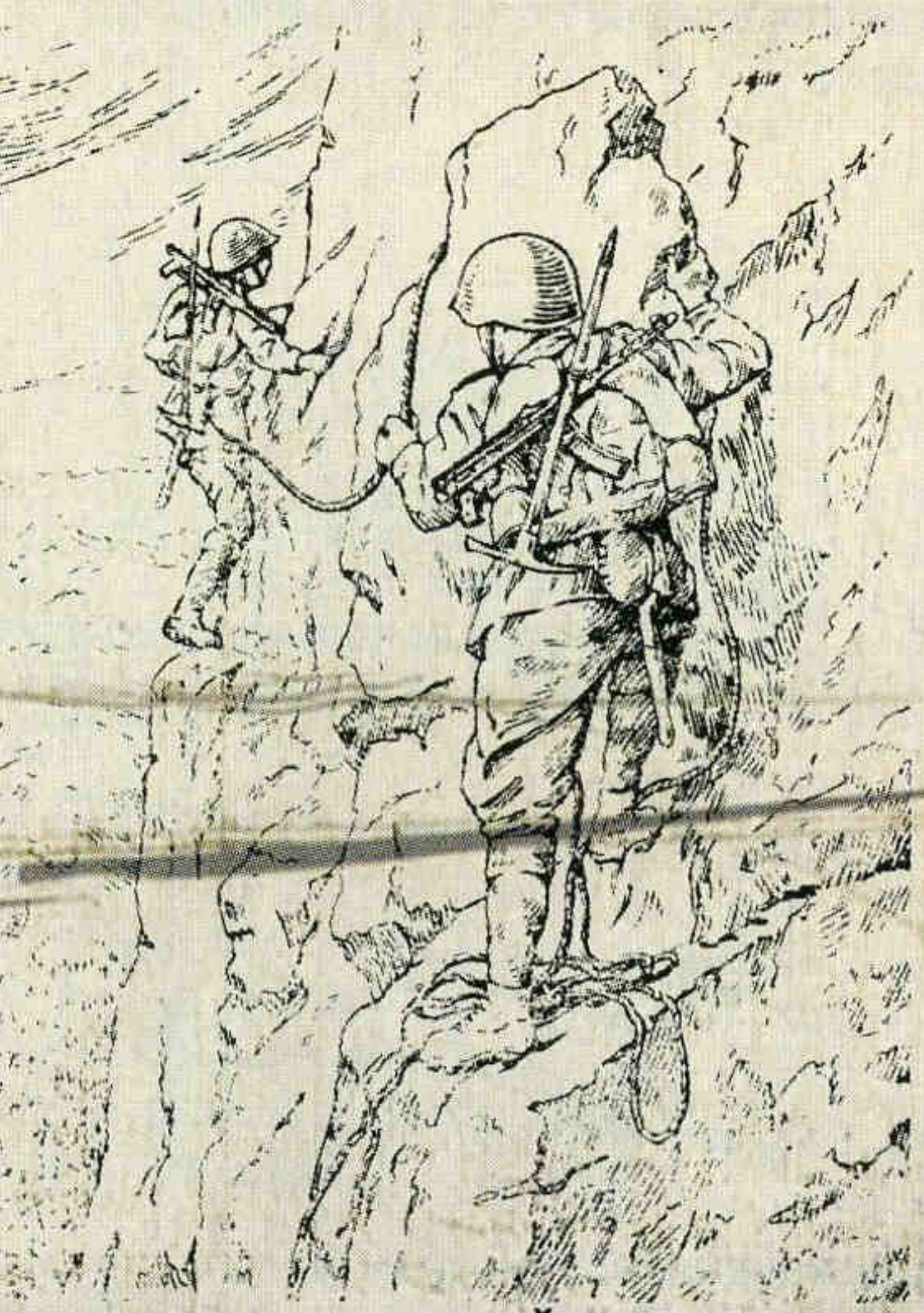
а) морской или прямой;
б) тот же узел для изготовления веревочного кольца;
в) ткацкий узел;
г) рифовый узел



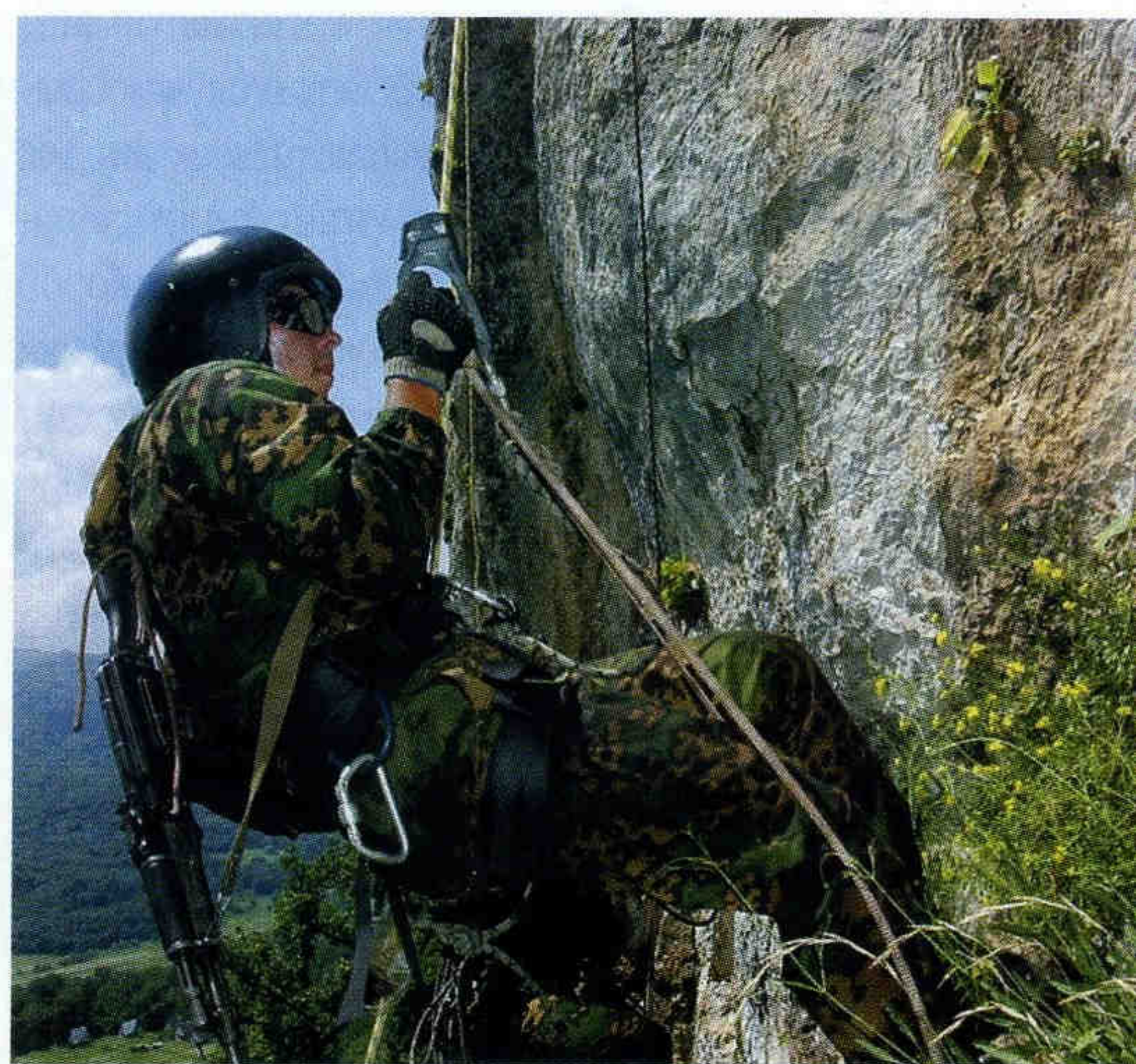
«Подтяжки»



Страховка через крюк на скалах с самостраховкой страхующего



Страховка через скальный выступ



лучшего скольжения репшнур кольца должен быть влажным при сухой веревке и сухим — при влажной веревке. Могут быть и другие способы крепления веревки за выступ.

Страховка через крюк на скалах. К кольцу крюка, надежно забитого в скалу, присоединяется карабин, через который проходит страхующая веревка. Самостраховку на этом же крюке организовывать недопустимо, так как одновременно подвергаются опасности страхующий и страхуемый, поэтому для самостраховки нужно забивать отдельный крюк.

Страховка через крюк на льду. Крюк забивается в лед тщательно и надежно. Страхующая веревка проходит через карабин, надетый на кольцо крюка. В тех местах, где страхуемый будет проходить мимо промежуточного крюка, необходимо вырубить большие ступеньки для того, чтобы стоять устойчиво во время переноса карабина с одной стороны крюка на другую, не подвергаясь опасности срыва со склона. Если склон имеет большое протяжение, то следует организовать дополнительную страховку вспомогательной веревкой (репшнуром). На спуске или подъеме, при прохождении участка средним в связке, для самостраховки применим схватывающий узел на основной веревке.

Страховка через ледоруб. На снежных и фирновых склонах для страховки используется ледоруб. Он вбивается как можно глубже в снег или фирн, при этом головка ледоруба должна находиться в положении вдоль склона. Ледоруб вбивается не перпендикулярно склону, а несколько ближе к вертикальному положению. Чем круче склон, тем положение забитого ледоруба ближе к перпендикулярному по отношению к склону. Веревка, идущая от страхуемого, закладывается на древко ледоруба, огибая его кольцом, с таким расчетом, чтобы оба конца ее находились в руках страхуемого. Веревка вокруг ледоруба должна опускаться до поверхности снега или фирна, чтобы она при рывке не выдернула ледоруб.

Страховка через плечо с самостраховкой за скальный выступ. Этот вид страховки является достаточно надежным в том случае, когда у страхующего есть удобное место для страховки. На сложном участке он возможен при организации надежной самостраховки. Основным требованием при подобной страховке является такое

положение страхующего, при котором он может лучше всего воспринять рывок в случае срыва страхуемого. В момент срыва страхуемого для ослабления рывка хорошо помогает амортизирующее свойство тела страхующего. Этот способ позволяет регулировать величину трения веревки о тело страхуемого и является наиболее чувствительным видом страховки. При этом страхующий чувствует скорость передвижения страхуемого и в соответствии с этим выдает или выбирает веревку.

Отрицательной стороной такой страховки является то, что страхующий вынужден находиться в определенной позе и не всегда может следить за движением страхуемого.

ОРГАНИЗАЦИЯ СТРАХОВКИ

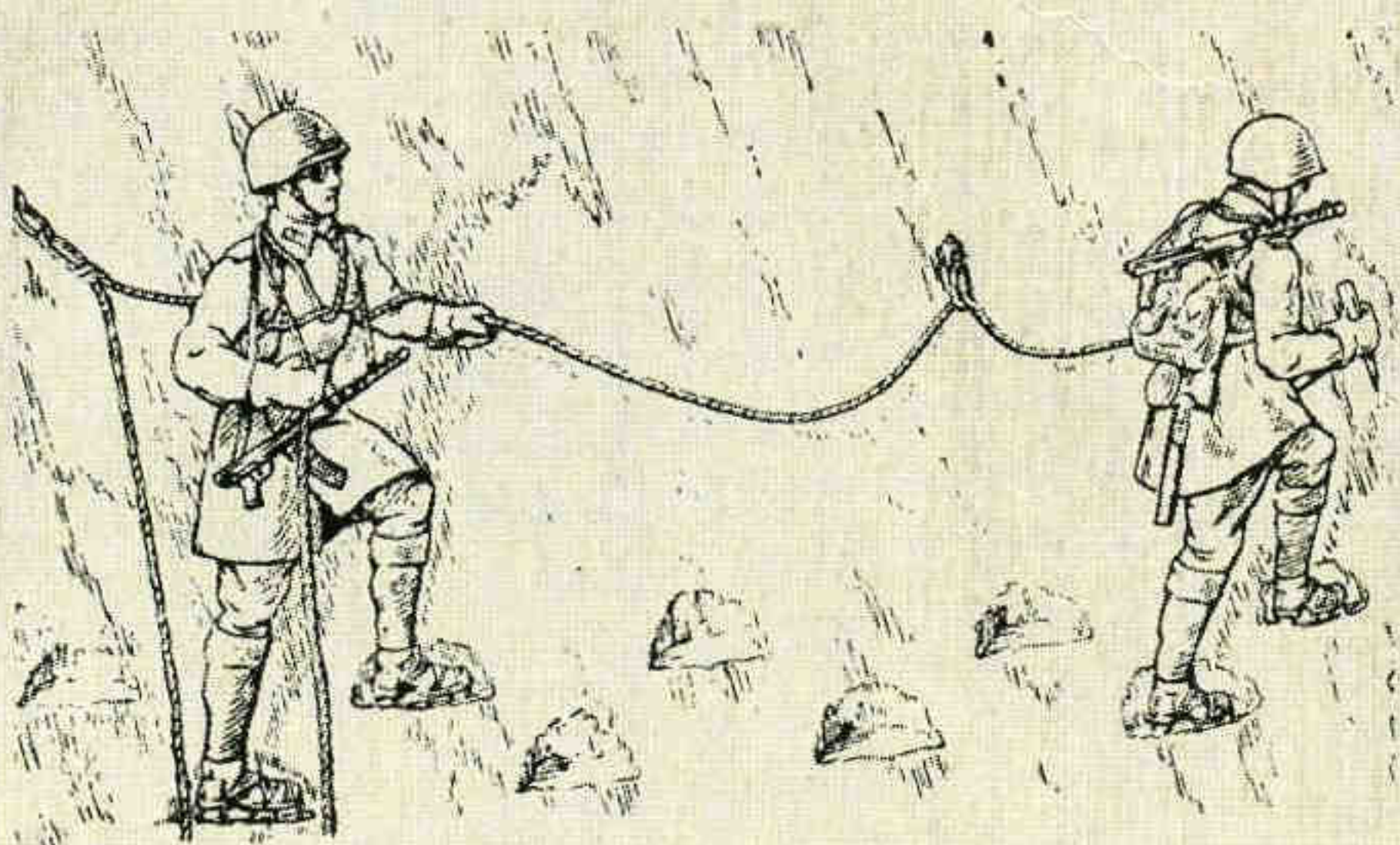
НА СКАЛЬНОМ склоне выбирается место, готовится скальный выступ или забивается крюк, натягивается веревка и только после этого подается сигнал о готовности страхующего.

На ледовом склоне идущий впереди выбирает и готовит место для организации страховки спутников; для этого он вырубает большую ступеньку в ледовом склоне, на которую и становится. Затем, вырубив место в ледовом склоне, на уровне своей груди забивает ледовый крюк и крепит к этому крюку свою веревку посредством карабина. Обезопасив себя подобным образом от возможного срыва, он забивает второй крюк для страховки остальных, присоединяет к кольцу крюка карабин, продевает в него веревку и, проверив надежность страховки, подает сигнал о своей готовности.

При движении по снежному склону по мере увеличения его крутизны впереди идущий принимает решение, с какого момента переходить на страховку с места. Для ее организации он вбивает глубоко в склон свой ледоруб и, располагая его головку вдоль склона, закладывает за него веревку для страховки остальных.



Страховка через скальный выступ с самостраховкой идущего и страхующего на скальных крючьях



Страховка через плечо на ледовом склоне с самостраховкой идущего и страхующего на ледовых крючьях



Страховка через ледоруб на снежном склоне



Страховка через плечо на скалах с самостраховкой за скальный выступ

После проверки надежности площадки, на которой он располагается, а также прочности установки ледоруба, страхующий подает сигнал о своей готовности.

В процессе передвижения по склону очередного из связки страхующий внимательно наблюдает за ним, а также следит за крючьями, выступами и ледорубом. При малейшем ослаблении страховки — качается крюк, перетирается или запутывается веревка, разбалтывается ледоруб и т. д. — он немедленно предупреждает движущегося; последний выбирает безопасное место, чтобы переждать, пока замеченные неисправности будут устранены, и только после сигнала страхующего продолжает движение. Такой вид страховки носит название страховка с места.

Смысл страховки с места заключается в следующем:

- в движении находится только один человек;
- движение может быть начато только после тщательной организации страховки, а также самостраховки страхующих;
- двигающийся использует все меры предосторожности;
- о возрастании сложности проходимого участка идущий должен предупреждать страхующих;
- никакое понукание идущего недопустимо;
- страхующие все время внимательно наблюдают за идущим человеком и за склонами; движение следующего начинается только после сигнала о готовности к приему его страхующим.

Подвижная страховка применяется на скальных участках склона средней трудности, снежных склонах (не лавиноопасных) и при прохождении закрытой части ледника. Суть ее заключается в следующем:

- движение происходит в связке;
- ведущий является основным страхующим;
- все участники связки должны быть готовы в любой момент организовать самостраховку;
- большое внимание должно уделяться состоянию и положению снаряжения (веревка, кошки, ледоруб) и правильному взаиморасположению участников в связке;
- все участники должны внимательно следить за вышележащими склонами.

ПРИМЕНЕНИЕ СТРАХОВКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

ПРИ ДВИЖЕНИИ подразделений через отдельные сложные участки маршрута необходимо, кроме общих способов страховки, применять ряд специальных способов в соответствии с характером данного участка маршрута. При этом должны быть предусмотрены природные опасности и обеспечена подготовка пути по этим участкам.

Для подготовки пути необходимо высылать группу опытных солдат. Задача группы — разведка, выбор пути и подготовка его на сложных участках. При высылке группы предусматривается время, достаточное для проведения подготовительных работ в пути.

В задачу группы также входит выбор мест по маршруту движения для привалов или

ночевки. Особое внимание уделяется удобству расположения подразделения на месте bivака (безопасность, наличие источников воды, возможность маскировки).

Группа готовит путь для подразделения, встречает его перед сложными участками маршрута и помогает преодолевать их. Подготовка пути зависит от характера склона, от численности подразделения и поставленной задачи.

Травянистые склоны обследуются с точки зрения удобства и безопасности движения. Группа обследует расположенные над тропой склоны, устраняет со склонов и тропы непрочно лежащие камни, расширяет или улучшает наиболее узкие участки тропы, а в случае движения вне тропы обозначает путь ясными, хорошо видимыми знаками. В боевой обстановке эти знаки должны быть незаметны для врага.

При наличии на пути движения осыпей или морен необходимо определить характер осыпи или морены (крутизна, подвижность обломков), а затем наметить маршрут, причем он должен проходить по уплотненным участкам морен и осыпей, так как передвижение по неустойчиво лежащим камням быстро утомляет людей и может привести к падению, часто связанному с серьезными ушибами и даже более серьезными повреждениями. Движение по таким склонам значительно замедляется.

На сложных или опасных местах рекомендуется ставить «маяки». Своими указаниями и непосредственной помощью они обеспечивают успех прохождения трудных участков всего подразделения.

На крутых ледовых склонах вырубается ступеньки, забиваются крючья и натягиваются веревки для использования их в качестве перил при прохождении. Несколько опытных разведчиков могут обеспечить проход значительных по протяженности и достаточно сложных участков даже для совершенно неподготовленных людей.

В годы Великой Отечественной войны во время боев за Кавказ небольшая группа опытных альпинистов под руководством Малеинова и Однблюдова обеспечила переход через перевал Бечо сотням рабочих Тырнаузского комбината и их семьям. Среди эвакуированных было много детей разного возраста.

При движении по закрытой части ледника тщательно зондируется слой снега или фирна, и этим определяются очертания скрытых трещин. Если слой снега или фирна над трещинами незначителен, то он разрушается разведчиками для лучшего определения контуров трещин.

За 5–10 м до трещины этой группой должен быть выложен предупредительный знак — стрела на снегу или фирне или другой условный знак. Если трещина широкая, то отыскиваются наиболее узкие ее участки, удобные для перехода.

При отсутствии таких участков выбирают места, где слой снега над трещиной достаточно плотен, и организуют переправу через нее по одному с надежной страховкой. Таким же порядком происходит переправа и через подгорные трещины (бергшруды).

В крутых снежных или фирновых склонах для прохождения подразделений вырубается

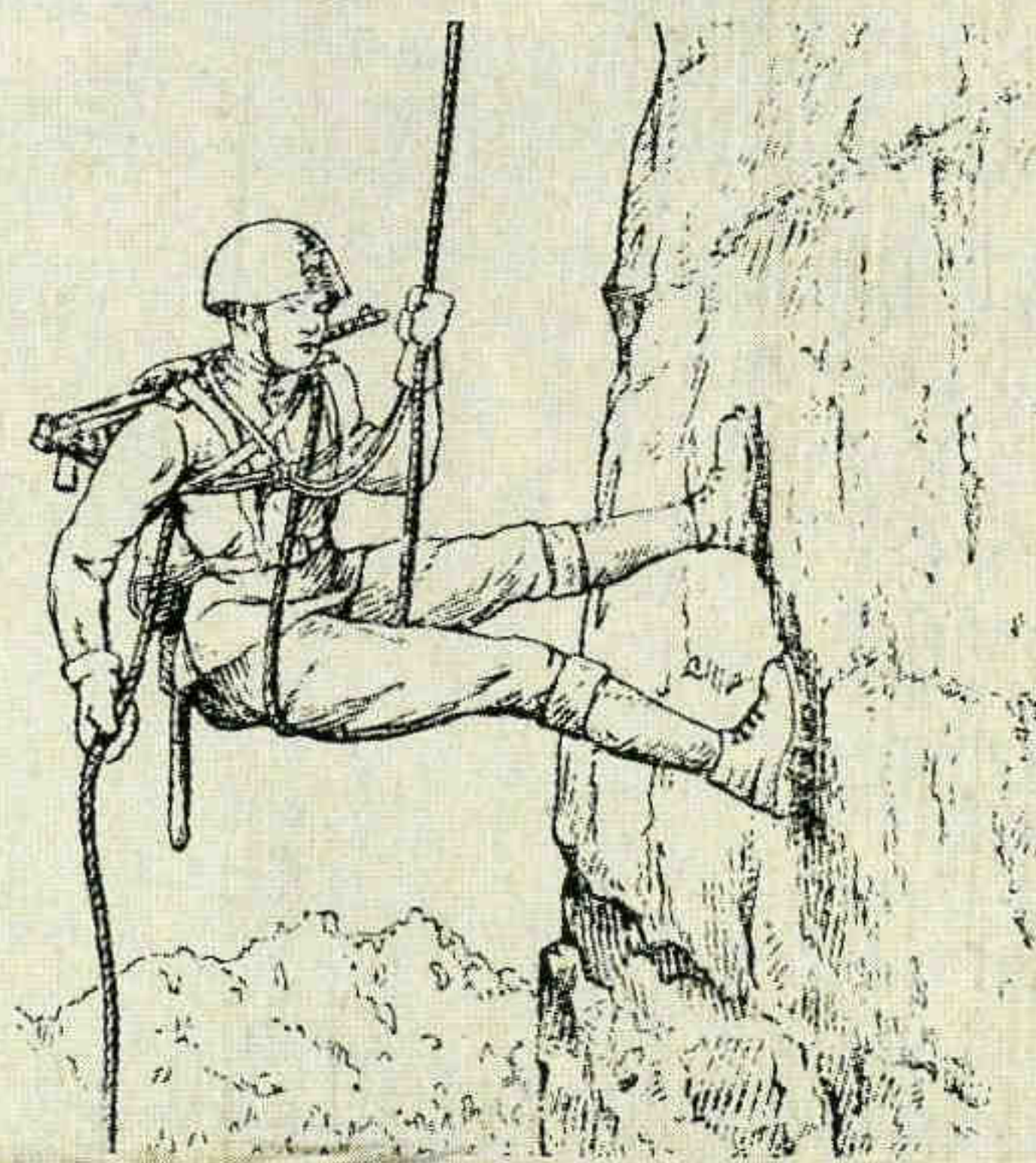


Прохождение закрытой части ледника с подвижной страховкой

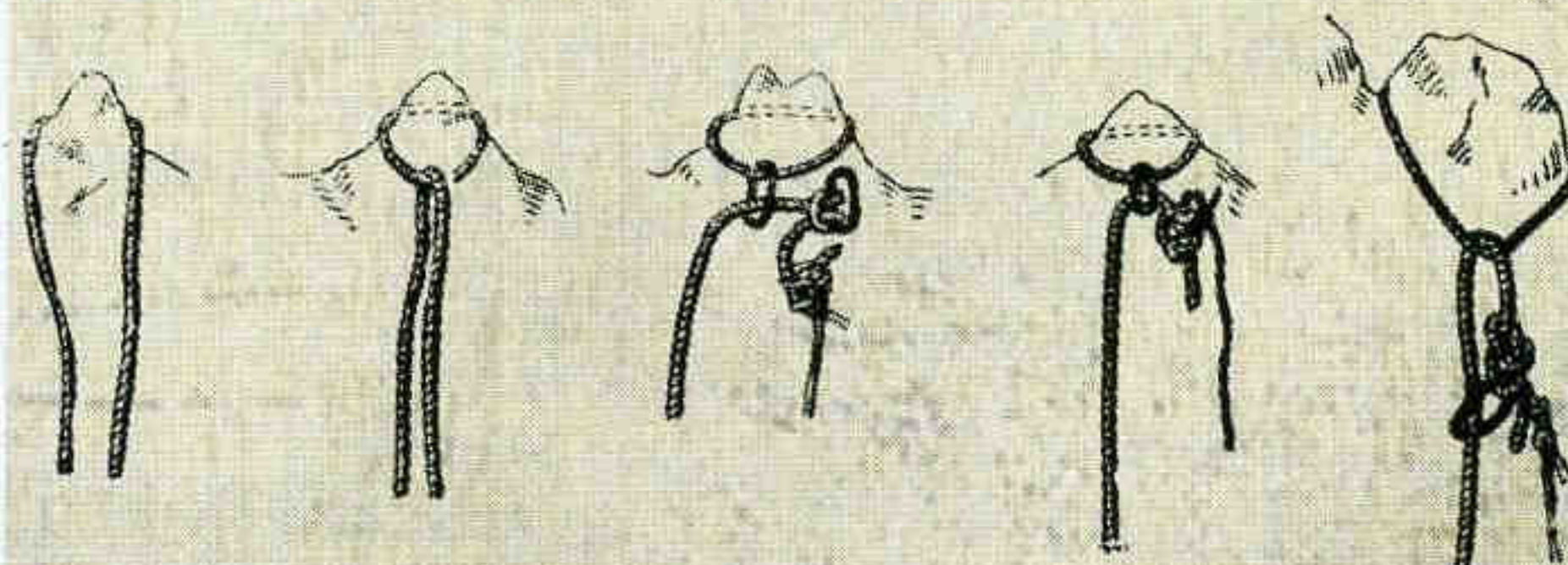


Спуск с карабином:

- а) специальное сидение из репшура;**
- б) положение веревки на карабине**



Спуск способом сидя на веревке с самостраховкой схватывающим узлом



Способы крепления веревки при спусках

или вытаптываются ступени. Для предупреждения срыва солдат во время прохождения такого склона устраивают перила из веревок, натянутых на ледорубах.

Значительную трудность для прохождения подразделений представляют ледопады. Как правило, их нужно обходить по боковым или береговым моренам, а также по скалам. И лишь при отсутствии обходных путей движение совершается непосредственно по ледопаду.

При обходе ледопада часто встречаются участки льда, засыпанные мелкой осыпью. Иногда путь проходит по скалистым берегам ледника. Этот путь также опасен. Он требует тщательной подготовки, которая заключается в навешивании веревочных петель на участках скальных выступов или в устройстве перил. При этом на каждом из таких участков должен оставаться опытный солдат. Он наблюдает за прохождением людей и советами помогает тем, кто испытывает затруднения.

Обычно на путях движения чаще всего встречаются скальные участки не выше средней трудности. Подготовка пути на таких участках заключается, во-первых, в том, что весь маршрут должен быть очищен от неустойчиво лежащих камней, и, во-вторых, на более сложных участках должна быть организована страховка для прохождения подразделения.

Во всех случаях необходимо учитывать опасность падения камней. В случае необходимости прохождения по таким склонам нужно организовать постоянное наблюдение за вышележащими склонами, заранее предупредив проходящее подразделение о значении условных сигналов и о том, что нужно делать по этим сигналам.

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ ПРИМЕНЕНИЯ ВЕРЕВКИ

ВЕРЕВКА применяется не только для страховки. На сложных ледовых и скальных участках она используется и для движения при подъемах и спусках по очень крутым склонам.

Подъем. При подъеме веревка применяется при условии укрепления ее сверху одним из участников, которому удалось преодолеть сложный подъем отвесного склона; при случайном падении одного из разведчиков в трещину на леднике или (в наиболее сложных случаях) когда нужно преодолеть короткий, но очень трудный участок пути.

В первом случае поднявшийся организует надежную страховку указанным выше способом и обеспечивает подъем всех остальных участников группы.

В случае падения в трещину, если упавший чувствует себя достаточно хорошо, подъем производится на двух веревках. На концах веревки делаются стремена для ног, в которые упавший становится, предварительно опоясав грудь веревочной петлей. В качестве самостраховки применяется петля Прусики, проходящая от грудной веревки на одну из основных веревок (посредством которых производится подъем), или продевается основная веревка под грудную часть «подтяжек».

После сигнала о готовности к подъему упавшего в трещину находящиеся наверху подают команды «Правая», «Левая». По этим командам



поднимаемый освобождает соответствующую ногу, а находящиеся наверху выбирают освобожденную веревку и закрепляют ее. По следующей команде поднимаемый переносит массу своего тела на поднятую ногу, выжимаясь на ней, и освобождает вторую веревку.

Иногда на пути движения группы встречаются небольшие по высоте участки совершенно отвесных скал. Если эти участки обойти нельзя, их приходится преодолевать.

Подъем по отвесным скальным склонам производится следующим образом. В скальный склон на предельно возможной для человека высоте забивается крюк, за него крепится карабин с проде-той веревкой, которая идет к грудной обвязке поднимающегося. Затем остальные участники группы подтягивают поднимающегося за веревку к забитому крюку. Из этого положения поднимающийся снова забивает крюк на предельно возможной высоте, снова надевает на него карабин и снова подтягивается остальными участниками к этому крюку. Так производится подъем по отвесным скальным склонам. Этот процесс медленный и трудоемкий. Он может быть применен только опытными разведчиками на небольших участках.

Спуск. В пути могут встретиться участки с крутыми спусками, которые нельзя преодолеть обычным способом. В этих случаях применяются специальные способы, обеспечивающие достаточно быстрый и безопасный спуск.

Наиболее простым способом является спуск с карабином. Карабин захватывается за специальный пояс, надетый на тело человека (этот пояс делается из короткого конца репшура). Затем за карабин зацепляется основная веревка при помощи специальной петли.

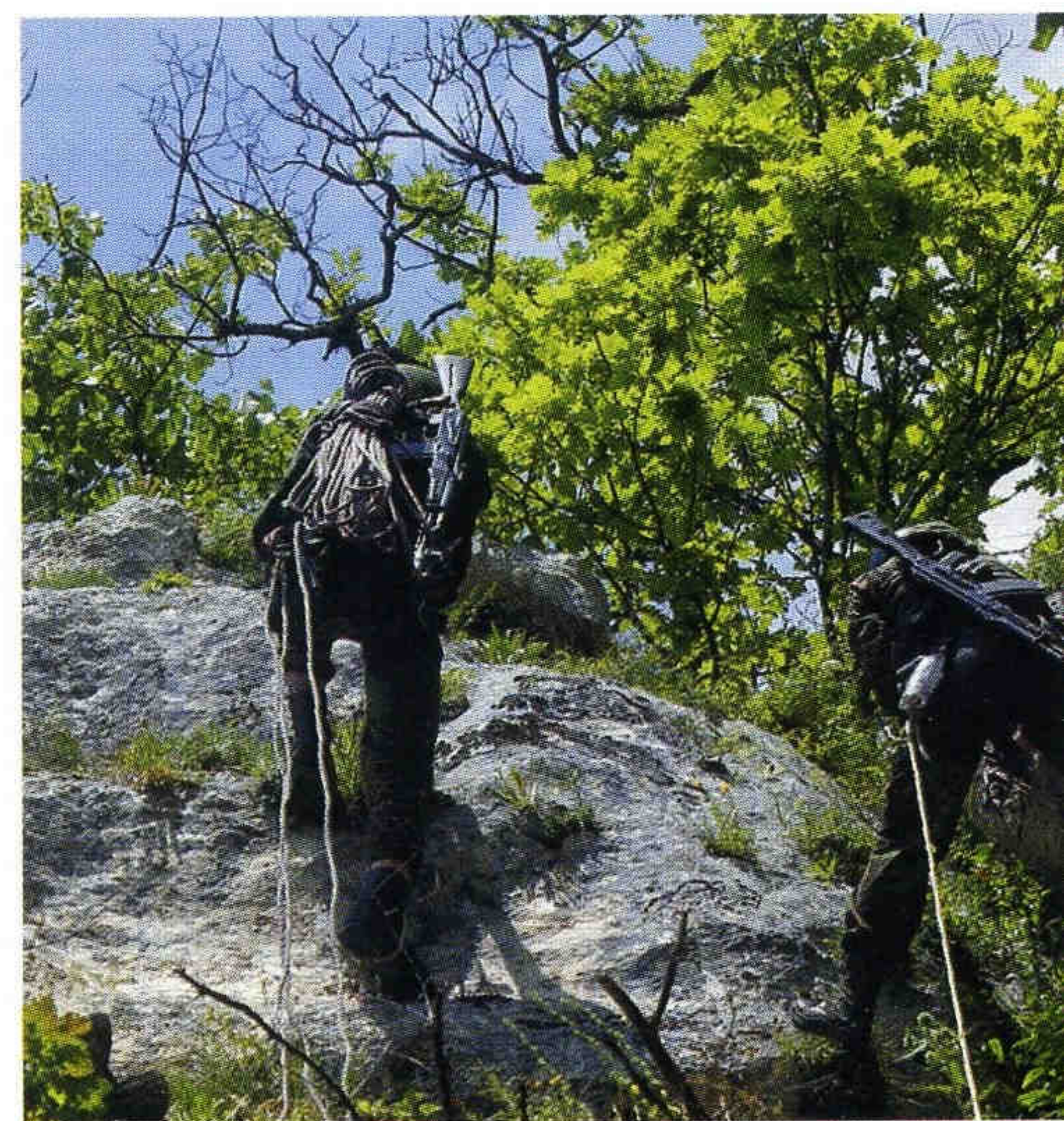
Спуск с карабином может выполнить любой, даже совершенно неподготовленный разведчик. Преимуществом этого способа является возможность регулирования скорости спуска. Отрицательным является быстрый износ веревки.

Спуск сидя на веревке. Веревка пропускается между ног, огибает бедро, затем тянется на грудь и, пересекая ее, уходит через противоположное бедро (на котором находится веревка) плечо снова назад. В результате такого охвата спускающегося веревкой создается трение ее об одежду, изменяя которое можно регулировать скорость спуска.

Спуск производится следующим образом: спускающийся, подготовившись указанным выше способом, подходит к отвесному или очень крутому склону, при этом одной рукой он держится за ту часть веревки, которая идет к точке закрепления, а второй — за свободный ее конец на спине. Отведением и приближением к корпусу этой руки регулируется скорость спуска.

Спускающийся, откинув корпус, устанавливает не согнутые, слегка расставленные ноги перпендикулярно склону и, делая небольшие шаги вниз по склону прямыми ногами, начинает спускаться. При этом он все время отпускает веревку, регулируя скорость спуска. Этот способ популярен, потому что надежен, безопасен, быстро выполняем и не требует особой подготовки.

Спуск сидя на веревке применим и с нависающей скалы даже без опоры ног. Технически спуск выполняется так же, как и в первом случае. Особое внимание уделяется положению ног, которые



должны быть все время несколько отклонены вниз от горизонтали, чтобы с них не соскочила веревка.

При любом виде спуска необходима страховка дополнительной веревкой или репшнуром, один конец которого обвязывается вокруг груди спускающегося, а второй прикрепляется к основной веревке посредством схватывающего узла.

Веревка, на которой производится спуск, надежно закрепляется за скальный выступ или за крюк (скальный или ледовый).

Если спуск короче половины длины веревки, то последняя используется вдвое. Основная веревка связывается со вспомогательной, или с репшнуром, при преодолении участка протяженностью более половины длины веревки. Таким образом, при любых условиях спуска применяется двойная веревка, что позволяет после спуска снять ее, вытягивая за один конец.

Применяя веревку, связанную с репшнуром, необходимо перед связывающим узлом прикрепить какой-либо предмет (молоток, крюк). Этот предмет не даст возможности узлу пройти через веревочную петлю, что обеспечит распределение нагрузки на основную веревку.

После спуска веревка в этом случае выдерживается за репшнур.



не экономь на жизни!

экипировочный центр

СОЮЗСПЕЦОСНАЩЕНИЕ

реклама



«Ленинский проспект»

Первый вагон из центра, далее направо до ул. Вавилова. По ул. Вавилова около 350 метров

← область ул. Вавилова центр →

3 этаж

• Разработка и производство одежды и снаряжения для спецподразделений силовых структур РФ

• Товары для охотников, рыболовов, туристов и любителей активного отдыха

СКОРО В ПРОДАЖЕ

Новый универсальный деформирующий камуфляж «SPECTRE», не дешифрующийся в ИК диапазоне

Разработан ООО «Союзспецоснащение»

Наши **НОВЫЕ** координаты:

Телефон: 8 (495) 649-67-38

Адрес: 117312, Москва, ул. Вавилова, д.13А

Сайт: www.sso-mil.ru

Часы работы: пн-пт: 10-20, суббота: 10-17, воскресенье выходной

Справочная информация: info@sso-mil.ru Прием заказов: order@sso-mil.ru

ЗДРАВСТВУЙ, «БРАТИШКА»!

ВО ВСЕ ВРЕМЕНА в нашей стране были герои, которые с оружием в руках отстаивали ее интересы, свободу, независимость. Особое место занимают те люди, которые пожертвовали ради этого самое дорогое – свою жизнь. Сотрудник новосибирского отряда специального назначения УИН старшина внутренней службы Александр Толкунов один из них.

В 1996 году Толкунов и еще пятеро бойцов отряда специального назначения Новосибирского УИН были направлены для усиления рязанского ОСН. Утром 6 марта 1996 года старшина Толкунов с сослуживцем сопровождали работников



территориального управления аппарата полномочного представителя Президента России в Чеченской республике. Недалеко от печально известной площади Минутка автобусу неожиданно преградила дорогу большая группа боевиков. Водитель, увидев их, испугался и убежал, чем привлек к себе внимание преступников.

Боевики открыли плотный огонь. Многие из пассажиров погибли в первые секунды боя, многие получили ранения. У Александра серьезно пострадали обе ноги, но он, преодолевая острую боль, сумел открыть двери автобуса, тем самым давая возможность его пассажирам выбраться из машины. Александр покинул «пазик» последним и открыл ответный огонь. Он получил ранения в шею и предплечье, но продолжал вести бой, в котором уничтожил семь боевиков. И только после того как силы совершенно оставили его, боевики смогли приблизиться. Они сняли с него бронезилет и добили выстрелом в сердце.

9 марта сослуживцы, приехавшие на место боя, чтобы забрать тело Александра, не нашли его. Местные жители спрятали погибшего, спасая от осквернения, под старыми батареями отопления.

За свой подвиг Александр Толкунов был посмертно награжден орденом Мужества. Еще во время срочной службы в Афганистане он заслужил медаль «За отвагу». Бойцы и ветераны отряда специального назначения Рязанского

ИЗ ПОЧТЫ «БРАТИШКИ»

[illegible]

ИМЯ Р. ТОЛКУНОВ

[illegible]

27. 01. 96.

УИН помнят и чтят подвиг своего товарища-сибиряка. В его честь проводится турнир по рукопашному бою среди бойцов спецназа УИН.

Валерий КАШТАНОВ
г. Рязань

ЗДРАВСТВУЙ, «БРАТИШКА»!

ХОЧУ РАССКАЗАТЬ о настоящем герое и очень скромном человеке Марате Жанабаеве. Сам я живу в Новозыбкове Брянской области, а Марат – житель Балтийска. Иногда задумываюсь, как судьба сводит людей. Познакомились мы в Балтийске и в разговоре выяснили, что он является сослуживцем моего земляка кавалера ордена Мужества Владимира Шпилько, погибшего в Чечне.

Родился Марат в Северном Казахстане. Жизнь его складывалась, как у многих мальчишек: школа, ПТУ. В 1988 году был призван в армию. Мечтал служить в морской пехоте, но попал в войска ПВО. Поддержку молодому солдату оказал его командир старший прапорщик Александр Гавриленко. Именно по его рекомендации Марат поступил в сева­сто­поль­скую школу прапорщиков и мичманов и после ее окончания получил назначение в 336-ю бригаду морской пехоты Балтийского флота. Сбылась мечта!

В декабре 1994 года началась операция по наведению конституционного порядка в Чечне. Готовясь к горячей командировке, морпехи-балтийцы буквально не вылезали с полигона. На Северный Кавказ Марат отправился весной 1995 года. К тому времени Грозный был уже взят, поэтому расположились под Шали. Основные боевые действия сместились в горные районы Чечни. Морпехи перекрывали административную границу Чечни с Дагестаном. Было все: и радость побед, и горечь от потери боевых друзей. Во время одной

из боевых операций по рации передавали, что у прапорщика Жанабаева родилась дочь.

Марат участвовал во многих боевых столкновениях. Наиболее памятно одно из них. Его



рота совершала ночной марш в горах. «Духи» ударили неожиданно. Положение было очень тяжелым. Подразделение растянулось, находилось на неудобных позициях. Сыграла свою роль и внезапность нападения. Очень грамотно и умело действовали офицеры и прапорщики. Они сумели организовать сопротивление

и отход роты с неудобных позиций. Прикрывать отход остались матросы Яковлев и Шпилько. Группа офицеров во главе со старшим лейтенантом Дегтяревым двинулась на выручку прикрывавшим отход ребятам. Но, к сожалению, они опоздали... По данным радиоперехвата, «духи» в том бою потеряли до десяти человек. Трупы двух героев-морпехов оказались заминированы. Разминировав, офицеры вынесли их к своим.

Службу Марат продолжал до 2007 года. Уволился в запас в звании старшего прапорщика. Вот уже три года как Марат гражданский человек, но свою службу вспоминает с особой душевной теплотой.

Игорь АНИСИМОВ
Брянская обл., г. Новозыбков
На фото Марат слева
Подготовил Сергей ДЮЛЬДИН

РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

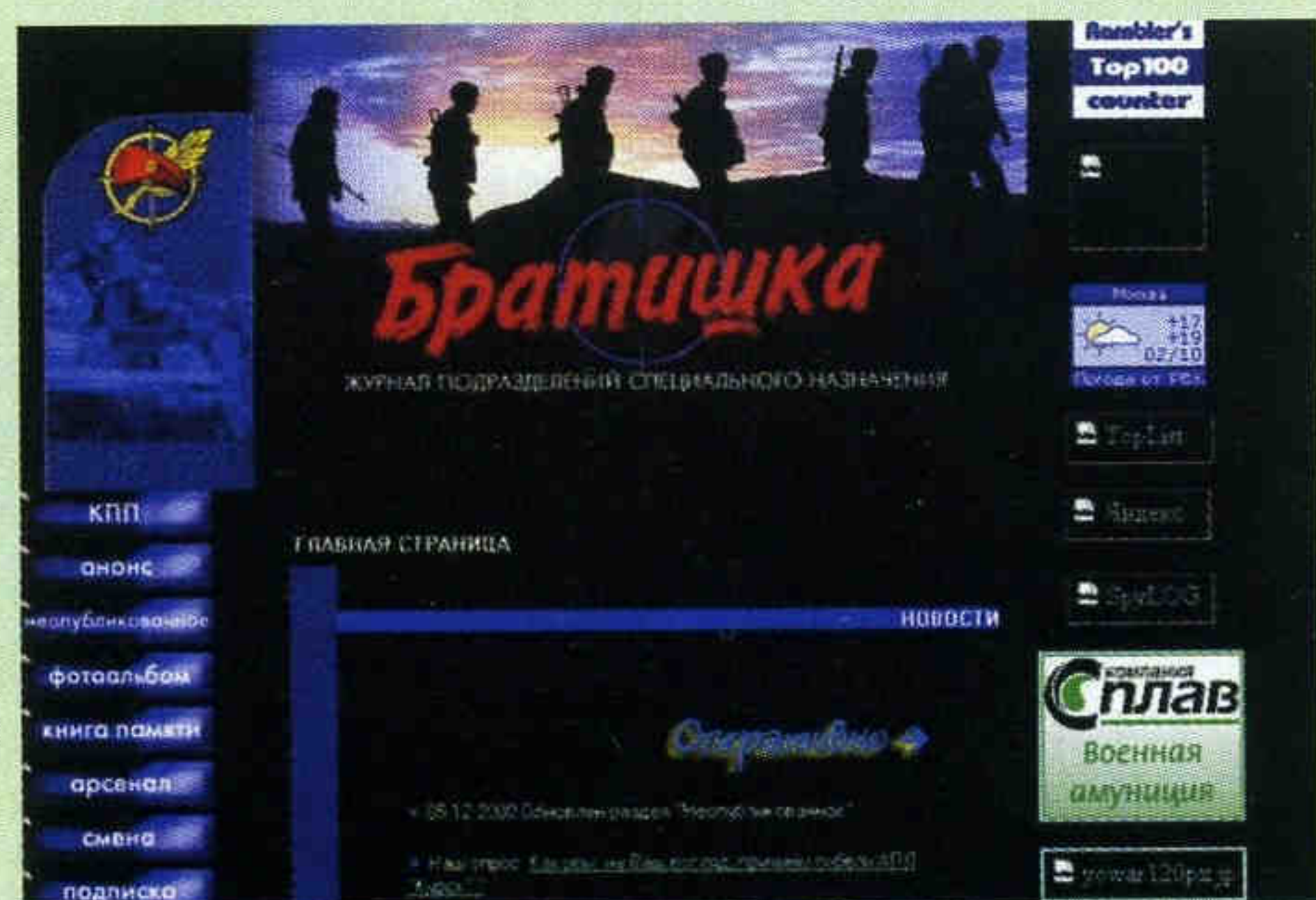
В майском номере журнала «Братишка» за 2010 год в материале «Рядовой спецназа» на странице 35 сказано: «...специальное устройство для бесшумной стрельбы «Бронит». Правильное его название «Брамит». (Братья Митины)

Спасибо нашим внимательным читателям!



САЙТУ WWW.BRATISHKA.RU – 10 ЛЕТ!

Рубрику ведет Виктор БОЛТИКОВ | e-mail: mail@bratishka.ru



ДЕСЯТЬ лет назад, когда в русском сегменте Интернета было зарегистрировано всего 500 000 сайтов, которыми, если верить статистике, пользовались всего около 9 миллионов жителей нашей страны, на свет для всеобщего обозрения и пользования появился интернет-сайт журнала «Братишка». Если уж быть совсем точным, то случилось это 28 июня 2000 года по адресу www.bratishka.ru. И, как вы уже, наверное, догадались, сегодняшний выпуск «Сетевой разведки» посвящен этому знаменательному событию. Хотя бы в этот день мы имеем полное право обратить внимание на себя – как никак один из лучших военных сайтов русского Интернета!

ДИСПОЗИЦИЯ. Десять лет – для жизни срок небольшой, но за это время ситуация в глобальной сети в корне изменилась. Сегодня в рунете насчитывается более 15 миллионов сайтов (правда, в это число входят и блоги) и 50 миллионов пользователей. Не секрет, что при таком количестве порталов трудно найти что-то нужное. Обилие интернетного хлама затрудняет доступ

к действительно интересным ресурсам. Отчасти разгрести ситуацию помогают поисковые системы (или наша рубрика в журнале), но новым сайтам становится все труднее пробиться на их вершины. Без раскрутки профессионалов редко кто сейчас обходится. Впрочем, и тем, кто уже давно плавает на просторах всемирной паутины, тоже нельзя прохлаждаться. Как говорится, чуть зазевался, и про тебя забыли. Нынешний пользователь идет в ногу с техническим прогрессом, поэтому простой подачей информации не обойтись. Немалую роль сегодня играют внешняя привлекательность и интерактивность. В общем, в таких условиях выживают только лучшие и сильнейшие.



И нам приятно, что за время существования www.bratishka.ru не только не заглох, не растворился, а наоборот, прогрессируя, год за годом набирает обороты, развивается и привлекает внимание новых людей. В среднем наш сайт посещают 90 тысяч пользователей в месяц.

ОБЪЕКТ. Интернет-ресурс www.bratishka.ru – официальный сайт журнала подразделений спе-

циального назначения «Братишка», ежемесячного российского издания о деятельности силовых структур, их элитных подразделений. Изначально создавался как сайт-визитка печатного издания, с размещением необходимой информации о самом издании, адресах розничной продажи, подписных индексах в каталогах, расценках на рекламу. Постепенно, по мере появления новых технических возможностей, ресурс стал расширяться, превращаясь в многопользовательский портал.

ПОИСК. Если вы зашли на www.bratishka.ru, то первым делом вас встречают анонс следующего номера журнала «Читайте в этом месяце» и колонка новостей «Оперативно», в которой рассказывается о самых интересных и важных событиях из жизни силовых структур Российской Федерации и зарубежных стран.

Далее предлагается вниманию «Архив журнала», где собрана по годам почти полная коллекция нашего журнала начиная с 1997 года. Вы можете заглянуть в прошлое, увидеть, как менялся внешний вид издания. Кстати, отыскать необходимый материал поможет раздел «Поиск по сайту». Нужно только ввести ключевые слова.

Следующий блок «Фото и видео». Тут объяснять особо нечего, и так все понятно. Смотрите, наслаждайтесь. Добавим: этот раздел доступен для всех желающих. Если вы хотите прислать нам свои фотографии или видеоматериалы о жизни и службе в спецподразделениях, редакция с удовольствием выложит их на сайте под грифом «Творчество наших читателей». Подробности можно прочитать в разделе «Присоединись к команде «Братишки».



Существует мнение, что грамотная, критика заключается не в упреках и обвинениях, а в предоставлении людям новой информации о них самих, чтобы они могли принять ее к сведению и в дальнейшем действовать в соответствии с ней. Поэтому скажем прямо: раздел «Спецназ России» непаханое поле для нашего сайта. Собранная здесь информация недостаточно полно раскрывает тему названия. Мы об этом белом пятне знаем и планируем его обновить в ближайшем будущем. Сейчас готовится новая версия данного раздела, которая должна серьезно изменить сложившееся положение. Так же как и дополним новыми поступлениями «Читальный зал». Несмотря на то, что книги «Звезды мужества», «Отряд специального назначения «Русь», «История снайперского искусства» пользуются популярностью, от новых пополнений в библиотеку нас никто не освобождал.

Впрочем, перейдем от плохого к хорошему. «Форум» — государство в государстве, отдельная страна, называть можно по-разному, но факт налицо. Здесь кипит своя бурная жизнь, за которой непрерывно следят члены нашей команды: Ew1k985, Оленька, Глен, Хвост и ПАМИР. Поверьте, работы у них хватает. Почти пять тысяч разных тем, около десяти тысяч зарегистрированных пользователей (на момент подписания номера). В среднем форум посещают 5000 человек в день. Большой популярностью пользуются теги: «Как попасть в спецназ», «Северо-Кавказский регион», «Оружие», «Подготовка к армии».

Посетители сайта со стажем, наверное, заметили, что с недавнего времени сайт визуально расширился. Теперь слева располагается рекламный баннер проекта нашего фотокорреспондента Дмитрия Белякова «Ветераны спецназа страны». Сравнительно недолго существует и баннер «Регистрация «краповых беретов» наших учредителей ветеранов спецназа «Братства «краповых беретов» «Витязь». Делается это все в целях координации совместной деятельности, организации безопасного общения и пресечения попыток незаконного ношения крапового берета.

Кстати, говоря о новых проектах, нельзя не упомянуть о «Братишка — on-line». Это электронная версия нашего журнала, созданная на специально разработанном движке. Она один в один повторяет верстку печатного номера. Даже страницы переворачиваются, как натуральные. Мы сделали это для тех читателей, у кого нет возможности приобрести печатную версию. Не секрет, что «Братишка» распространяется далеко не во всех регионах нашей страны. Услуга эта платная, но она стоит соизмеримо со стоимостью печатной версии.

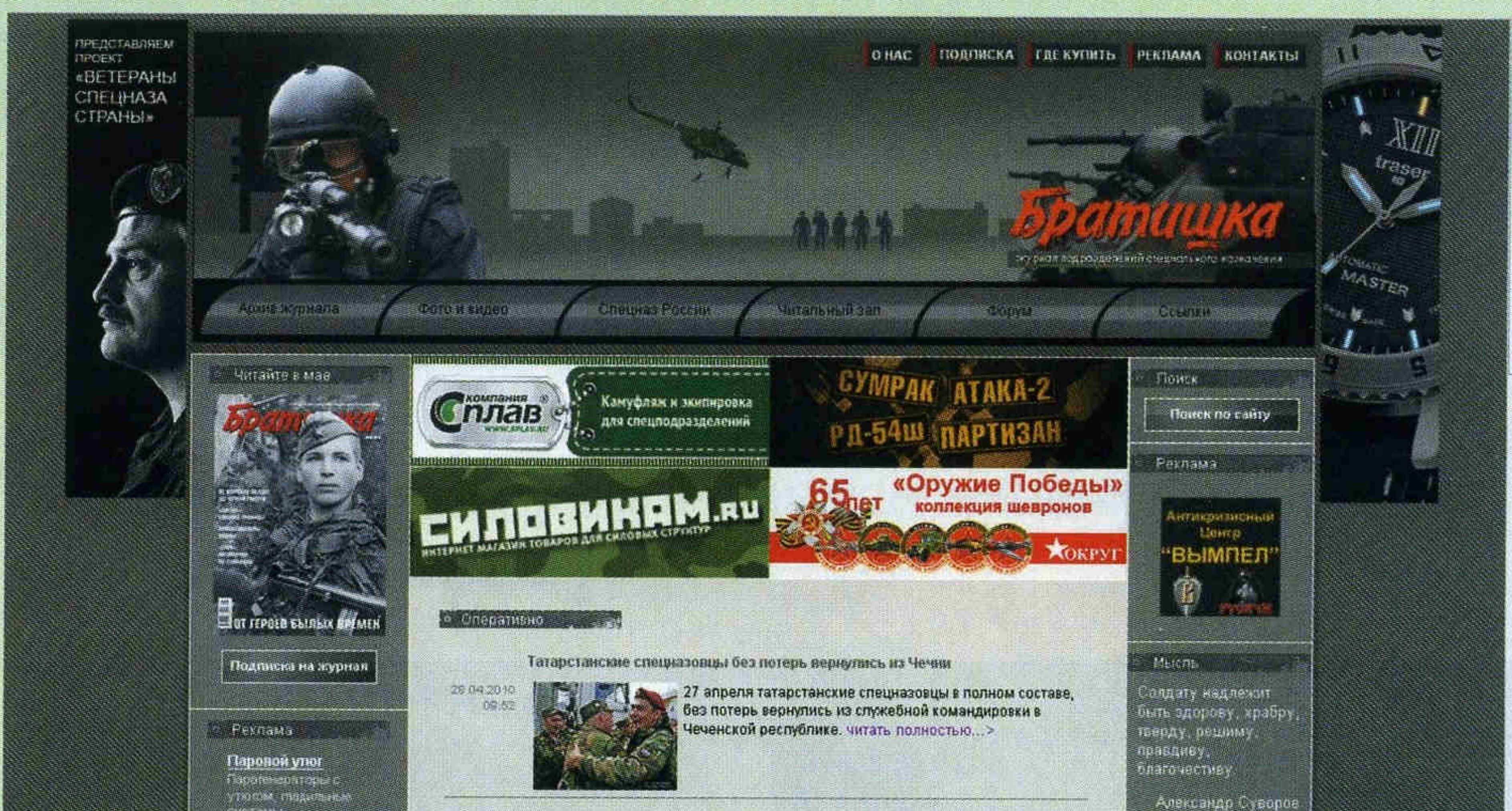
С прошлого года на просторах Интернета появилась доменная зона.rf. Мы рады сообщить, что теперь там зарегистрирован и наш сайт **братишка.rf**.

Напоследок, поблагодарим и тех, чьи руки были созданы сайт. Первым над ним трудился Кирилл Харченко. Форум добавил Константин Руденков. Позже свою руку к сайту приложили Семен Красильников и Михаил

Глуценко. Последние четыре года сайт «Братишка» в надежных руках Ильдара Валиулина.

ДОКЛАД. Самым лучшим показателем жизни интернет-сайта являются его посещаемость, цитируемость и эффективность продвижения рекламы. Если верить счетчикам yandex.ru и mail.

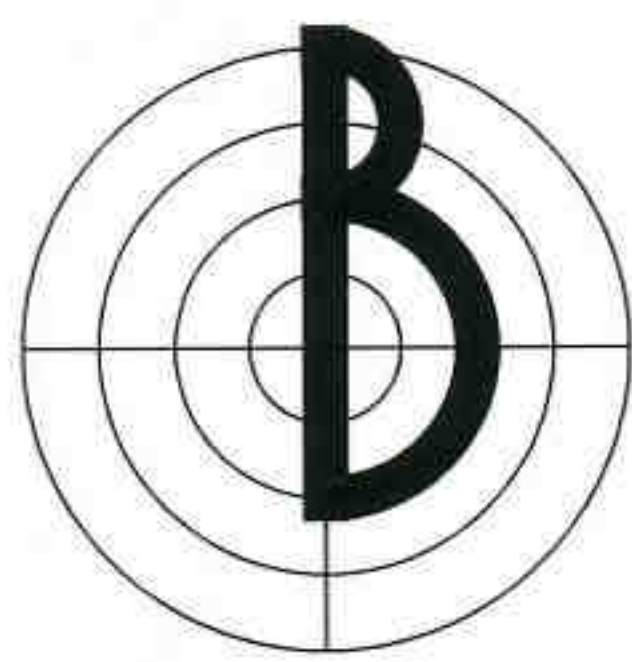
ru, установленным на www.bratishka.ru, то цифры заслуживают уважения. За это огромное спасибо всем нашим читателям и посетителям. Мы ценим вашу признательность и постараемся в дальнейшем радовать вас новыми материалами о подразделениях специального назначения и обо всем, что с этим связано.





Сергей МОНЕТЧИКОВ
Иллюстрации из архива автора

ДЕГТЯРЕВ ПЕХОТНЫЙ. ВТОРАЯ ЖИЗНЬ



В МАЙСКОМ номере журнала «Братишка» мы рассказали о ручном пулемете Дегтярева, благодаря которому ковалась победа на фронте. После окончания Великой Отечественной войны ручной пулемет Дегтярева получил вторую жизнь, позволив этому оружию еще как минимум 20 лет оставаться в строю.

Удачное использование ленточного питания, осуществленное в ручном пулемете Дегтярева РД-44, рассчитанном на использование 7,62 x39 «промежуточного» патрона, поставило еще в ходе войны вопрос о создании пулемета с аналогичным питанием и под штатный 7,62 x54 R винтовочно-пулеметный патрон. Такой пулемет был создан в сжатые сроки в КБ-2 инженером А. И. Шилиным при участии слесаря-наладчика В. Д. Лобанова на базе ручного пулемета ДПМ с использованием приемника для ленточного питания, созданного еще в 1942 году А. А. Дубыниным и П. П. Поляковым. Он стал переходным типом коллективного автоматического оружия в звене «взвод — рота» от ручного к станковому пулемету. Использование в этой модели сменного ствола позволило достичь большей интенсивности огня в короткие промежутки времени. Новый пулемет, принятый на вооружение Советской армии 24 мая 1946 года, получил обозначение «7,62-мм ротный пулемет образца 1946 года (РП-46)».

Ротный пулемет образца 1946 года являлся автоматическим огнестрельным оружием, предназначенным для вооружения стрелковых подразделений. Его боевое назначение — уничтожение открытых групповых и важных одиночных целей на дальностях до 1000 м.

В отличие от ручного пулемета ДПМ ротный пулемет РП-46 имел: специальный приемник взамен магазина, позволяющий вести стрельбу из пулемета патронами, снаряженными в металлическую звеньевую ленту от 7,62-мм станкового пулемета обр. 1943 г.; откидную рукоятку, составляющую одно целое с приемником, для удобства переноски пулемета при перебежках; утяжеленный ствол с целью повышения боевой скорострельности пулемета; замыкатель ствола и газоотводную систему новой конструкции; принадлежность для разборки и чистки пулемета новой конструкции.

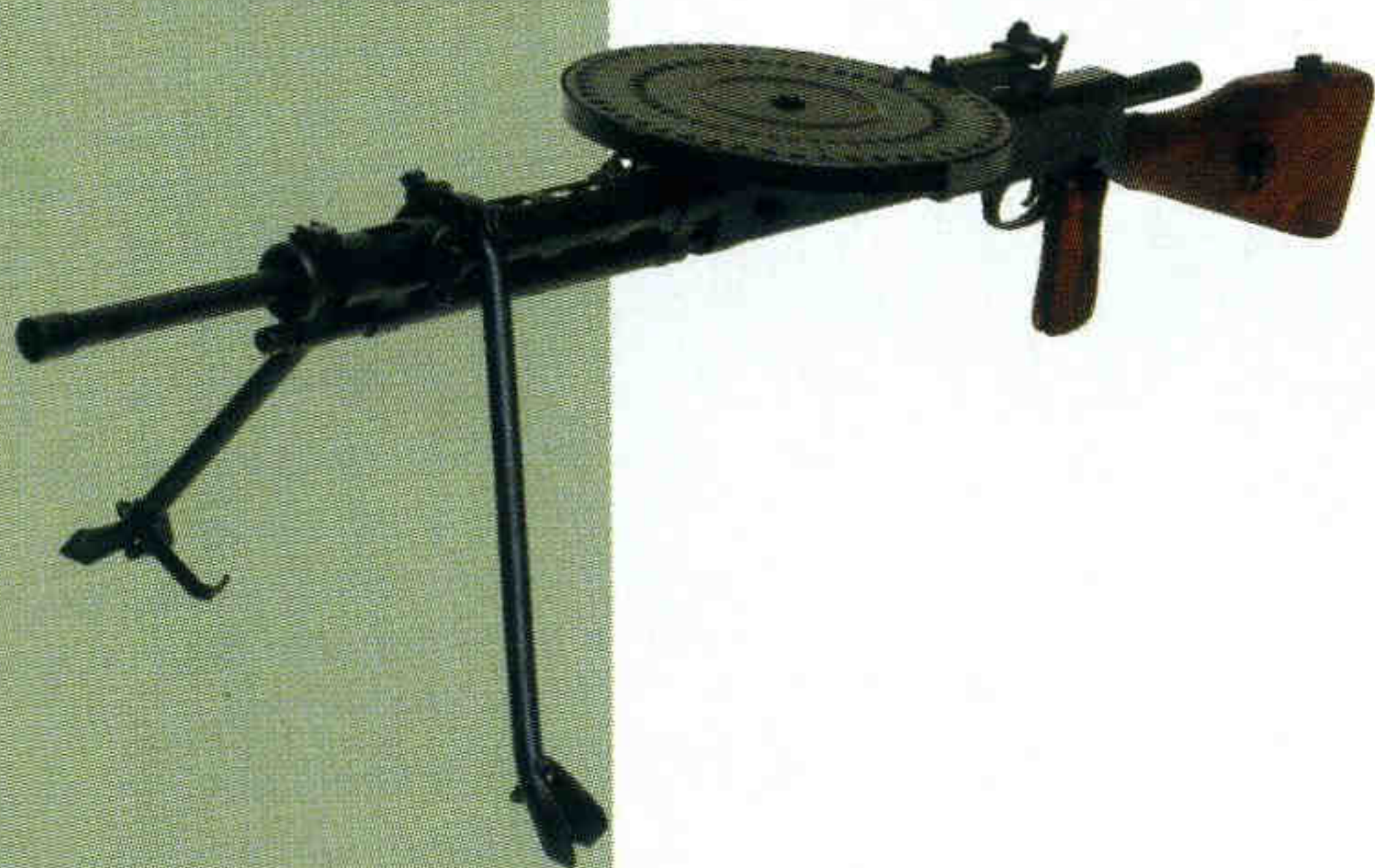
При стрельбе из ротного пулемета можно было применять и магазины от пулеметов ДП/ДПМ, для чего нужно было снять приемник и на его место присоединить магазин.

По сложности устройства ротный пулемет РП-46 был равноценен пулемету ДПМ, проще станкового пулемета Горюнова СГ обр. 1943 г. и значительно проще пулемета системы Максима образца 1910 года.

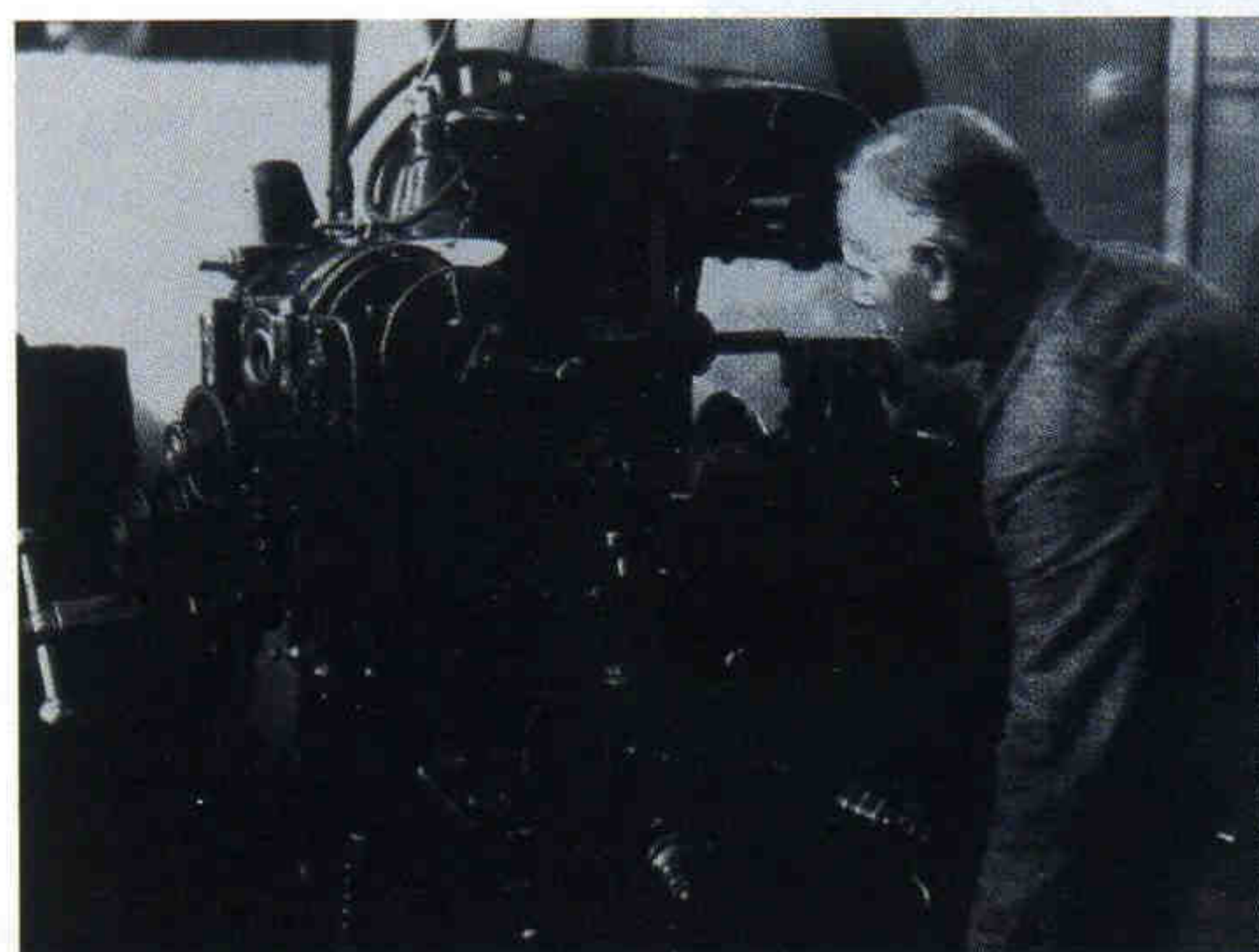
Масса ротного пулемета с сошкой, приемником и принадлежностью составляла около 13 кг.

Наличие приемника под ленточное питание и увеличенная масса ствола позволяли вести огонь из ротного пулемета РП-46 очередями по 10–15 выстрелов. При необходимости допускалось ведение интенсивного огня (две ленты по 250 патронов каждая) длинными очередями или непрерывным огнем с обязательным последующим охлаждением или сменой ствола.

Практическая скорострельность ротного пулемета составляла 230–250 выстрелов в минуту, т. е. была близка к скорострельности станковых пулеметов и в три раза выше скорострельности пулемета ДП.



7,62-мм модернизированный ручной пулемет Дегтярева ДПМ (вид спереди)



Дегтярев вытачивает на станке очередную деталь для своего нового оружия



Атаку морских пехотинцев поддерживает пулеметчик с ручным пулеметом ДП. Май 1944 года



Генерал-майор В. А. Дегтярев проверяет состояние ручных пулеметов ДП. 1948 г.

По кучности боя ротный пулемет при стрельбе короткими очередями по 3–6 выстрелов был равноценен пулемету ДП и несколько хуже станкового пулемета Горюнова СГ обр. 1943 г. (из-за недостаточной устойчивости сошки по сравнению со станком).

По надежности действия и безотказности в работе ротный пулемет был равноценен пулеметам ДП/ДПМ. Также он был равноценен по маневренности и подвижности в бою пулеметам ДП/ДПМ (общая масса пулемета с боекомплектom в 500 патронов была на 10 кг меньше, чем у ДП с таким же боекомплектом) и значительно превосходил станковый пулемет Горюнова обр. 1943 г.

По гибкости огня ротный пулемет РП-46 уступал станковым пулеметам, так как у него не было механизмов для вертикального и горизонтального рассеивания выстрелов. Однако на дальностях до 1 000 м он достаточно эффективно выполнял задачи станковых пулеметов, хотя в случае смены боевой позиции требовалось вынуть ленту из приемника, а потом зарядить пулемет снова.

В бою пулемет РП-46 обслуживался расчетом, состоящим из 2–3 солдат. В походе пулемет переносится одним солдатом.

Каждому ротному пулемету РП-46 придавалось: восемь коробок с лентами, один запасной ствол, чехол для переноски пулемета и принадлежность для разборки и чистки, которая хранилась и переносилась в прикладе и ногах сошки пулемета.

[После окончания Великой Отечественной войны ручной пулемет Дегтярева получил вторую жизнь, позволив этому оружию еще как минимум 20 лет оставаться в строю]



Пулеметчик с ручным пулеметом Дегтярева ДП. Сталинградский фронт. Лето 1942 года

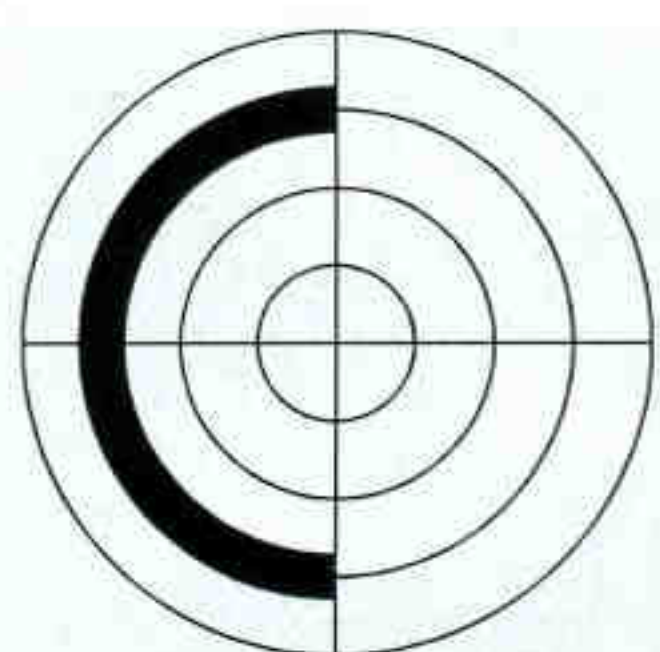
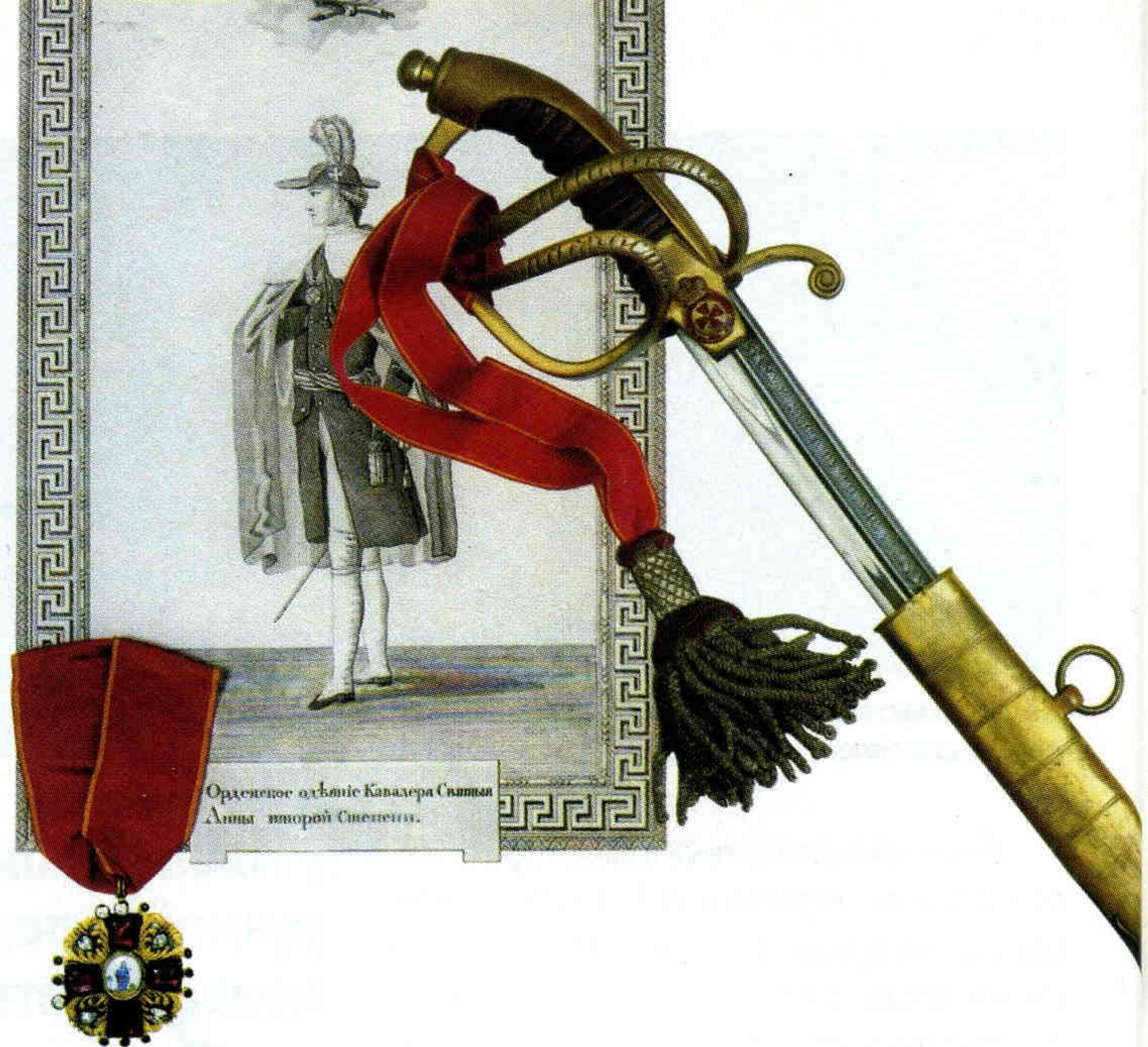
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РУЧНЫХ ПУЛЕМЕТОВ ДЕГТЯРЕВА

| | ДП | ДПМ | РП-46 |
|---|--------|-------|------------|
| Масса пулемета (с сошками), кг | 9,1 | 9,4 | 13 |
| Масса ствола без пламегасителя, кг | 2,0 | 2,0 | — |
| Масса пустого магазина (ленты), кг | 1,6 | 1,6 | — |
| Масса снаряженного магазина (ленты), кг | 2,6 | 2,8 | 8,33; 9,63 |
| Длина пулемета, мм | 1270 | 1270 | 1272 |
| Длина ствола (без пламегасителя), мм | 605 | 605 | 605 |
| Длина нарезной части канала ствола, мм | 550 | 550 | 550 |
| Длина прицельной линии, мм | 616,6 | 616,6 | 616,6 |
| Прицельная дальность, м 1500 | 1500 | 1500 | |
| Предельная дальность полета пули обр. 1908 г. с сохранением убойной силы, м | 2500 | 2500 | 3800 |
| Темп стрельбы, выстр/мин | 600 | 600 | 600 |
| Боевая скорострельность, выстр/мин | 80 | 80 | 230–250 |
| Начальная скорость пули, м/с | 840 | 840 | 825 |
| Емкость магазина (ленты), кг | 49, 47 | 47 | 200; 250 |

Виктор БОЛТИКОВ

Фото из архива редакции

ШУБУ ЗА СЛУЖБУ



ЕГОДНЯ проявивших себя на воинской службе солдат и офицеров принято отмечать государственными наградами — званиями, орденами, медалями,

чуть реже — именным оружием. А чем поощряли воинов на Руси несколько веков назад? Об этом в сегодняшней теме нашей новой рубрики.

Для начала стоит сказать о самом термине. Толковый словарь Даля слово «награждать» объясняет как «наделять, даровать, жаловать... за какую заслугу, за службу, за подвиги». Словарь Ушакова говорит в том же духе: «награда — дар, почетное вознаграждение за какие-нибудь заслуги, отличия». А Конституция России гласит, что государственные награды Российской Федерации являются высшей формой поощрения граждан за выдающиеся заслуги в защите Отечества, государственном строительстве, экономике, науке, культуре, искусстве, воспитании, просвещении, охране здоровья, жизни и прав граждан, благотворительной деятельности и иные выдающиеся заслуги перед государством. В общем, награда — это признание заслуг человека, его полезной деятельности, благородных поступков. Знак отваги и мужества, проявленных в интересах государства, народа.

В привычном нам виде система государственных наград установилась в России при Петре Великом. Однако уже в X—XII веках в Киевской Руси у князей существовал обычай награждать воинов за ратные подвиги, например, золотой гривной — массивным золотым обручем, носившимся на шее.



Наградная золотая медаль XVI—XVII вв.

Первое известие о выдаче особого знака отличия, предназначенного для ношения награжденным, содержится в русских летописях и относится еще к 1100 году. В рассказе об отражении набега половцев на Киев при Владимире Мономахе упоминается Александр Попович — будущий герой русских былин Алеша Попович, отличившийся в битве и награжденный за это самим князем. Существуют также записи, когда в 1147 году, во время беспорядков в Киеве, мятежный народ сорвал с рязанского боярина Махаила золотую гривну и цепи с крестом.

В XV веке стали бытовать на Руси почетные, сравнительно массовые награды — «золотые». Внешне они выглядели как монеты, но по сути являлись прообразом наградной медали. Часто такими золотыми и позолоченными монетами награждалось целое войско, вернувшееся с победой, — от воеводы до рядового ратника.

А в XV—XVI веках, когда вокруг Москвы складывалось и укреплялось централизованное Русское государство, появились новые виды поощрений за государственную службу. Многие из них не только были почетны, но и носили характер материального вознаграждения. Отличившихся жаловали золотой и серебряной посудой, мехами, сукном, шубами и кафтанами. В 1469 году устюжане, за мужество против казанских татар, получили от Ивана III в числе наград по триста однорядок, сермяг и бараньих шуб. Посланник Римской империи де-Колло, приехавший в Россию в 1518 году пишет, как очевидец, что государь жаловал храбрых, любимых воинов одеждой, коими великокняжеские кладовые были наполнены в бесчисленном множестве. В 1683 году князю Голицыну за разные заслуги был пожалован аксамитный кафтан на соболях ценою в 393 рубля 5 алтын. Иногда одежды выдавались готовыми, сшитыми, но чаще в кусках, или портищами, как, например за Чигиринские походы 1675 и 1676 годов получили: князь Ромодановский — «на шубу бархат золотой, по червчатой земле, в 60 рублей, и два сорока соболей, в 110 рублей». Стольник Ржевский — «на шубу атлас золотой, по зеленой земле, в 30 руб., и два сорока соболей, по 50 рублей». Генерал-поручик Змеев — «портище камки и по две пары соболей, в 15 рублей».

Наиболее дорогие подарки получали, конечно, крупные воеводы и ближние бояре. Так, в 1577 году царь Иван Грозный в знак заслуг боярина Бельского за взятие Лифляндского замка Вольмара наградил его золотой цепью. А в 1591 году за изгнание крымских татар царь Федор Иоаннович пожаловал Бориса Годунова также цепью и снятой со своего плеча русской шубой с золотыми пуговицами в тысячу рублей — колоссальная по тем временам сумма.

Помимо золота и утвари награждали оружием. Сохранилась, к примеру, сабля с золотой надписью на клинке: «7150 (1642) Государь Царь и Великий князь Михаил Федорович всеа Руси пожаловал сию саблю стольника Богдана Матвеевича Хитрово».



Офицерский крест (1) и солдатская медаль (2) за участие в штурме Измаила в декабре 1790 г. Нагрудный офицерский знак Фанагорийского гренадерского полка с изображением Измаильского креста. XIX в. (3).

Одним из высших символов отличия была булава. Ее иногда получали государственные чиновники высокого ранга за оказанные ими заслуги.

Награждали также и доспехами. В 1552 году многие воины удостоились их за покорение Казани. В 1583 году две брони от Ивана Грозного были присланы завоевателю Сибири Ермаку.

Существовали и особые способы отмечать военные заслуги, за которые жаловали государственной грамотой, наименованием «слуги царского», «милостивым словом». Большой почестью считалось, если царь посылал к отличившемуся воеводе гонца спросить о здоровье. Это были, как мы теперь сказали бы, формы морального поощрения.

Таковыми были награды, жалованные русскими государями в виде наружных отличий. С приходом Петра I многое изменилось. В последующие 300 лет сложилась новая система государственных наград, более привычная для нас. Вплоть до Октябрьской революции она выглядела следующим образом:

- I. Высочайшее благоволение императора.
- II. Награды чинами и титулами.
- III. пожалование земель и назначение аренд.
- IV. Подарки императора:
 - а) простые подарки и подарки с вензельным изображением;
 - б) табакерки;
 - в) высочайшие рескрипты;
 - г) денежные выдачи;
 - д) пожалование почетного гражданства и Тарханского достоинства;
 - е) пожалование кафтанов;
 - ж) перевод в гвардию;
 - з) награждение правом носить мундир в отставке.



- и) пожалование служебных преимуществ;
- к) награждение Знаком отличия беспорочной службы;
- л) награждение «Мариинским знаком»;
- м) полковые награды, подразделявшиеся на десять видов.

«Высочайшее благоволение» влекло за собой уменьшение на один год установленных сроков для получения чинов и орденов за выслугу лет. Насчет остальных пунктов, думается, лишнее раз ничего говорить не нужно.

Кстати, чины в нашем привычном виде были введены «Табелем о рангах» в 1722 году. Ордена в качестве почетной награды, высочайшего пожалования появились в России чуть раньше, на рубеже XVII–XVIII веков. Первый русский орден Святого Апостола Андрея Первозванного учредил Петр Великий 10 марта 1699 года после возвращения



Звезды ордена Белого Орла (1, 2).
Знак ордена Белого Орла
с коронами (3) (до февраля 1917 г.)

из поездки в Западную Европу в составе «Великого посольства». Орден был самым главным орденом Российской империи. Им награждались монархи, высшие сановники, как военные, так и статские,

Например, до середины XIX века получение любого из восьми орденов империи (независимо от степени) давало простолюдину право на потомственное дворянство, а в последующем низшие сте-

[Ставки по орденам менялись в России неоднократно. Последние изменения в реестр были внесены в 1860 году. С того времени за орден Святого Андрея Первозванного, имевший одну степень, платили 500 руб]

важнейшие зарубежные союзники России. Перечислять остальные ордена мы не будем, поскольку о них наш журнал рассказывал неоднократно. Однако интересно, что за некоторые ордена их кавалерам приходилось платить в казну.

Ставки по орденам менялись в России неоднократно. Последние изменения в реестр были внесены в 1860 году. С того времени за орден Святого Андрея Первозванного, имевший одну степень, платили 500 руб., Святого Александра Невского (также имел одну степень) — 400 руб., Святого Владимира (имел четыре степени) 1-й степени — 450 руб., Святой Екатерины 1-й степени — 400 руб.

По орденам низших степеней взносы были не слишком обременительны. Например, за Святого Владимира 3-й степени платили 45 руб., а 4-й степени — 40 руб., Святой Анны 3-й степени — 20 руб., а 4-й степени — 10 руб., Святого Станислава 3-й степени — 15 руб. (за 4-ю степень этого ордена не платили вовсе).

Кавалеры ордена Святого Георгия всех степеней, согласно статуту этой награды, от денежных взносов освобождались. Более того, при награждении их другими орденами за боевые подвиги брать с них взносы не полагалось.

Разумеется, возникает вопрос: почему пожалованные орденами обязаны были платить деньги? Правда, они не оставались в убытке, так как с получением орденов приобретали ряд привилегий и льгот, порой очень ощутимо сказывавшихся на их материальном положении.

пенни орденов Святого Станислава и Святой Анны приносили личное дворянство. Приобретение дворянского звания было сопряжено с целым рядом преимуществ — таких, например, как освобождение от личных податей, рекрутской повинности, получение права на льготные заемные кредиты в банке.

Многие получали ежегодное денежное вознаграждение — кавалерские пенсии, а также единовременные пособия. Получалось, что обладатели высших степеней государственных наград — люди, стоявшие, как правило, на верхних ступенях иерархической лестницы, имевшие высокооплачиваемые должности, — через систему взносов в орденский капитал материально помогали нуждавшимся кавалерам и их семьям.

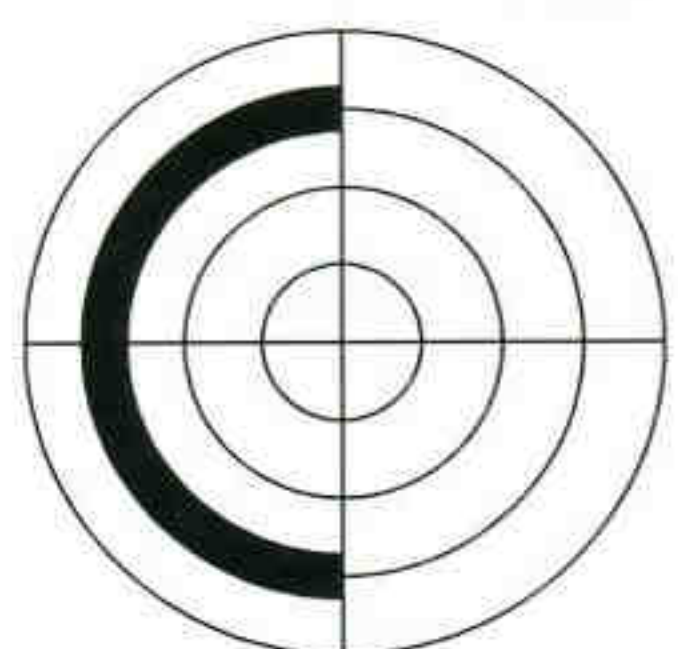


Наградной Георгиевский штандарт



Раян ФАРУКШИН
Фото из архива автора

РОССИЙСКИЙ МИННЫЙ СПЕЦНАЗ В СЕРБИИ



ОВСЕМ недавно, повстречавшись со своим старым товарищем Сергеем, вернувшимся из очередной длительной командировки в горячую точку, с удивлением обнаружил, что на территории бывшей Югославии, разгребая последствия действий НАТО на Балканах, до сих пор трудятся российские специалисты. Правда, сейчас братской Сербии помогают не десантники или мотострелки-миротворцы, а саперы — служащие Государственного агентства по разминированию РФ «Эмерком».

— Совместный российско-сербский отряд гуманитарного разминирования приступил к очистке территории Сербии от боеприпасов и взрывоопасных предметов весной прошлого года. В наш отряд общей численностью 34 человека вошли 24 сапера Центра по проведению спасательных операций особого риска «Лидер» МЧС России. Разминирование проводится согласно

меморандуму, подписанному правительствами Сербии и Российской Федерации, и захватывает участки будущей трассы газопровода «Южный поток», который пройдет по дну Черного моря и свяжет нашу страну и Европу.

На территории Сербии после бомбардировок авиацией НАТО в 1999 году еще осталось много мест, нуждающихся в разминировании, но после страшного пожара на военных складах 19 октября 2006 года, когда на воздух взлетел огромный военный арсенал — 20000 тонн боеприпасов, район города Парачин стал зоной особого риска. Неразорвавшиеся боеприпасы, осколки, части снарядов, разбросанные в радиусе примерно восьми километров, превратили окрестные плодородные сады и поля в минные! А ударная волна была такой силы, что многие частные дома городка Парачин были разрушены до основания.

Весь наш отряд — профессионалы, но перед отправкой в Сербию мы прошли дополнительную

практическую, теоретическую и психологическую подготовку в Подмосковье, сдали тесты и экзамены на получение всех необходимых к работе доступов.

В Сербии подъем трубили в 4.30 утра. После сборов, прохождения медицинского контроля и инструктажа по технике безопасности выезжали к месту работы, находившемуся в двадцати километрах от пункта нашей дислокации. В 6.30, облачившись в спецодежду, накинув кевларовый бронежилет и каску с визором, протестировав локаторы, пристегнув к поясу инструмент и сумку для осколков, приступали к поиску. В поле с собой мы не брали ни сотовых телефонов, ни фотоаппаратов, ничего, что своим электромагнитным излучением могло помешать четкой работе нашей чувствительной аппаратуры.

Вся территория в 803234 квадратных метров была поделена на семнадцать участков, далее — на боксы меньшего размера. Привязка к местности осуществлялась по GPS с координатами



от местной автодороги до вершины соседней Караджорджевой горы и от автобана общеевропейского значения, связывающего Западную Европу с Турцией. Тогда, во время работ у автобана, местная полиция три дня подряд полностью останавливала движение транспорта на полчаса каждый час, вызывая многокилометровые пробки. Но — безопасность превыше всего! Нами было найдено и обезврежено большое количество частей боеприпасов и несколько неразорвавшихся мин в непосредственной близости от проезжей части.

Разбив свои боксы размером пятьдесят на пятьдесят метров на полосы шириной в метр, проходили их с миноискателями, сразу извлекающая осколки и отмечая ВОПы маркерами. За-

почву на глубину до двадцати сантиметров, легко перемалывал кусты и небольшие деревья, что-то подрывая под собой, что-то выгребая из-под земли наружу. После трала работали мы. Находили фрагменты оружия и боеприпасы не только недавнего прошлого, но и времен Первой и Второй мировых войн немецкого, советского, французского, английского, итальянского производства. Чего стоит только одна немецкая авиабомба весом в 250 килограммов, выкопанная с метровой глубины на участке жилого дома! Хозяин жилища аж заикаться стал, когда увидел, какую бандуру мы извлекаем прямо из-под окна его спальни. А в городке Ниш местный мулла пообещал за нас помолится на пятничной молит-

[Сербы называли нас «минный спецназ» не за красивые глаза — мы извлекли из их земли почти 90 тысяч боеприпасов]

тем сербские саперы вынимали взрывоопасные предметы, собирали в специально отведенном месте и уничтожали: мелочь неподалеку, а, например, снаряды и авиабомбы — на специальном военном полигоне.

Самые сложные участки, такие как склоны холмов и оврагов, густой кустарник, болотца, сначала ощупывали специальными машинами — минными тралами на гусеничном ходу с дистанционным управлением. Трал взрыхлял

ве в благодарность за разминированный фундамент мечети.

По выходным занимались самообразованием, спортом, укрепляли дружеские связи между народами: устраивали соревнования по волейболу с местной любительской командой. В День Победы и в День России посетили город Ягодин, где возложили цветы и венки к памятнику погибшим воинам Советской армии, освободившим Югославию от фашизма, выступили



на митинге, поучаствовали в других военно-патриотических мероприятиях. Вообще, местные к нам очень хорошо относились, радушно и приветливо — крестьяне, узнав, что мы разминировали их сады-огороды, приносили нам свежие овощи и фрукты, подкармливали выпечкой, приносили традиционный напиток крепких мужчин — ракию.

Приятно, что, по признанию сербских коллег, у нас, имеющих колоссальный опыт разминирования в Чечне, Косово и Афганистане, практически не было конкурентов со стороны специалистов из других европейских государств. Сербы называли нас «минный спецназ» не за красивые глаза — мы извлекли из их земли почти 90 тысяч боеприпасов! 🇷🇺

А ТЫ видел нашу обвязку?



Разработчик и производитель светодиодных фонарей

ООО «Зенит»

115054, г. Москва

ул. Новокузнецкая, д.31

(495) 502-9740; 502-9743

(985) 210-1835

(903) 725-6688

«Зенитка»™

www.zenitco.ru



Сергей КОЗЛОВ

Евгений ГРОЙСМАН

Фото из архива авторов

ПАРА-КОММАНДОС БЕЛЬГИИ

Силы специальных операций Бельгии представлены бригадой парашютистов-коммандос (пара-коммандо) и подразделением спецразведки. Они имеют высокий уровень подготовки личного состава, такую же высокую мобильность, огневую мощь и славную историю. Бельгийские пара-коммандос по решаемым задачам сопоставимы с американским полком рейнджеров, однако их подготовка несколько сложнее, чем у рейнджеров.

Парашютисты

ПЕРВАЯ рота бельгийских парашютистов была создана в Великобритании 8 мая 1942 года из добровольцев, собравшихся со всего мира. После двух лет интенсивной подготовки под командованием капитана Блондила роту признали оперативным подразделением и в качестве «бельгийского эскадрона» включили в состав знаменитой «бригады САС». В июле 1944 года группы первого бельгийского эскадрона были выброшены с парашютами во Франции для сбора разведывательной информации и выполнения диверсионных задач. Аналогичные десанты были выброшены в районы французских Арденн, Бовэ (Франция), Гединн, Хоге Венен, Лимбург (Бельгия) и в Голландии недалеко от Фрисланда. Они действовали в интересах наступающих на севере союзных сил. В ходе наступления фон Рундштедта в Арденнах (Бельгия) рота была перегруппирована и оснащена бронированными джипами. В качес-

тве разведывательного эскадрона она выполняла задачи по обеспечению безопасности и вела разведку в интересах 6-й британской парашютной дивизии. К началу апреля 1945 года это подразделение достигло численности и статуса полка, в состав которого входили три разведывательных отряда, дислоцированные на севере Голландии и в Германии. После капитуляции 8 мая 1945 года они принимали участие в контрразведывательных мероприятиях в Германии и Дании. Бельгийский полк САС является первым союзным подразделением, вступившим в Бельгию, и единственным бельгийским подразделением, которое принимало участие в боевых действиях в период с июля 1944 по май 1945 года. Парашютный полк САС в июле 1945 года был дислоцирован в Тервюрен, и здесь сразу же приступил к боевой подготовке. В августе 1945 года был создан тренировочный центр САС в Вестмалле. 31 марта 1946 года он перебрался в Пулсьюр.



Декларацией принца регента от 26 августа 1946 года полк награжден штандартом. В настоящее время штандарт хранится в 1-м парашютном батальоне. На полотнище вышиты названия районов, в которых воевали спецназовцы: Нормандия, Бельгия, Арденны, Эмден, Ольденбург.

В 1953 году батальон переехал в Дист, который является его базой и в настоящее время. Бойцы носят в качестве головного убора красные береты, а также эмблему САС, которую они унаследовали от своих предшественников периода Второй мировой войны.

Коммандос

В отличие от парашютистов формирование подразделения коммандос началось несколько позднее — в сентябре 1942 года. Первые добровольцы стали прибывать в Шотландию в местечко Акнакарри. По завершении подготовки они составили подразделение коммандос. В его состав вошли также добровольцы из других оккупированных стран: Франции, Голландии и Польши. Спустя год подразделение на кораблях было доставлено в Северную Африку, но сразу по прибытии было переброшено в Италию, где вошло в состав 8-й армии. В январе 1944 года подразделение было придано 5-й армии США и принимало участие в боевых действиях у реки Гарьяно. За операции в период 1943–1944 годов подразделение попало в список отличившихся и получило право на начертание на своем штандарте названия страны, где оно храбро сражалось: «ITALY». В марте 1944 года бельгийское подразделение вошло в состав 4-й британской бригады коммандос, которая в то время базировалась в Югославии на острове Вис, использовавшемся в качест-



ве базы партизанами Тито. Отсюда командос совершали рейды против германских кораблей в Адриатике. За эти операции подразделение вновь попало в список отличившихся и получило право начертать на своем штандарте «YUGOSLAVIA». В мае 1944 года часть вернулась в Англию, где была пополнена личным составом и прошла дополнительную подготовку.

В ноябре 1944 года бельгийские командос принимали участие в высадке на остров Волчерен. Этот остров, оцетинившийся полевыми орудиями, представлял собой настоящую крепость, которая блокировала судоходство на реке Шилд и делала невозможным использование союзниками порта Антверпен. За эту операцию командос вновь попали в список отличившихся на Волчерене. Так на штандарте появилось третье название «WALCHEREN». 15 мая 1944 года подразделение получило официальный статус полка командос.

В 1952 году все бельгийские парашютные части и части командо были сведены в полк пара-командос.

В 1955 году в Бельгийском Конго был сформирован 3-й батальон парашютистов. Для формирования нового батальона использовались подразделения 1-го батальона парашютистов и 2-го батальона командос. 3-й батальон бельгийских парашютистов следует традициям добровольческого корпуса, действовавшего в Корее и не раз оказывавшегося в списках отличившихся. В 1960 году в период войны за независимость в Бельгийском Конго 3-й батальон парашютистов принимал участие в воздушно-десантных операциях в Киквите, Инду и в Манано, а также совершил рейд в Доканду и Косонго.

В 1962 году батальон оставил свою базу в Бурунди и был переброшен в Бельгию, где разместился в новых казармах Ломбарсиде. В 1963 году город Кортрейк принял на себя статус базы для батальона. В 1977 году состоялся очередной переезд, на этот раз в Кемпен — лесной район вблизи датской границы. Новым домом для спецназовцев стал бывший британский склад боеприпасов недалеко от села Тилен. В 1983 году батальон был удостоен чести принять в свои ряды принца Бельгии Филиппа в качестве командира одного из взводов. Казармы, где сейчас размещается батальон, носят имя капитана Пьера Галли, который погиб в бою во время корейской войны в 1953 году. На штандарте батальона начертаны места, где его прародитель — добровольческий корпус — отличился в боях в Корее: IMJIN, HAKTANG-NI, CHATKOL, KOREA, Campagne de Coree 1951–1953.

Участие полка пара-командо в боевых действиях

В 1960 году в Конго 1-й батальон парашютистов освобождал европейских поселенцев в осажденном Лулуабурге. А также проводил операции в Элизабетвиле и Джадотвиле. В 1961 и 1962 годах в Руанде и в Бурунди он занимался восстановлением общественного порядка.

В ноябре 1964 года в Конго 1-й батальон проводил гуманитарную операцию, в ходе которой были освобождены сотни заложников в Стэнливиле и Паулюсе. Менее чем за 48 часов батальон выбросил два парашютных десанта. В этих

операциях, которые назывались «Красный дракон» и «Черный дракон», также принимали участие подразделения 3-го батальона парашютистов и 12-я рота 2-го батальона командос.

В мае 1978 года 1-й батальон парашютистов был переброшен в Заир. Во взаимодействии с половиной 2-го батальона командос и с 3-м батальоном парашютистов он провел операцию «Красная фасоль» и взял штурмом Колвези, откуда впоследствии были эвакуированы около 2000 иностранцев.

В 1979 году 2-й батальон был направлен в Заир для оказания помощи подразделениям армии Заира.

В 1990 году 2-й батальон командо вместе с разведывательным эскадром, 22-й ротой и 15-й ротой 3-го парашютного батальона принимал участие в гуманитарной операции «Зеленая фасоль» в Руанде.

В сентябре 1991 года в ходе операции «Синий луч», которую проводил полк пара-командо в Заире, 1-й и 2-й батальоны обеспечивали эвакуацию европейцев из Колвези, Лубумбаши, Ли-

[Бойцы носят в качестве головного убора красные береты, а также эмблему САС, которую они унаследовали от своих предшественников периода Второй мировой войны]

каси и Киншасы. В том же году штабы рот 3-го батальона, усиленные 17-й ротой, были направлены в Иран для участия в операции «Голубая ложа» по поддержке курдских повстанцев.

Создание бригады

В этот период для усиления полку были приданы противотанковая рота, батарея полевой артиллерии и разведывательный эскадрон. В ноябре 1991 года полк пара-командос после придания ему подразделений обеспечения и поддержки стал бригадой пара-командос. Одним из подразделений, вошедших в новую бригаду, стал 3-й разведывательный парашютный полк, имевший давнюю и славную историю.

Прародителем 3-го разведывательного парашютного полка является полк бельгийских карабинеров, который создан королевским указом от 7 сентября 1814 года и был предтечей 3-го уланского полка. 5 мая 1816 года военный



министр установил единую систему нумерации для кавалерийских полков, в результате чего полк стал называться полком бельгийских карабинеров № 2 и под этим наименованием принимал участие в битве при Ватерлоо 18 июня 1815 года. В 1863 году в результате реорганизации кавалерии полк преобразован в 3-й уланский полк.

Полк принимал участие в Первой мировой войне 1914–1918 гг.

В 1935 году было принято решение о моторизации кавалерии, и в 1938 году 3-й уланский полк получил на вооружение мотоциклы и небольшие гусеничные машины. В ходе Второй мировой полк также отличился на различных полях сражений.

В 1950 году полк стал танковым. В период холодной войны, вплоть до падения Берлинской стены, он неоднократно реорганизовывался и перевооружался. В 1978 году полк перешел под командование разведывательных войск и переместился в Спич.

1 ноября 1991 года полку пара-командос был присвоен статус бригады. 30 апреля 1992 года 3-й уланский полк был расформирован.

Его имя, штандарт и традиции впоследствии принял разведывательный эскадрон пара-командос.

Боевое применение в составе бригады

В 1992 году 1-й батальон парашютистов совместно с американцами принимал участие в операции по принуждению к миру в Сомали под названием «Возрожденная надежда». В январе 1993 года 3-й батальон парашютистов возвратился в Африку для проведения операции «Солнечная зима» в столице Конго Браззавиле. С августа по декабрь 1993 года 2-й и 3-й батальоны принимали участие в миротворческой операции ООН «UNOSOM» в Сомали.

С 1993 по 1994 год в Руанде 1-й батальон осуществлял операцию «UNAMIR» по поддержанию мира в рамках миссии ООН. Одна из задач называлась «Чистый коридор», в ходе которой батальон должен был обеспечить безопасность движения по дороге, идущей с севера, для того чтобы батальон патриотического фронта Руанды мог пройти в Кигали для проведения переговоров.

В апреле 1994 года 2-й батальон командос совместно с 3-м батальоном пара-командос принимал участие в операции «Silver Back», в ходе которой помогал эвакуировать граждан Бельгии и других стран.

24 марта 1997 года в Конго 1-й батальон парашютистов совместно со 2-м батальоном командос, а также 22-й ротой 3-го батальона, усиленной личным составом 15-й роты, принимал участие в миссии «Green Stream» («Зеленый поток»). Батальон был переброшен в Браззавиль и Пуэнт-Нуар с тем, чтобы подготовить эвакуацию европейцев из Заира.

Также подразделения бригады принимали участие в миротворческой операции в Боснии.

Организация бригады

В настоящее время бригада пара-коммандос дислоцируется на всей территории Бельгии и состоит из трех пехотных батальонов пара-коммандо, 3-го парашютного полка улан, батареи полевой артиллерии, 35-й батареи ПВО, 14-й инженерной роты, 210-й роты тылового обеспечения и 16-й медицинской роты.

1-й батальон парашютистов

1-й батальон расположен в городе Дист, он укомплектован добровольцами и насчитывает около 500 человек. Весь личный состав имеет квалификацию парашютистов-коммандос.

Батальон состоит из штабной роты и четырех пехотных рот. В свою очередь, штабная рота состоит из управления роты, взвода обеспечения, взвода обслуживания, секции медицинской поддержки, минометного взвода, который в зависимости от задач может иметь шесть 81-мм минометов или шесть 105-мм минометов.

При этом пехотная рота состоит из управления роты и двух пехотных взводов. Третий пехотный взвод разворачивается в случае военной угрозы или с началом войны. Взвод состоит из двух пехотных секций и противотанкового отделения, состоящего из двух расчетов ПТУР «Милан».

На батальон ложится часть задач, стоящих перед бригадой. В частности, батальон входит в состав союзного командования мобильных сил в Европе в качестве части немедленного реагирования. В составе многонационального центра резерва является подразделением быстрого реагирования. Батальон является частью бельгийских сил вмешательства.

Для решения указанных задач 1-й батальон парашютистов может участвовать в воздушно-десантных, аэромобильных или обычных пехотных операциях. Кроме этого батальон может быть привлечен к выполнению аварийно-спасательных работ и к операциям по поддержанию мира.

Каждый боец батальона должен пройти ежегодное медицинское обследование и сдать фитнес-тесты на годность к службе.

Чтобы подтвердить свою квалификацию парашютистов-коммандос, каждый военнослужащий батальона должен выполнить не менее четырех прыжков с парашютом.

В связи с большим количеством задач, которые могут быть поставлены перед батальоном,

его подготовка характеризуется разнообразием. Ежегодно батальон направляется на учения близ города Оттербурн (Великобритания) для закрепления и развития уровня пехотной тактики и порядка применения техники. В течение всего года каждая из рот отрабатывает программу подготовки коммандос и парашютистов как самостоятельно, так и в составе батальона, принимая участие в совместных занятиях по альпийской подготовке. Несколько раз в год каждая рота имеет возможность пройти подготовку по программе обмена опытом с иностранными подразделениями как в Бельгии, так и за рубежом.

2-й батальон коммандос

ШТАТНАЯ структура батальона похожа на структуру парашютных батальонов. Имеет некоторое отличие подготовка личного состава.

После периода интенсивной физической и психологической подготовки в «Центре подготовки коммандос на Марш-ле-Дам» успешно прошедшие учебный курс имеют право на получение свидетельства, позволяющего носить эмблему коммандо — кинжал, вышитую на куске черной ткани. Эта эмблема носится на правом рукаве рабочей формы, а также на правом рукаве мундира. Каждый стажер должен совершить восемь прыжков с парашютом, после чего ему присваивается специальный значок с изображением крылышек. Эти прыжки должны включать прыжок ночью, прыжки из стратостата, из самолета C-130 и прыжки с полным боевым снаряжением.

В настоящее время 2-й батальон коммандо дислоцируется во Флавайне.

В вооруженных силах Бельгии в начале девяностых было сформировано новое парашютное подразделение специальных операций, сочетающее в себе возможности подразделений глубокой разведки и разведчиков-следопытов. Оно состоит из восьмидесяти солдат и дислоцируется во Флавайне и Намене. Подразделение было развернуто в ходе операции «Возрождение надежды» в Сомали и успешно действует уже в течение 16 лет.

Формально подразделение специального назначения входит в состав 2-го батальона и подчиняется командиру батальона в вопросах внутреннего распорядка и службы, но, выполняя задачи, действует, как правило, самостоятельно.

Подготовка, оснащение и назначение спецназовцев отличаются от обычных коммандос. Подразделение объединяет в себе задачи разведчиков-следопытов и глубокой разведки. Следопыты являлись подразделением, которое входило в состав 2-го батальона коммандос, поэтому 2-й батальон являлся разведывательным. Следопыты действуют обычно группами по шесть человек, и их задачи схожи с теми, что есть у следопытов или подразделений ССТ армии США. Подразделение глубокой разведки действует четверками, подобно британской САС, и напоминает ее также по ряду других признаков.

3-й батальон парашютистов

3-й батальон парашютистов состоит из штабной роты и трех рот парашютистов. Штабная рота состоит из управления роты, взвода связи, минометного взвода, взвода обеспечения, взвода обслуживания и медицинской секции. Каждая рота парашютистов включает в себя управление роты, секции обеспечения и три взвода парашютистов. Взвод парашютистов, в свою очередь, состоит из двух пехотных секций и противотанковой секции.

Каждая рота имеет в своем штате автомобильную и другую технику: джип «ILTIS», легкие грузовики UNIMOG, грузовики MAN, десятиместные и трехместные надувные лодки. Для выполнения поставленных задач на вооружении роты имеется разнообразное вооружение: ПУ ПТУР «Милан», тяжелые 12,7-мм пулеметы, 60-мм минометы, легкие 7,62-мм пулеметы MAG; 5,56-мм пулеметы MINIMI и снайперские винтовки AW. Основным стрелковым оружием пара-коммандос является 5,56-мм винтовка FNC. На вооружении минометного взвода штаба, в зависимости от стоящих перед ним задач, может находиться шесть 105-мм минометов или шесть 81-мм минометов.

3-й парашютный полк улан

3-й полк является разведывательным подразделением бригады пара-коммандос. Он состоит из штаба, эскадрона штаба и обслуживания и двух разведывательных эскадронов.

В свою очередь, разведэскадроны состоят из трех разведывательных взводов и противотанкового взвода.

В ходе классических воздушно-десантных операций перед 3-м полком улан-парашютистов могут стоять задачи по обеспечению безопасности территории и ведению разведки.

На вооружении полка находится разнообразная техника и вооружение: 12 ПТУР «Милан», 100 пулеметов, 76 джипов, 18 грузовиков, 14 грузовиков UNIMOG.

В каждом взводе есть семь джипов «ILTIS». Один джип у командира взвода и по два в каждой из трех секций взвода. Джипы разведывательных взводов оборудованы пулеметами MAG и MINIMI. Во взводе есть один снайпер. На джипах противотанкового взвода установлены ПУ ПТУР «Милан». Закрытая кабина джипа защищает экипаж от огня стрелкового оружия.

Батарея полевой артиллерии пара-коммандос

В 1972 году для повышения огневой мощи подразделений, входящих в состав союзного ко-





мандования и европейских мобильных сил, полковник Сегерс предложил сформировать в составе бельгийского полка пара-коммандос огневой артиллерийский взвод. 14 мая 1973 года это подразделение под командованием коменданта Хенрота было создано в порядке эксперимента.

Подготовка артиллеристов началась под руководством инструкторов военного училища полевой артиллерии. После того как личный состав нового артиллерийского подразделения успешно выполнил упражнения боевых стрельб, взвод был включен в состав полка пара-коммандо в качестве отдельного подразделения. Впоследствии на его базе была сформирована батарея полевой артиллерии. С 1 января 1994 года в состав батареи входят два огневых взвода, по 6 орудий в каждом. Именно тогда была предусмотрена возможность действовать батарее как в качестве отдельного подразделения огневой поддержки, так и в качестве парашютно-десантного подразделения в пешем строю. С 1 января 1995 года батарея получила новое название: «батарея полевой артиллерии пара-коммандо». Это подразделение способно действовать по своему основному предназначению — выполнять задачи артиллерийской поддержки, но помимо этого личный состав обучен действовать и как обычное парашютно-десантное подразделение.

Батарея состоит из командира и управления батареи, а также двух огневых взводов по шесть орудий в каждом. Поскольку батарея должна быть способна действовать автономно, в ее штат также входят следующие подразделения: отряд наблюдения и связи, командный пункт расчета данных для стрельбы различными боеприпасами, секция боеприпасов, медицинская секция, секция учета кадров.

В конце 1997 года на вооружение батареи поступило 12 новых 105-мм буксируемых пушек GIAT. Пушки могут перебрасываться по воздуху. Время приведения орудия в боевое положение из транспортного — менее 60 секунд. Для обслуживания орудия в кризисной ситуации достаточно всего трех человек. В мирное время расчет каждого орудия состоит из пяти человек. Исходные данные для стрельбы рассчитываются на командном посту при помощи специальной программы «Artyfire», установленной на защищенных ноутбуках и разработанной специально для новых пушек GIAT. Передовые

наблюдатели имеют на вооружении лазерные дальномеры «Laser Oldelft», которые позволяют определить дальность до цели, удаленной до 10 километров, с точностью до 10 метров. Наблюдатели используют приборы, оборудованные гонио- и гироскопами, а также современными приборами GPS.

35-я батарея ПВО пара-коммандос

ЭТА батарея была сформирована 1 июля 1994 года. В 1997 году в рамках военного партнерства батарея начала сотрудничество с 35-м артиллерийским парашютным полком Франции, которое продолжается и поныне. В рамках партнерства на вооружение батареи поступили легкие УР ПВО «Мистраль» французского производства. Личный состав батареи размещен в Кнесселаере в Германии. Батарея является единственной частью бригады пара-ком-

состав постоянно отрабатывает скалолазание в районе Рейна. Интенсивная подготовка по программе коммандо проводится в течение недели один раз в год в учебном центре коммандо в Марш-Ле-Дам. Прыжки с парашютом личный состав выполняет ежемесячно в учебном центре Шаффен.

Основное вооружение батареи — 18 пусковых установок «MISTRAL». Батарея также имеет три командных центра, каждый из которых оборудован РЛС обнаружения.

Комплекс «MISTRAL» перевозится на легких грузовиках. Тренировки по занятию огневых позиций в позиционном районе проходят в составе подразделения.

14-я инженерная рота пара-коммандос

В 1960 году рота выделяется из состава 1-го инженерного батальона, дислоцированного в Вес-

[Каждый стажер должен совершить восемь прыжков с парашютом. Эти прыжки должны включать прыжок ночью, прыжки из стратостата, из самолета C-130 и прыжки с полным боевым снаряжением]

мандос, которая постоянно дислоцируется за границей.

Батарея предназначена для прикрытия подразделений бригады от ударов с воздуха и воздушной разведки противника, прикрытия от ударов с воздуха аэродромов взлета подразделений бригады и площадок приземления, находящихся в передовых районах уязвимых точек или объектов, а также активного участия в общей системе ПВО.

Батарея ПВО организационно состоит из командира и управления роты, взвода управления огнем и трех огневых взводов ПВО, каждый из которых включает в себя две секции ПВО, состоящие из трех огневых постов. Для отработки огневых задач по прикрытию подразделений бригады от ударов с воздуха на Крите проводятся учения ПВО. Полевые учения проводятся или в составе бригады, или в составе многонациональной дивизии.

Навыки пара-коммандос также постоянно поддерживаются на высоком уровне. Личный

тхофене (Германия), в отдельную инженерную роту 4-й бронепехотной бригады. 24 апреля 1961 года рота переезжает в Арользен, недалеко от бывшей немецкой внутренней границы.

В 1991 году, в связи с падением «железного занавеса» и изменившейся политикой в области европейской безопасности, 4-я бронепехотная бригада была расформирована. В июне 1992 года инженерная рота переехала в Эмблем близ Антверпена, чтобы войти в состав вновь сформированной бригады пара-коммандос. В связи с дальнейшей реорганизацией бельгийской армии в мае 1994 года рота вместе со штабом бригады, медротой и ротой тылового обеспечения передислоцировалась в современные казармы в Хеверли близ г. Левен. Основной задачей роты является инженерное обеспечение подразделений бригады и подразделений многонациональной дивизии.

Весь личный состав инженерного взвода имеет квалификацию пара-коммандос. 14-я инженерная рота пара-коммандо для выполнения

стоящих перед ней задач имеет в своем распоряжении широкий спектр инженерного оборудования и техники. В распоряжении каждого саперного отделения находятся два грузовика UNIMOG. Один из них радиофицирован и используется для перевозки войск, а другой является инженерным автомобилем, оборудованным лебедкой для перевозки мин и взрывчатых веществ.

Транспортный и инженерный взводы имеют в своем составе два 22-тонных и шесть 18-тонных трейлеров, пять грузовиков с краном, два грузовика «VOLVO», четыре многоцелевых трактора «JCB» и «CASE», два минных заградителя «MATENIN», 7 надувных лодок «ZODIAC Mk IV HD» с двумя 70-сильными лодочными моторами, каждая из которых может транспортировать 15 полностью вооруженных бойцов и один компрессор «ATLAS COPCO». Помимо этого в распоряжении боевых пловцов шесть каяков и три лодки «SILLINGER» с 40-сильными подвесными моторами.

210-я рота тылового обеспечения пара-коммандос

210-Я РОТА тылового обеспечения создана в рамках общей реструктуризации тыловых подразделений 1 июля 1983 года. Вновь созданная 210-я рота тылового обеспечения вошла в состав 18-го батальона тылового обеспечения, штаб которого размещен в Люденшиде. В военное время 210-я рота должна осуществлять материально-техническое обеспечение подразделений группы разведки. Группа разведки была распущена после падения «железного занавеса», и в 1991 году 210-я рота была включена в состав бригады пара-коммандос.

16-я медицинская рота пара-коммандос

ОРГАНИЗАЦИОННО рота состоит из трех взводов:

- штабной взвод. Он включает в себя штабную секцию, секцию связи, секцию снабжения, секцию медицинского снабжения и секцию обслуживания;



- медицинский взвод. Он состоит из командной секции, трех десантируемых с парашютом хирургических бригад, одной десантируемой медико-хирургической бригады, психологической секции и секции дантистов;

- эвакуационный взвод.

В мирное время медицинский персонал роты (хирурги, анестезиологи и медицинские сестры) работает в военном госпитале в Брюсселе, где поддерживает и развивает свои профессиональные навыки и знания. Весь личный состав медроты получает медицинское образование, а большинство солдат выполняют обязанности в гражданских больницах (в бригадах экстренной помощи), с тем чтобы сохранить свои медицинские навыки и знания.


Личный состав подразделений бригады проходит необходимую подготовку в парашютном учебном центре и в центре подготовки коммандос.

Учебный центр коммандо расположен вдоль реки Маас примерно в 6 километрах от города

Намюр и окружен отвесными 80-метровыми скалами. Наличие гор и реки создает благоприятные условия для организации специальной подготовки коммандо. Здесь отрабатывают технику восхождения на горные вершины, военную топографию, преодоление препятствий и форсирование рек. Близость лесистой и холмистой местности Арденн позволяет проводить тактические учения и учебные рейды.

Учебный центр имеет два основных места дислокации в районе учений Марш-Ле-Дам недалеко от замка Аренберг и на северном берегу реки Маас. Численность постоянного состава центра составляет около 170 человек. С прибытием участников тренинга общая численность центра возрастает до 420 человек.


После завершения подготовки в учебных центрах кандидаты в бригаду пара-коммандо присоединяются к своим частям, где они продолжают обучение по программе специализации и обучения в составе подразделения. Эта подготовка продолжается вплоть до уровня бригады и включает в себя различные методы: прыжки с парашютом, высадку десанта посадочным способом как из самолетов, так и из вертолетов. Общая учебная программа рассчитана на трехлетний цикл. Некоторые программы повторяются каждый год, например, специфические учения пара-коммандо, которые проводятся как в Бельгии, так и за рубежом.

Бригада пара-коммандо тесно взаимодействует с 15-м транспортным крылом ВВС Бельгии и имеет высокий уровень оперативной готовности. Бригада может быть введена в действие в весьма короткие сроки и поэтому хорошо подходит для формирования подразделений вмешательства. Бригада пара-коммандо является одним из бельгийских соединений, входящих в объединенные вооруженные силы НАТО, и находится в постоянной готовности к немедленному выполнению задач сил быстрого реагирования. 

WWW.VOENTORG.RU

КОМПАНИЯ

ВТОРОЙ ФРОНТ



+7 (495) 947 3038

**СОВРЕМЕННАЯ
ОДЕЖДА И
СНАРЯЖЕНИЕ
ОТ ЛУЧШИХ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

МАГАЗИНЫ: МОСКВА
ТВК СПОРТ ХИТ. Сколковское шоссе 31/1
 4 этаж, пав. 7, тел.: +7 495 933-8663 доб 4020
ТЦ ЭКСТРИМ. Ул. Смольная 63Б,
 2 этаж, пав Е14, тел.: +7 903 128-7714
МАГАЗИН ВТОРОЙ ФРОНТ. Ул. Новогиреевская
 29, корп. 1, тел.: +7 499 785-1314
СОЧИ, ул. Горького 89/4, тел.: +7 8622 645804

КРУПНЕЙШИЙ российский выставочный проект в области обеспечения безопасности государства – III Международный салон «Комплексная безопасность-2010» прошел в мае в павильоне «Россия» Всероссийского выставочного центра. Организаторы выставки – ФГУП «Рособоронэкспорт», Пограничная служба ФСБ России, МЧС России, МВД России и Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству. По словам орга-

В третьем по счету салоне приняли участие свыше 500 организаций из 15 стран мира, а число иностранных делегаций превысило 40.

В рамках салона проведено 11 тематических выставок: «Пожарная безопасность», «Средства спасения», «Техника охраны», «Комплексная безопасность на транспорте», «Вооружение и технические средства сил специального назначения», «Ин-

Важной частью салона стала презентация общероссийской комплексной системы информирования и оповещения населения в кризисных ситуациях (ОКСИН), которую планируется установить на станциях метрополитена в восьми городах России в рамках создания комплексной системы обеспечения безопасности на транспорте. Указ Президента РФ о ее создании подпи-



низаторов, целью салона было обеспечение эффективного взаимодействия между органами власти и разработчиками продукции в сфере безопасности для продвижения современных технологий как на российских, так и на зарубежных рынках систем и средств безопасности. На выставке были продемонстрированы новейшие разработки в области обеспечения безопасности, в том числе задействованные при ликвидации последствий терактов на станциях Московского метрополитена «Лубянка» и «Парк Культуры» и аварии на шахте «Распадская» в Кемеровской области.

формационные технологии», «Медицина катастроф» и другие. Каждая из выставок включала в себя выставочную и демонстрационную части, в которых были представлены перспективные научные разработки и образцы техники, уже опробованные в реальных условиях сотрудниками МЧС, МВД России и Пограничной службы ФСБ России.

Особое внимание организаторы уделили отечественной системе глобальной навигации, подчеркнув, что от ее успешного развития напрямую будет зависеть и эффективность многих разрабатываемых средств безопасности.

сан 31 марта, а завершить построение этой системы планируется к 1 января 2014 года.

21 мая на полигоне 179-го Спасательного центра МЧС России в подмосковном Ногинске прошли международные демонстрационные полевые учения по ликвидации чрезвычайных ситуаций с привлечением сил и средств федеральных органов исполнительной власти. Специальные подразделения МЧС и МВД России продемонстрировали свои навыки и умения координировать совместные действия в различных чрезвычайных ситуациях.

Роман КУРНОСКИН

Фото автора

Корабль для борьбы с пиратами

В РОССИИ в ближайшие несколько лет будет построен специальный корабль, предназначенный для борьбы с морскими пиратами. Новый корабль будет включен в состав Тихоокеанского флота. Следует отметить, что корабли Тихоокеанского флота России регулярно принимают участие в операциях по борьбе с пиратами, включая сопровождение судов и несение дежурства в море.

Утром шестого мая большой противолодочный корабль «Маршал Шапошников», входящий в боевой состав Тихоокеанского флота, провел операцию по освобождению танкера «Московский университет», захваченного пиратами накануне. При штурме один из пиратов был убит, десять захватчиков взяты в плен. Первоначально сообщалось, что их отправят в Россию и будут судить за пиратство, однако позже они были отпущены.

29 марта 2010 года на вахту у побережья Африканского Рога встал четвертый отряд кораблей Тихоокеанского флота. В отряд вошли противолодочный корабль «Маршал Шапошников», танкер «Печенга» и морской буксир МБ-37.

Дамир ШАРИПОВ

Beretta – для российской милиции

ГОСКОРПОРАЦИЯ «Ростехнологии» начала переговоры с итальянской оружейной компанией Beretta о создании совместного предприятия по производству стрелкового оружия. На встрече с премьер-министром России Владимиром Путиным генеральный директор госкорпорации Сергей Чемезов сообщил, что совместное предприятие будет заниматься производством охотничьего и спортивного оружия, а также пистолетов для спецслужб и милиции. По предварительным данным, предприятие заработает в начале 2011 года. Производимая продукция будет поставляться на экспорт, в том числе в страны СНГ, а также на внутренний рынок России. Компания Beretta, основанная в 1526 году, является старейшей оружейной фирмой в мире. Она занимается производством пистолетов, пистолетов-пулеметов, винтовок, карабинов, ружей и револьверов.

«Ростехнологии» также намерены сосредоточить производство стрелкового оружия на предприятиях в Ижевске. В частности, военная продукция будет производиться на «Ижмехе» и «Ижмаше». При этом машиностроительный завод «Молот», выпускающий охотничье оружие и РПГ-7, будет перепрофилирован.

Дамир ШАРИПОВ



Владимир ЩЕРБАКОВ
Фото из архива автора

НАШЛА КОСА НА КАМЕНЬ

13 июня 1942 года был бы еще одним обычным днем Второй мировой войны на черноморском театре военных действий, если бы не одно «но». Именно в этот летний день два советских торпедных катера совершили дерзкий рейд в Ялтинский порт, оккупированный немцами и их итальянскими союзниками и превращенный ими в пункт базирования ВМС. В результате торпедного залпа на дно вместе со своим командиром отправилась одна из шести сверхмалых подводных лодок (СМПЛ) типа СВ (буквы латинские), буквально несколько дней назад прибывших из Италии.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

СВЕРХМАЛЫЕ подводные лодки типа СВ были наиболее многочисленными представителями данного класса в итальянских ВМС в период Второй мировой войны — в общей сложности до 1943 года включительно было построено и передано флоту 22 подлодки этого типа. И это несмотря на то, что первоначально данная ПЛ была сугубо коммерческим проектом компании Капрони и только пос-

ле успешных испытаний, заказанных итальянскими адмиралами, была принята на вооружение.

Главная энергетическая установка СМПЛ типа СВ — дизель-электрическая. В ее состав входили дизель компании «Isotta Fraschini» мощностью на валу 80 л. с. и электромотор компании «Brown-Boveri» мощностью на валу 50 л. с. Движитель — один гребной винт.

Подлодка имела легкий и прочный корпус и внешне заметно отличалась от итальянских СМПЛ других типов. В основном — наличием

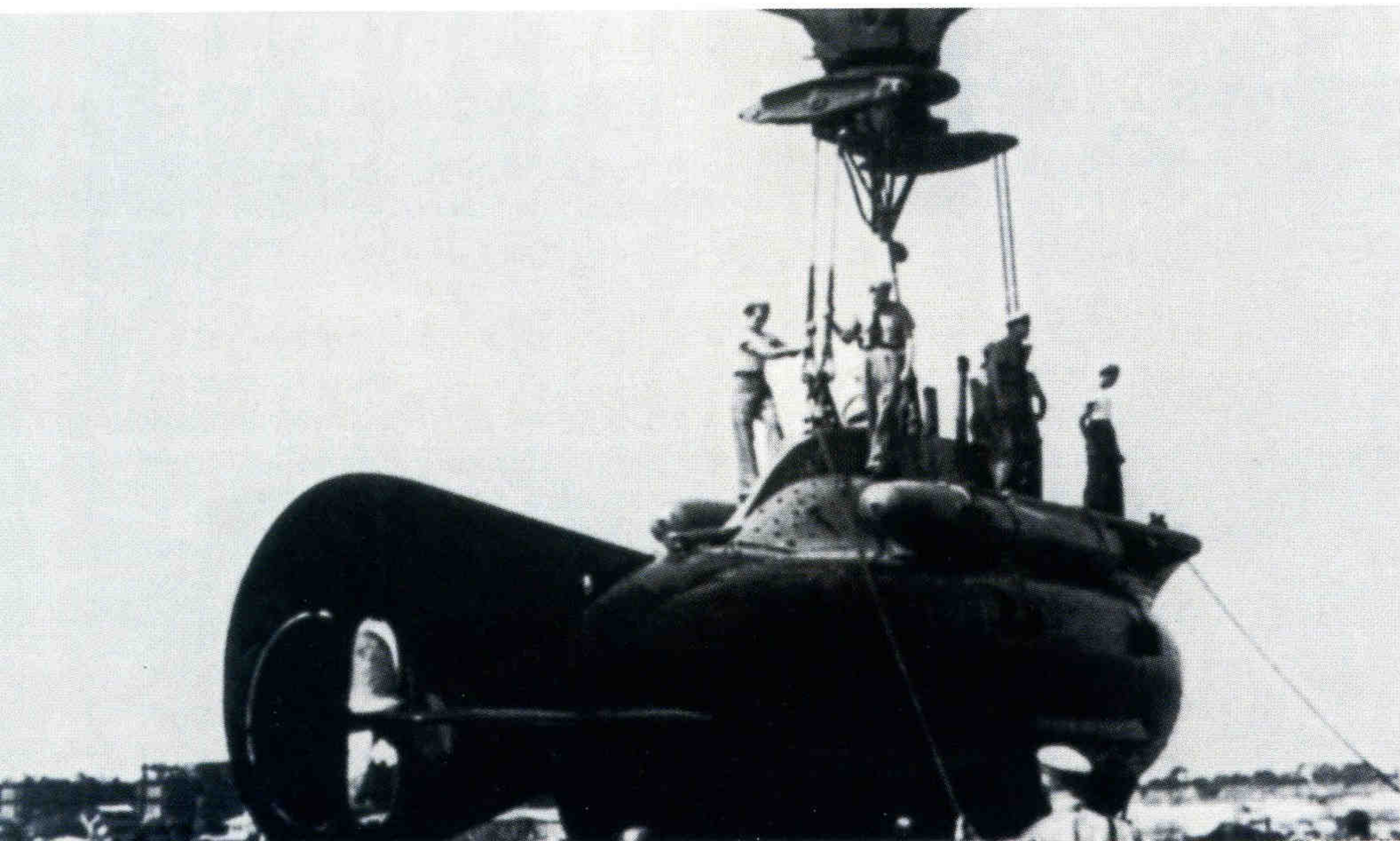
своеобразной небольшой надстройки и невысокой рубки конической формы, что позволяло членам экипажа безопасно находиться на верхней палубе ПЛ во время ее маневрирования на поверхности.

Вооружение СМПЛ типа СВ было представлено двумя 450-мм торпедными аппаратами, которые располагались вне прочного корпуса подлодки. Таким образом, для перезарядки торпедных аппаратов не требовалось вытаскивать СМПЛ из воды, что существенно облегчало ее обслуживание по сравнению с кораблями аналогичного класса других типов, имевшимися в распоряжении ВМС фашистской Италии.

Строительство СМПЛ типа СВ осуществлялось двумя сериями. Первые шесть подлодок (номера с 1 по 6) были построены в Милане компанией Капрони и переданы флоту в период с января по май 1941 года. Строительство остальных ПЛ было продолжено почти через два года, и СМПЛ СВ-7 была передана ВМС Италии только 1 августа 1943 года. В этом же году строительство серии было завершено.

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ СМПЛ ТИПА СВ

СУДЬБА сверхмалых ПЛ типа СВ сложилась по-разному. Некоторым же «сверхмалюткам» так и не довелось на своем веку принять участие в боевых действиях. Причем первые шесть подлодок приняли достаточно активное участие в боевых действиях на Черном море против ВМФ СССР.



Подлодки СВ-8, 9, 10, 11 и 12 сдались британским войскам в военно-морской базе Таранто в сентябре 1943 года.

СМПЛ СВ-7 досталась более интересная судьба. Она была захвачена немецкими войсками в Поле и затем передана ВМС Итальянской Социалистической Республики (северная часть Италии, возглавлялась Муссолини и поддерживалась вооруженной силой Третьего рейха). Однако через некоторое время ее пришлось разобрать на запчасти для поддержания в боеготовом состоянии другой СМПЛ, СВ-13. Впрочем, последней это особо не помогло и наряду с СМПЛ СВ-14, 15 и 17 она была уничтожена в ходе авиационных налетов союзников в течение 1945 года.

СМПЛ СВ-16 была также передана ВМС последней итальянской республики, возглавляемой Муссолини. 1 октября 1944 года она «легла на грунт», как написано в зарубежных источниках (по какой причине — не понятно, но скорее всего была просто брошена), в непосредственной близости от Сенегалии на Адриатическом побережье Средиземноморья и была впоследствии захвачена британцами.

СВ-18 и 19 на момент окончания боевых действий находились в Венеции и были вскоре после завершения Второй мировой войны разделаны на металл.

Загадочна судьба СМПЛ СВ-20, которая была захвачена югославскими партизанами в Поле, и дальнейшая ее история неизвестна до сих пор. Вполне вероятно, что она была передана тогдашнему союзнику маршала Тито — Советскому Союзу.

СМПЛ СВ-21 была таране на и потоплена немецким быстроходным паромом во время ее перехода морем в Анкону с целью сдать-ся союзникам.

И наконец, последняя СМПЛ СВ-22 была захвачена союзными войсками в самом конце войны в Триесте. Затем несколько долгих лет, вплоть до 1950 года, ее корпус валялся бесхозным на берегу рядом с портом. Но в том году группа энтузиастов, как у нас говорят, отреставрировала эту СМПЛ, и теперь она выставлена на обозрение широкой публике в Музее войны в городе Триесте.

ДЕЙСТВИЯ НА СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ

14 ЯНВАРЯ 1942 года адмирал итальянского флота Рикарди подписал со своими германскими коллегами соглашение, согласно которому с весны 1942 года национальные ВМС фашистской Италии стали привлекаться для помощи немецким войскам на советско-германском фронте. Для итальянцев были определены два района — Ладожское озеро и черноморский ТВД. В первом случае предполагалось сразу же направить на Ладогу 4 катера из боевого состава 10-й флотилии MAS под командованием капитана 3 ранга Бьянкини, а на Черное море направлялись 10 катеров типа MAS, 5 торпедных катеров типа MTBM, 5 штурмовых катеров типа MTM (все катера — из состава 10-й флотилии MAS) и эскадра в составе 6 СМПЛ типа СВ (за номерами 1–6). Последние были погружены на железнодорожные



СМПЛ СВ-1 и ее экипаж. Торпедный аппарат правого борта открыт — либо для перезарядки, либо для технического осмотра. Констанца, Румыния

платформы и в условиях строжайшей секретности с 25 апреля по 2 мая 1942 года переправлены из района постоянного базирования в Ла Специи в Констанцу (Румыния), где они были спущены на воду и приведены в боевую готовность.

Затем по морю своим ходом они перешли в Крым, где местом базирования был выбран Ялтинский порт. Первая группа в составе трех СМПЛ прибыла в Ялту 5 мая 1942 года. Это были СВ-1 (командир — капитан-лейтенант Лезен д'Астен), СВ-2 (командир — младший лейтенант Атилио Руссо) и СВ-3 (командир — второй лейтенант Джованни Соррентино). 11 июня в Ялту прибыла вторая группа СМПЛ в составе СВ-4 (командир — второй лейтенант Армандо Себилле), СВ-5 (командир — капитан-лейтенант Фаророли) и СВ-6 (командир — лейтенант Галлиано). Все шесть подлодок были размещены во внутреннем

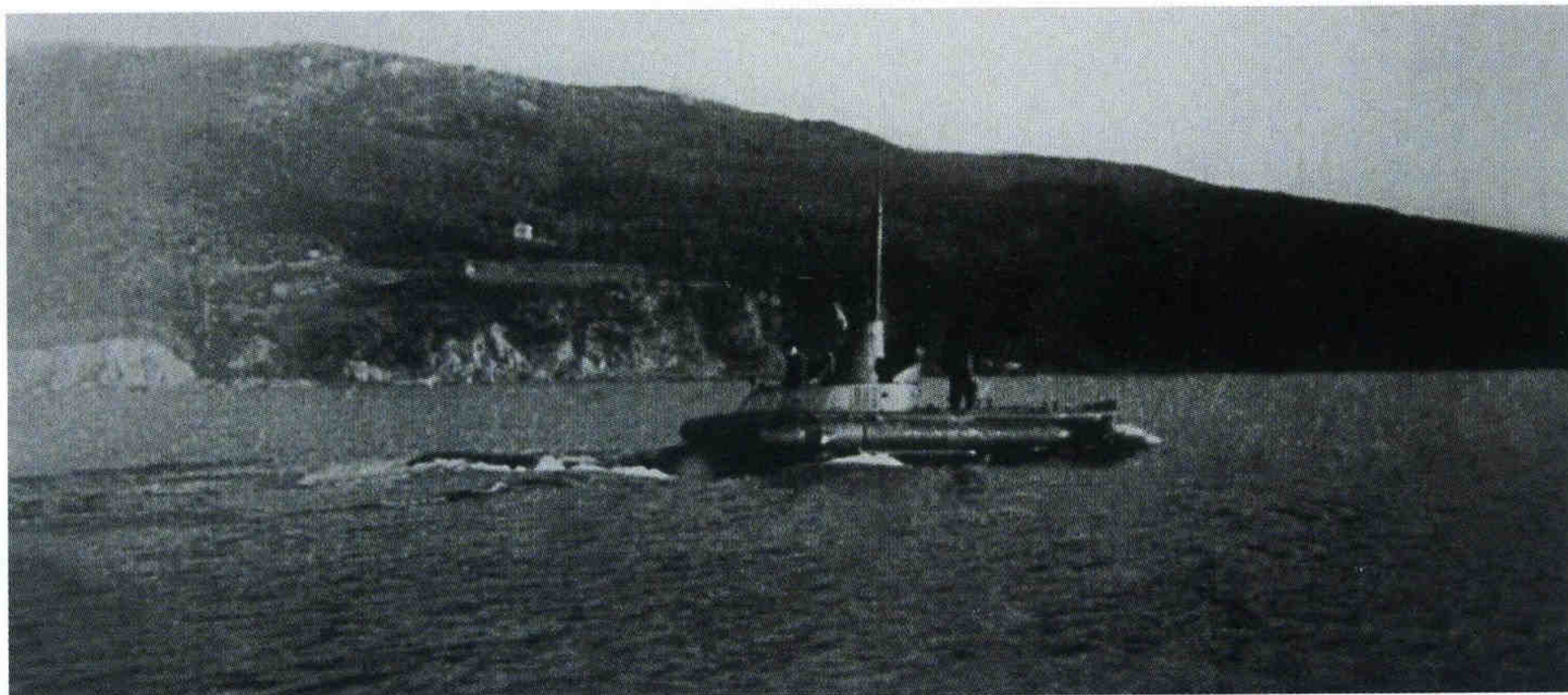
ковше порта и тщательно замаскированы, что не мешало советским катерникам потопить одну из них.

После атаки советских торпедных катеров Д-3 и СМ-3 под общим командованием К. Кочиева, в результате которой на дно отправилась СМПЛ СВ-5 вместе со своим командиром капитан-лейтенантом Фаророли, в Крыму осталось только пять итальянских СМПЛ типа Св. Они приняли достаточно активное участие в нарушении коммуникаций советского Черноморского флота и достоверно потопили ПЛ Щ-203 «Камбала» (V-бис, командир — капитан 3 ранга Владимир Иннокентьевич Немчинов). Это произошло предположительно в ночь на 26 августа 1943 года в районе мыса Урет в точке 45 град. 11 мин. 7 сек. с. ш. и 32 град. 46 мин. 6 сек. в. д. (подлодка 20 августа вышла в район мыса Тарханкут на позицию № 82). Погибла вся команда в составе 46 человек. В 1950 году эта ПЛ была поднята (обследование установило, что у лодки отсутствовали торпеды в ТА № 1 и 4).

Убийцей советской ПЛ стала итальянская СМПЛ СВ-4. По докладу ее командира, СВ-4 находилась в надводном положении, когда 26 августа 1943 года в 400 метрах сам командир Армандо Себилле обнаружил всплывшую советскую ПЛ. Последняя, запустив дизеля, начала движение в сторону итальянской СМПЛ, не замечая ее. СВ-4 застопорила ход, и Щ-203 прошла от нее примерно в 50–60 метрах, а на мостике советской ПЛ итальянский командир даже успел разглядеть человека, вглядывавшегося вдаль. Оставшись за кормой у Щ-203, итальянская СМПЛ выполнила циркуляцию и заняла выгодную позицию для торпедной стрельбы. Затем с дистанции около 800 метров Себилле выполнил торпедную стрельбу одной торпедой, которая неожиданно отклонилась влево и не причинила вреда советской ПЛ. Тут же был произведен выстрел второй торпедой, которая через 40 секунд цели



Итальянский моряк налаживает антенну на одной из СМПЛ. Констанца, Румыния

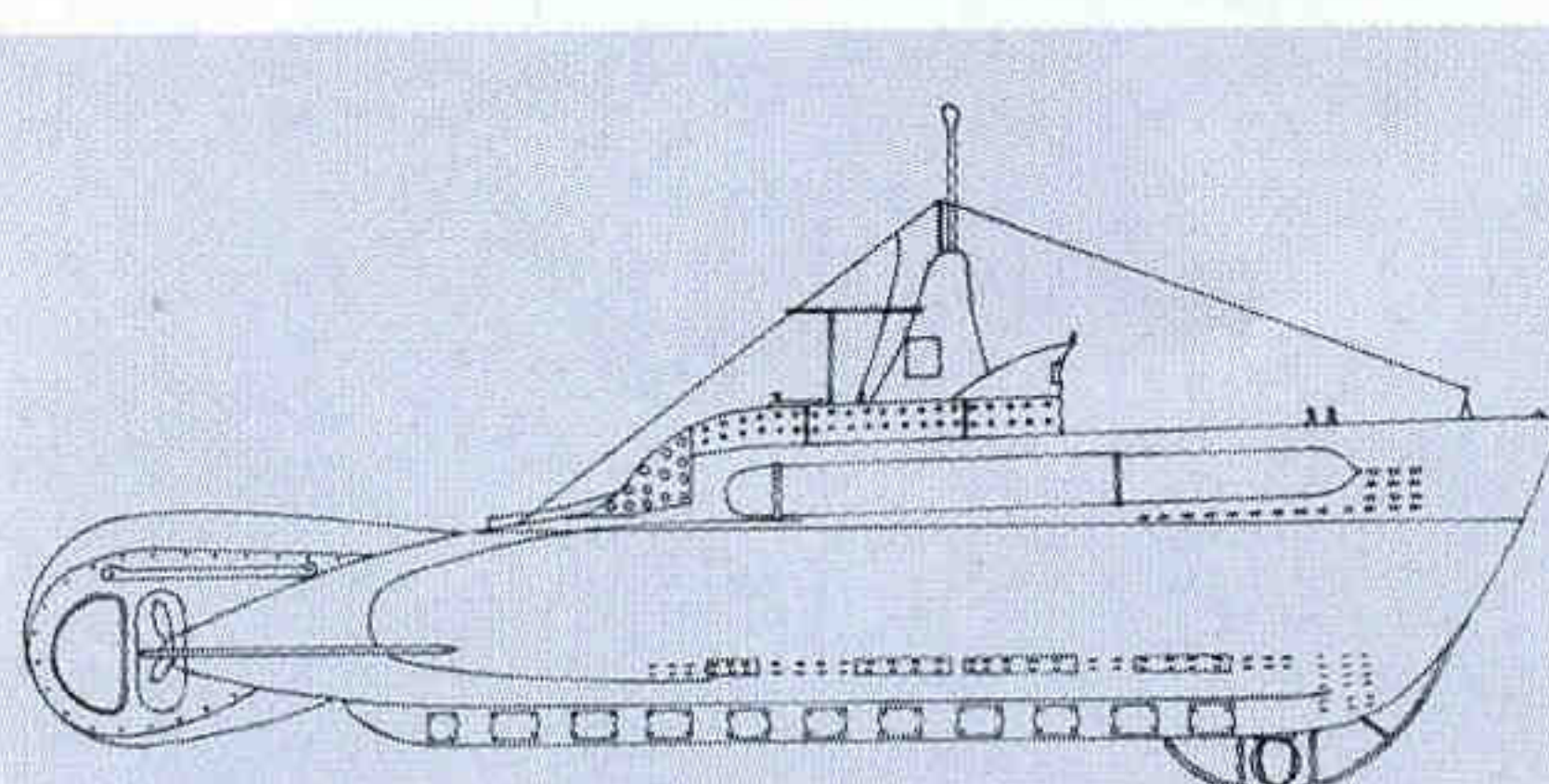


Итальянская СМПЛ типа СВ идет в надводном положении вдоль Крымского побережья. Лето 1942 года

достигла, попав перед рубкой Щ-203. Взметнулся высокий водяной столб, раздался сильный взрыв, и через несколько мгновений советская ПЛ скрылась под водой.

По итальянским данным, сверхмалые подлодки потопили и еще одну советскую ПЛ — С-32. Однако отечественными источниками эти сведения не подтверждаются. Более того, некоторые зарубежные книги дают еще более неверную информацию — якобы СМПЛ типа СВ на Черном море потопили советские ПЛ Щ-207 и Щ-208 (в частности: Paul Kemp. Midget submarines of the Second World War. Caxton Editions. 2003). Совершенно непонятно, откуда могла быть почерпнута такая информация. Сразу видно, что автор не удосужился даже мельком ознакомиться с нашей, российской, литературой по данному вопросу.

Например, Пол Кемп утверждает, что СВ-2 18 июня 1942 года атаковала и потопила ПЛ Щ-208, а СМПЛ СВ-4 25 августа 1943 года к югу от Тараханкута потопила советскую ПЛ Щ-207. Кстати, там же утверждается, что СВ-5 была потоплена в Ялтинском порту не торпедными катерами, а самолетами-торпедоносцами. Довольно интересное предположение, придающее вес нашим летчикам-торпедоносцам, но совершенно безосновательное.



Основные тактико-технические элементы СМПЛ типа СВ

Количество построенных СМПЛ — 22

Время строительства — 1941–1943 гг.

Водоизмещение надводное — 35,4 т

Водоизмещение подводное — 44,3 т

Длина — 14,99 м

Ширина — 3,00 м

Осадка — 2,05 м

Скорость хода максимальная:

— надводная 7,5 уз.

— подводная 7 уз.

Дальность плавания:

— в надводном положении — 1400 миль при

скорости 5 уз. или 450 миль при 7,5 уз,

— в подводном положении — 50 миль при 3 уз.

или 7 миль при 7 уз.

Количество ТА (калибр) — 2 (450 мм)

Боезапас — 2 торпеды

Экипаж — 4 чел.

С «потопленными» же советскими подлодками дело обстоит еще нелепее. Дело в том, что ПЛ Щ-207 (V-бис, вторая серия) вообще не могла быть потоплена в ходе войны, поскольку... благополучно ее завершила и была исключена из боевого состава ВМФ СССР только 16 июля 1957 года в связи с передачей ПЛ спецполигону ВВС ВМФ на Каспийском море для использования в качестве мишени! Так что СВ-4 в действительности потопила советскую ПЛ Щ-203, что достоверно подтверждается и нашими источниками.

Ситуация с ПЛ Щ-208 (X серия, командир капитан-лейтенант Н. М. Беланов) несколько сложнее, поскольку она действительно пропала без вести во время боевого похода в район Портицкого гирла реки Дунай в период с 23 августа по 8 сентября 1942 года. Однако большинство российских и зарубежных источников все же сходятся на том, что наиболее вероятной причиной ее гибели является подрыв на минах румынских заграждений или подрыв на плавающей мине.

Факт потопления советской ПЛ С-32 (IX-бис серия, командир капитан 3 ранга Павленко Стефан Климентьевич) итальянской сверхмалой ПЛ типа СВ подтверждается как итальянскими, так и российскими источниками. В последнем случае см.: А. В. Платонов. Советские боевые корабли 1941–1945 гг. Часть III. Подводные лодки. Санкт-Петербург. 1996 г. Стр. 78–79. Автор утверждает, что С-32 была потоплена итальянской СМПЛ СВ-3 26 июня 1942 года во время выполнения первой очередного рейса по маршруту Новороссийск-Севастополь. Место потопления — район мыса Айтодор.

С другой стороны, некоторые зарубежные источники упоминают о том, что С-32 была потоплена 26 июня 1942 года бомбардировщиком типа He-111 из состава боевой группы 2/KG 100. Имеет место также и версия о том, что на подлодке мог произойти взрыв перевозимого ею в Севастополь груза — 40 тонн боеприпасов и 30 тонн бензина. Хотя информация о том, что остатки корпуса ПЛ С-32 недавно были найдены на дне Черного моря юго-западнее Ялты, говорит в пользу версии о потоплении ее итальянской СМПЛ.

Всего за время нахождения в России итальянские СМПЛ совершили 42 боевых похода, потеряв при этом в море только одну лодку (по итальянским данным, она была потеряна не в бою, а по другой причине).

9 октября 1942 года 4-я флотилия ВМС Италии, в состав которой входили все СМПЛ и боевые катера на Черном море (командир флотилии капитан 1 ранга Мимбелли), получила приказ о перебазировании на Каспийское море (!). Однако советские войска сорвали эти планы 6-я немецкая армия под Сталинградом была окружена и достаточно быстро уничтожена.

В итоге 2 января 1943 года адмирал Бартольд отдал приказ об отзыве всех итальянских кораблей с черноморского ТВД. Все оставшиеся СМПЛ типа СВ 9 сентября 1943 года прибыли в Констанцу и были переданы ВМС Румынии. Экипажи вернулись на родину.

Впоследствии они были захвачены советскими войсками в целостности и невредимости и, по некоторым данным, находились в боевом составе ВМФ Советского Союза вплоть до 1955 года. 🇷🇺



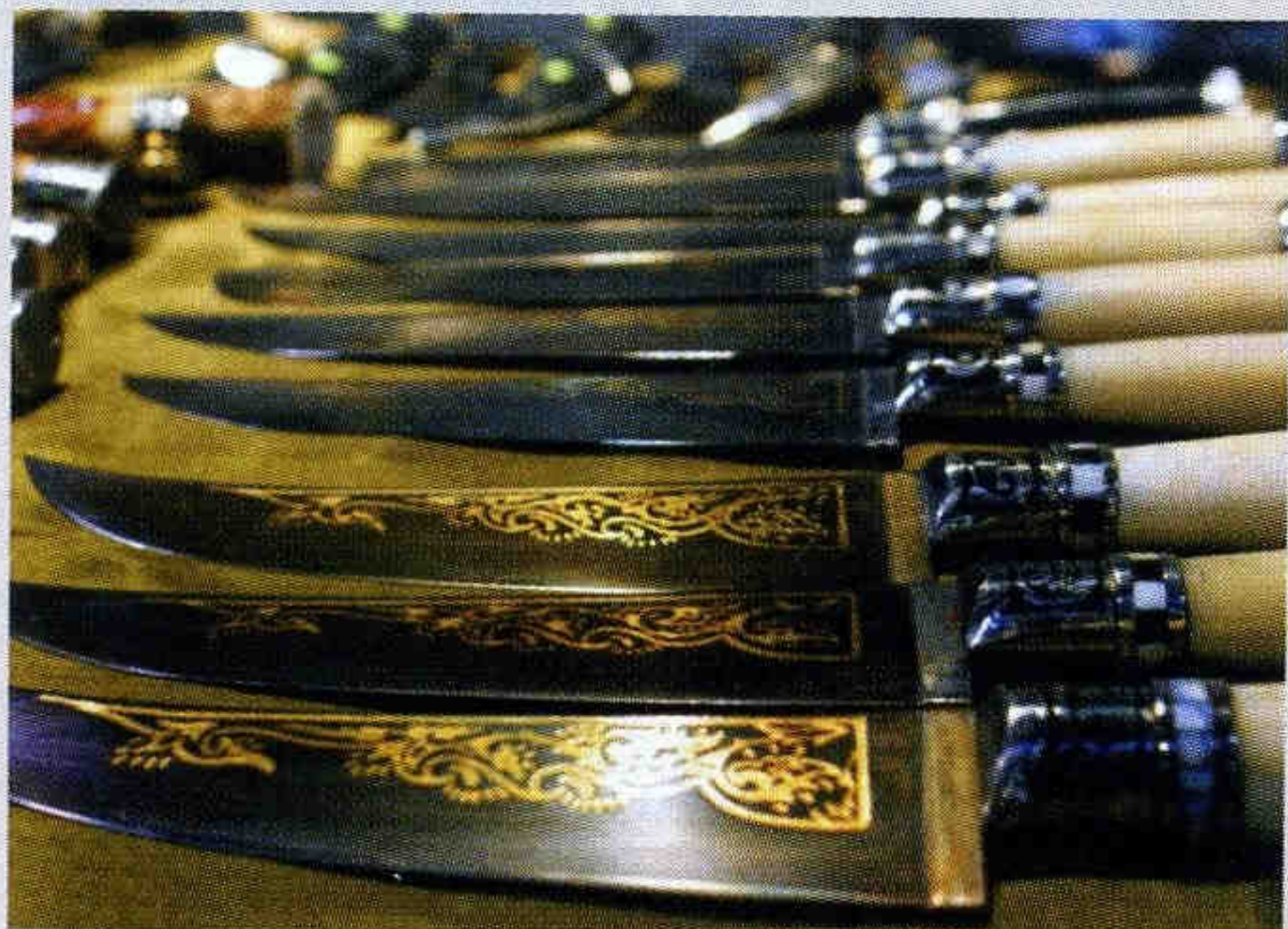


реклама

тел.: +7 (495) 514-91-96
+7 (499) 409-60-20
www.uragan-sport.ru

МАГАЗИН СТРАЙКБОЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ **УРАГАН СПОРТ**

ВМЕСТЕ с долгожданной весной в Москву традиционно пришла выставка «Клинок. Традиции и современность». Это мероприятие ежегодно собирает тысячи любителей холодного блеска стали. Не стал исключением и 2010 год — уже в первые часы ТВЦ «Сокольники» наполнился посетителями.



История выставок «Клинок» берет свое начало в 1999 году. Тогда произошло знакомство организаторов будущих выставок Валерия Егорова и Ольги Чубуковой с людьми, составляющими в то время мейнстрим российского «ножевого» процесса. Это И. Скрылев, Л. Архангельский и С. Бутов. Именно в то время строилась система оборота холодного оружия и изделий, конструктивно схожих с ним, которая сейчас эффективно работает в России.

Выставки «Клинок», первая из которых была проведена в апреле 2000 года, сразу заняли свое место в информационно-рекламном

пространстве России. На них распространялась информация о правилах оборота клинковых изделий, проводились семинары и «круглые столы» по проблемам сертификации ножей, вопросам лицензирования производства. С первых выставок в работе оргкомитета активно принимают участие сотрудники МВД, ГУВД г. Москвы и Министерства культуры.

Организаторы никогда не ограничивались исключительно показом экспонатов, а ежегодно организовывали показательные выступления школ различных боевых искусств. Помимо этого в программу проведения выставки включены различные соревнования, «круглые столы», конференции. Это превращает выставку в настоящий праздник любителей холодного оружия.

Желающие проверить некоторые виды метательных ножей в действии могут это делать под контролем опытных инструкторов, которые, в свою очередь, собирают вокруг себя множество посетителей выставки. Отвечая на самые разные вопросы, инструкторы учат правильно занимать позицию перед броском ножа, помогают сделать правильный замах руки и многое другое.

Традиционно в конце выставки подводятся итоги с вручением призов победителям соревнований, а любителям оружия, которое делается на грани искусства, остается ждать следующей выставки.

Алексей АРЕХОВ
Фото автора

Турнир памяти актера

В ЗЕЛЕНОГРАДСКОМ Дворце единоборств прошел Кубок Москвы и Московской области по рукопашному бою памяти Александра Дедюшко. Организаторами турнира выступили префектура ЗелАО г. Москвы, Общероссийская федерация рукопашного боя (ОФРБ), Федерация рукопашного боя Московской области (ФРБМО), Федерация рукопашного боя г. Москвы, Федерация рукопашного боя Зеленограда. В турнире приняли участие сборные команды региональных отделений Центрального федерального округа ОФРБ, команды Москвы и муниципальных образований Московской области. Возраст рукопашников — 16–18 лет и старше, всего прибыло более 100 участников. На открытие турнира прибыло много почетных гостей: представитель Правительства Москвы по региональным связям Д. Коробов; префект ЗелАО А. Смирнов; заместитель префекта ЗелАО А. Немерюк; депутат Мосгордумы В. Иванов; почетный президент ФРБМО В. Дмитриев; президент ФРБ ЗелАО О. Краснов; командир Центра спецназначения внутренних войск «Витязь» МВД России Е. Вагнер; вице-президент ОФРБ, актер, каскадер, постановщик трюков А. Гулханов, а также актеры театра и кино М. Трухин, А. Огурцов, А. Огурцов-младший, А. Гущин, Р. Мукаев, ведущая радио «Шансон» А. Хайрулина. Все собравшиеся почтили минутой молчания память актера А. Дедюшко. Он живет не только в тех фильмах, которые остались после него, но и в памяти людей.

Перед финальными схватками прошли показательные выступления Центра «Витязь». Бойцы показали отличное владение приемами рукопашного боя и оружием.

В общекомандном зачете бойцы из Солнечногорска и Голицына, проявив все свои самые лучшие качества, заняли пьедестал. Участники турнира получили специальные призы от концерна безопасности «Витязь».

Дамир ШАРИПОВ

Вертолеты без пилотов

АРМИЯ США обнародовала план развития на ближайшие 25 лет, по которому предусматривается конвертирование существующего парка авиационной техники в беспилотные летательные аппараты.

Стоящие на вооружении авиаподразделений армии США вертолеты AH-64 D Apache Longbow, CH-47 F Chinook и UH-60 M Blackhawk уже обладают набором бортового оборудования, которое в будущем позволит реализовать на них систему дистанционного управления. При этом американская компания Sikorsky уже занимается

разработкой беспилотной версии UH-60 M. В дальнейшем вертолеты должны самостоятельно совершать полеты по заданному маршруту, а также совершать взлет и посадку полностью в автоматическом режиме. Впрочем, автономность не касается тех беспилотников, которые обладают оружием. Следует отметить, что США сделали ставку на беспилотники в будущих войнах, решив в ближайшие 30 лет увеличить число таких аппаратов в четыре раза.

Дамир ШАРИПОВ

реклама

СИЛОВИКАМ.ru
ИНТЕРНЕТ МАГАЗИН ТОВАРОВ ДЛЯ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

www.silovikam.ru
market@silovikam.ru



Наручники
Койвойные
Оперативные
Фиксаторы



Бронежилеты
Бронежилеты
Защитное снаряжение
Шлемы



Дубинки (ПР)
С боковой рукояткой
Без боевой рукоятки



Ремни
Поясные
Страховочные
Портупеи



Кобуры
Поясные
Оперативные
Чехлы
Крепления



Металлодетекторы
Поисковые
Досмотровые

В ассортименте более 300 наименований продукции!

Евгений ГРОЙСМАН
Сергей КОЗЛОВ

САС В СЕВЕРНОЙ ИРЛАНДИИ

Северная Ирландия. Лоугхолл. Эти два географических названия сразу вызывают в воображении картины гражданской войны: изуродованные взрывами города, искалеченные солдаты, ненависть населения. Для 22-го полка Специальной авиадесантной службы Великобритании (САС) Ольстер оказался местом, где проходила наиболее длительная кампания. Опираясь на воспоминания бойцов САС, мы попробуем создать у читателя определенное представление о типе войны, которую вели спецподразделения Великобритании в Северной Ирландии, и навыках, которые им требовались для борьбы с невидимым врагом.

Надеемся, что это будет интересно и полезно тем представителям российских силовых структур, кто в настоящее время периодически выезжает в командировки на Северный Кавказ.

ПРЕДЫСТОРИЯ

Впервые британские войска были направлены в Северную Ирландию в августе 1969 года, чтобы остановить межобщинные столкновения католиков и протестантов. В этот же период здесь было отмечено и первое применение САС: тогда бойцы эскадрона «Д» 22-го полка занимались поиском оружия протестантских боевиков в сельской местности.

Война в Объединенных Арабских Эмиратах в 1970–1976 гг. не позволила обеспечить значительное присутствие подразделений полка в провинции, хотя отдельные офицеры и унтер-офицеры продолжали выполнять там разведывательные задачи. Но в 1976 году британское правительство объявило, что подразделения 22-го полка уже развернуты в Северной Ирландии, в частности, в провинции Южный Арма.

Основными противниками САС в Северной Ирландии были националисты Ирландской республиканской армии (ИРА), которые стремились заставить британцев вывести войска из Ольстера. Подразделения САС почти не сталкивались с протестантскими террористическими организациями главным образом потому, что эти группы не участвовали в войне против сил безопасности. В середине 1970-х годов в результате действий САС количество террористических актов временно сократилось.

В ходе одной из спецопераций был задержан руководитель группы боевиков ИРА Питер Клеарли, а затем при попытке к бегству убит. После этого

инцидента САС начала длительную кампанию против террористов Ирландской республиканской армии.

ЗАДАЧИ САС В СЕВЕРНОЙ ИРЛАНДИИ

В основном САС вела наблюдение и занималась сбором разведанных, а также проводила засады на всей территории края. С конца 1970-х годов в Ольстере были развернут эскадрон «Д» 22-го полка САС. Один его отряд находился в Бессбруке, другой был развернут в районе Белфаста, а третий – в Лондондерри. Четвертый отряд находится в распоряжении командующего сухопутными войсками. Но в 1980-х годах такое деление эскадрона было признано неэффективным. Армейское командование настаивало на создании единого подразделения САС, которое могло бы при необходимости в кратчайшие сроки выдвинуться к месту проведения операции.

Вскоре было сформировано новое подразделение – группа разведки и безопасности с меньшим количеством военнослужащих, чем ранее было в эскадроне «Д». Теперь от полка САС в Северной Ирландии действовал не полный эскадрон, а подразделение численностью чуть более 20 солдат, получившее наименование «подразделение «Ольстер»». К середине 1980-х годов солдаты САС тесно взаимодействовали с 14-й группой разведки. Эта группа была создана в начале 1970-х годов для сбора разведывательной информации. Новобранцы 14-й группы проходили подготовку в 22-м полку САС. Она также взаимодействовала со спецподразделением королевских констеблей Ольстера (ККО).

Прежде чем приступить к работе в подразделении «Ольстер», солдаты САС проходили курс подготовки для действий в особых условиях. Они отрабатывали процедуру начала работы под прикрытием и выход из-под него, учились проводить скрытое фотографирование под наблюдением инструкторского персонала.

Один из бойцов подразделения «Ольстер» рассказывал: «Я помню, как однажды во время курса подготовки находился под прикрытием в деревне Херефордшир. Двое из нас укрылись за изгородью у дороги, а еще двое прикрывали наш тыл. Около семи утра мы обнаружили двух человек в масках, которые вынесли из дома оружие. Они остановились у подъезда, и мы успели их сфотографировать, прежде чем они сели в машину и скрылись. Мы были довольны своей работой, тем более что фотографии получились отменные. Мы считали, что прекрасно справились с заданием, но в это время инструктор достал другую пачку фотографий с нашими изображениями. Он положил их перед нами. Оказалось, что другая группа, которая вела слежку за нами, смогла сделать эти снимки, так как мы плохо



замаскировались. Естественно, если бы подобное случилось в реальной обстановке, мы были бы убиты».

Теоретически все военные и разведывательные органы в провинции взаимодействовали друг с другом в борьбе с терроризмом. Однако на деле это было совсем не так. Например, сотрудники МИ-6 часто препятствовали специальному отделению королевских констеблей Ольстера, когда те пытались ознакомиться с их разведывательной информацией. Констебли также ревниво оберегали свои собственные данные. Сначала САС прохладно относилась и к армии, и к констеблям, поскольку развертывание эскадрона 22-го полка в Ольстере свидетельствовало о том, что и те и другие не справились со своими задачами. Несмотря на видимость единства, это скрытое соперничество и мелочные склоки не прекращались никогда. Поэтому деятельность САС в Северной Ирландии была максимально засекречена. В 1976 году во время первой командировки САС бойцы эскадрона «Д» были приданы 40-му подразделению коммандо королевской морской пехоты во время командировки в Южный Арма. В тот период бойцы САС провели 31 операцию против террористов ИРА.

ПРОТИВНИКИ САС

НАСТОЯЩЕЙ оппозиционной организацией является ИРА (Ирландская республиканская армия), которая была создана группой националистов в 1919 году и направила всю свою деятельность на вооруженную борьбу против Великобритании для достижения собственных политических целей. В 1969 году организация разделилась на два крыла. Одно из них, в которое входит старое руководство в Дублине, считает, что союз протестантских и католических рабочих приведет к объединению Ирландии. Другое крыло организации было убеждено, что только вооруженная борьба способна изгнать британцев и объединить Ирландию.

Список терактов, совершенных боевиками этой организации, включает в себя взрыв в одном из пабов в Бирмингеме в ноябре 1974 года, который привел к гибели 21 человека, взрыв в «Гранд-отеле» в Брайтоне в октябре 1984 года, убийство 11 гражданских лиц в День поминовения в Эннискилле в ноябре 1987 года. Большинство главарей ИРА были известны силам безопасности, но захватить их с поличным во время проведения теракта, чтобы предъявить официальное обвинение, было довольно трудно. Однако в случае ареста боевиков ИРА навыки, которыми обладают бойцы САС, оказывались весьма кстати.

[Теоретически все военные и разведывательные органы взаимодействовали друг с другом в борьбе с терроризмом. Однако на деле это было совсем не так]

Основными тактическими приемами борьбы САС с террористами были засады и ведение разведки с замаскированных наблюдательных пунктов.

НЕУДАЧНАЯ ЛИКВИДАЦИЯ

ОБ ОДНОЙ из характерных операций, проведенных силами 22-го полка САС, рассказывает ее непосредственный участник — спецназовец подразделения «Ольстер»: «В один из дней мы получили приказ о нейтрализации известного террориста ИРА. Нам передали необходимые сведения о местности, обстановке, задачах и справочную информацию о фигуранте. Наш клиент был причастен к террористическому акту против 3-го парашютного батальона, а также, возможно, участвовал в кровавой бойне в Кингсмиллсе 5 января 1976 года, когда террористы ИРА остановили автобус, вывели из него одиннадцать пассажиров-протестантов и расстреляли. Спасти тогда удалось только одному из них.

Целью спецоперации, кроме захвата главаря на месте преступления, было и моральное воздействие на молодых ирландцев — или, как мы их называли, «молодых бычков» — из Кроссмаглена, которые только и ждали того, чтобы последовать за своими лидерами.

В операции участвовали две команды по четыре человека в каждой. Тренировки проводились на базе в Балликинлере. Задачу нам ставили два

старших «ruperts» (на сленге САС — офицеры. — Прим. авт.), один из которых служил в разведке. Они «работали» в провинции уже четыре года и были очень хорошо информированы. На макете местности района нам показали размещение потенциальных DLB («мертвых почтовых ящиков» — тайников, используемых для снабжения и связи), пункты сбора, места встречи, назначаемые по предварительной договоренности в случае, если группа будет раскрыта) и DOP (точек эвакуации), маршруты выдвижения и отхода, включая маршрут эвакуации, а также расположение QRF (сил быстрого реагирования в качестве резерва).

Обе команды были выведены в район операции по отдельности. Обычно это происходит с помощью вертолета или автомобиля без номерных знаков. Я был в команде, которая высадилась в район с вертолета. Рано утром мы вылетели из Бессбрука и приземлились примерно в 2 километрах от указанного нам района. Наша задача состояла в том, чтобы, находясь в схроне под землей, поддерживать группу, выполняющую основную задачу, и следить за перемещениями людей, машин, которые могут представлять угрозу для основной команды.

Основная группа прибыла на место на транспорте без номеров и разместилась на крыше заброшенного сарая. Они были хорошо вооружены: винтовки M16, гладкоствольные ружья и два гранатомета. Кроме того, у каждого бойца был 9-мм пистолет «Браунинг» повышенной мощности. В моей команде были ручной пулемет, самозарядные ружья и две винтовки M16. Боец с ружьем также нес на себе дополнительные магазины к пулемету, причем первый магазин был заряжен трассерами. В случае возникновения перестрелки в задачу пулеметчика входило мгновенное подавление огнем противника и впоследствии непрерывное ведение огня, чтобы все мы могли видеть трассеры и использовать их в качестве целеуказателя.

В каждой команде был «Sarbe» — маяк обозначения цели для своих летательных аппаратов, который мог применяться только в экстренной ситуации. Например, если бы «падди» (на сленге САС — террористы. — Прим. авт.) столкнулись с нами или мы были бы обнаружены и не могли бы использовать радио, то в этой ситуации пришлось бы вызывать авиацию, чтобы она нанесла удар по цели, которую обозначили при помощи «Sarbe». Другим способом применения этого маяка было обозначение площадки для вертолетов».

Поскольку солдатам САС приходится действовать и в непогоду, они должны иметь хорошую экипировку. Боец 22-го полка продолжает: «Специальная ткань Goretex тогда не была широко распространена, а водонепроницаемых плащей или курток мы не носили, чтобы лишний раз не шуметь. Ботинки были извечной проблемой британской армии, поэтому многие в полку покупали обувь за свои собственные деньги. Но в этот раз все мы были обуты в неудобные сапоги с короткими бахилами и подошвами, сделанными из кусков резины. Важно было не оставить следов, которые бы отличались от следов местных фермеров, которые тут же информировали бы своих товарищей в ИРА о подозрительных отпечатках. Оружие и снаряжение мы старались по возможности спрятать. Мы добавили на наши накладки несколько дополнительных карманов, в том числе и внутренних, для размещения небольшой радиостанции и нескольких батарей. Но в основном мы





носили такую же форму, как другие подразделения британской армии, чтобы выглядеть как обычные новобранцы».

Хотя солдаты САС и провели в засаде три дня и в конце концов убили террориста, он оказался не главарем, за которым они охотились, а обычным боевиком. После этого солдаты были вынуждены уйти в отставку, взяв на себя вину за неудачный результат.

НАБЛЮДЕНИЕ – ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА

ВЕДЕНИЕ разведки с тайно оборудованного наблюдательного поста – одна из главных задач САС в Северной Ирландии. Причина в том, что солдаты САС, имеющие специальную физическую и психологическую подготовку, идеально подходят для того, чтобы целыми днями находиться в стесненных и некомфортных условиях скрытно оборудованного НП.

Многие задачи ведения разведки с НП осуществлялись из Бессбрука, где находился штаб операций САС в Южном Арма. Бывшая хлопкопрядильная фабрика стала подобна улью, благодаря активности британской армии. Батальоны, работавшие в тактической зоне ответственности Южного Арма, разместили здесь свои штабы и подразделения поддержки. Рядом была оборудована вертолетная площадка. Отсюда планировались и осуществлялись вспомогательные действия, которые заключались в предоставлении автомобилей без номеров и выделении дежурного подразделения быстрого реагирования. Оно могло вылететь в любую точку области для оперативной поддержки. База хорошо охранялась, поскольку неоднократно за последние годы подвергалась атакам террористов ИРА.

Вот как описывает один из бойцов САС типичную задачу по ведению разведки с наблюдательного поста: «После получения необходимой информации мы вылетели в Уэссекс на базу Сил безопасности Кроссмаглен, где мы должны были встретиться с одной из наших команд, которая только что провела несколько дней «в поле». На базе нас проинструктировали командир роты и офицер королевских констеблей Ольстера. Они сообщили нам последние данные об их деятельности в этом районе и всех событиях, произошедших за последний день. Мы получили сведения об известных террористах, замеченных в зоне ответственности, и всех их перемещениях. Это было очень важно для предстоящей операции. Нам определили место для организации наблюдательного пункта и отметили его на рабочей карте.

В прошлом террористы часто вели обстрел из пулеметов мест массового скопления людей, но их излюбленным методом являлось использование минометов. Точность попадания при этом, как правило, была невысокой, но они добивались другого: напугать мирных жителей и напомнить британской армии, что она находится на враждебной территории.

По добытой разведывательной информации выходило, что планируется

очень массированное нападение на британских солдат. Нам было необходимо предотвратить теракт. Было только два места, откуда террористы могли напасть. Скорее всего они планировали использовать для этого футбольное поле за базой».

Оборудование и организация скрытого НП – задача не из простых. Его место должно быть выбрано таким образом, чтобы обеспечивать наблюдение за объектом 24 часа в сутки. При этом люди должны скрытно занять НП. В таких областях, как Южный Арма, где большинство местных жителей настроены враждебно, это сделать непросто. Поэтому для выполнения задачи была разработана специальная тактика. В заброшенном доме на окраине Кроссмаглена было выбрано идеальное место для долгосрочного наблюдения – отдельно стоящее здание, с одной стороны которого находилась дорога в 100 метрах от жилого дома. Наиболее сложным моментом было занятие НП группой, ведь кроме всего прочего помещения необходимо было проверить на наличие взрывных устройств.

Боец САС продолжает: «Мы покинули Кроссмаглен в конце дня, захватив с собой троих солдат инженерных войск. Надев стандартное боевое снаряжение и каски, мы в составе патруля «Блэк Уотч» из 12 человек взяли курс на главную площадь, где собирались ознакомиться с местностью вокруг здания, которое предстояло занять вечером того же дня. Мы патрулировали, ведя разведку и продвигаясь вверх через Кроссмаглен, а в это время солдаты из батальона обеспечения выставили подвижный контрольно-пропускной пункт на Каллавилл Род, таким образом давая нам возможность проверить прилегающую местность, а саперам – очистить здание. Пешая разведка оказалась очень полезной. Мы несли за плечами армейские рюкзаки и были вооружены автоматическими винтовками Armalites и SLR.

Мы принесли все, что должно было нам помочь выдержать десятидневное наблюдение: воду, продовольствие, боеприпасы и оборудование для наблюдения, а также множество «живых ловушек», которые мы посадили вокруг здания для страховки от тех, кто мог бы нанести нам незапланированный визит. Мы также наметили пути эвакуации на случай, если будем обнаружены.

Очень важно все правильно организовать и разместить на НП. После входа в здание рюкзаки должны находиться у выхода в готовности для экстренной смены позиции и никогда не перемещаются в другое место. Вместо тяжелых и неудобных армейских ботинок надеваются мягкие ботинки, кроссовки или пустынные ботинки. Шум – убийца, и поэтому необходимо предпринимать все возможные меры предосторожности, чтобы избежать обнаружения.

Обычно на НП один человек отдыхает, другой контролирует радиосвязь, а третий осуществляет наблюдение.

[Хотя люди живут на НП, находятся, по сути, на линии огня, соблазн пойти на риск, чтобы облегчить скуку, велик. Только благодаря строгой дисциплине можно избежать ошибок]

Фотокамеры и приборы ночного видения были подготовлены, а пластиковые мешки для отходов жизнедеятельности человека и сумка для пустых банок от консервов были отставлены в сторону. Крайне важно понимать, что все признаки наличия человека, такие как запах и шум, могут выдать нахождение группы и привести к ее уничтожению. Они могут привлечь собак и кошек, которые поставят под угрозу операцию. При этом нельзя пренебрегать даже мелочами.

Хотя люди живут на НП, находятся, по сути, на линии огня, соблазн пойти на риск, чтобы облегчить скуку, велик. Только благодаря строгой самодисциплине можно избежать ошибок. Использование света в темное время суток даже на несколько секунд также слишком рискованно.

Прием пищи – реальная проблема. Мы ни разу не ели ее теплой. Единственный раз пили горячие напитки, когда рассвело и мы могли использовать газовую горелку, не боясь, что кто-нибудь услышит звук горения газа.

Камуфляжный крем должен быть на лице все время. Во-первых, белое лицо сильно отсвечивает и может быть замечено снаружи. Во-вторых, если к нам кто-то случайно заглянет, то при взгляде на раскрашенные лица придет в замешательство, а это выигрыш времени – у нас будет секунда-другая на принятие решения.

Пустынные ботинки, камуфляжные штаны, черные джемперы с круглым воротом и шерстяные шапки согревали нас и позволяли бесшумно

передвигаться. Мы не очень опасались встречи с оппонентами, поскольку каждый имел в кобуре на поясе 9-мм «Браунинг» повышенной мощности. Поскольку нам не удалось найти поврежденные или сломанные черепицы для наблюдения, мы, чтобы обеспечить сектор наблюдения для телескопа и фотокамеры, вынули из стены несколько кирпичей. Это дало возможность вести наблюдение за дорогой, домом и футбольным полем, на которой террористы могли установить минометы. В течение дня никто не разговаривал, а если необходимо было что-то сообщить по радио, то это делалось шепотом.

Ночью группа обеспечения вынула из тайника наши отходы жизнедеятельности и заложила в него свежие сэндвичи и необходимые нам принадлежности и источники питания к радиостанции. Нам передали полный рюкзак всего необходимого, а мы вернули обратно рюкзак с отходами и фотопленками, которые нужно было срочно проявить и напечатать снимки».

Солдаты САС готовились как к сбору разведывательной информации, так и к ведению боевых действий, и потому каждый из них заботился о своем оружии. Спецназовец 22-го полка так рассказывал об этом: «Магазины на нашем оружии менялись каждый день, поскольку пружина магазина может сжаться и не подать в критической ситуации патрон, что приведет к задержке при стрельбе. В Ольстере большинство парней старались брать с собой американскую винтовку М-16, поскольку к ней полагается больший боекомплект, чем к SLR и даже к новой SA-80. Также небольшие размеры позволяют ее скрыть при переноске и использовать на НП. У солдат полка, действующих в Ольстере, была довольно популярна модель «Heckler & Koch 53», которая является укороченной версией винтовки G3, хотя выглядит как пистолет-пулемет».

При передаче информации в штаб нередко возникали реальные проблемы. Солдат 22-го полка делится особенностями организации радиосвязи в населенных пунктах: «Связь со штабом может быть настоящим кошмаром, в зависимости от того, в каком диапазоне частот вы работаете. Например, в диапазоне ультракоротких волн работали все находящиеся в районе телевизоры. Поэтому местные жители во время просмотра телепередач понимали, что в их районе работают военные, как только мы выходили на связь. Чтобы не демаскировать себя сеансом радиосвязи, приходилось работать только в темное время суток».

Несмотря на рискованный характер работы бойцов на НП, им приходилось решать и вполне бытовые проблемы. Большие хлопоты могут доставить обычные крысы. Солдат САС рассказывает о том, как они боролись с грызунами: «Наши мешки с экскрементами были плотно закрыты и запечатаны, продовольствие хранилось в пластиковых контейнерах, но крысы все же нашли нас. На чердаке, где мы втроем прятались и вели наблюдение, вскоре появились эти твари. Они были довольно крупные, и мы никак не могли пресечь их попытки добраться до нашего мусора или продуктов. Мы попросили передать нам через тайник крысиный яд. В результате обратно с отходами в рюкзаке мы отправили в Кросс 17 дохлых крыс. Парни на базе подумали, что это была какая-то наша шутка. Но нам на НП из-за крыс было совсем не до шуток. Чтобы понять масштаб проблемы скажу, что к завершению операции мы убили их около 90. Были и другие проблемы. Спустя несколько дней пребывания на НП отросшая борода начала чесаться, руки почернели от грязи. Когда мы вошли в дом, то обнаружили комнату, полную сена. Мы решили рассыпать сено по чердаку, чтобы приглушить звуки перемещения и скрыть за запахом сена наш собственный. Когда мы это сделали, то очень обрадовались. Но когда вернулись в Кроссмаглен и отправились в душ, то поняли, что с сеном мы здорово просчитались: наши ноги были покрыты клещами, и пришлось потратить немало времени, чтобы избавиться от них».

ЖИВОЙ ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК

ОБЕСПЕЧЕНИЕ НП постоянно совершенствуется. В 1970 году была задействована модель тайника, которая называлась «мертвый почтовый ящик». Но ее использование создавало риск угодить в засаду боевиков ИРА, и потому была разработана другая система, которая получила название «живой почтовый ящик» (live letter box (LLB)). Суть ее состояла в следующем. Автомобиль под прикрытием (машина с гражданскими номерами) направлялся в заранее оговоренное место с опущенным задним стеклом. Двое парней сидели в нем спереди. При этом другой автомобиль двигался на некотором расстоянии сзади, выполняя функцию резерва.

Для того чтобы передать отснятые пленки и избавиться от отходов и мокрых спальных мешков, надо было просто бросить их на заднее сиденье машины, а пассажир на переднем сиденье попросит передать вещи через окно бойцам группы на НП. После этого автомобили быстро уезжали.

ЗАСАДНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

ЕЩЕ ОДИН тактический прием, который применялся против террористов, — засада. Она может быть весьма успешна, но в то же время любая неудача или неточность при ее проведении использовалась местными политиками для начала юридического противодействия. Солдаты САС знали, что любые их действия из засады будут обязательно подвергнуты тщательному юридическому анализу, и потому личный состав перед началом работы получал инструктаж о необходимости соблюдения военнослужащими правил применения вооруженной силы. Примером трудностей является инцидент, произошедший в графстве Тайрон в августе 1988 года.

УНИЧТОЖЕНИЕ «БРИГАДЫ СРЕДНЕГО ТАЙРОНА»

В ИЮНЕ британская разведка собрала бесценные сведения о предстоящей операции ИРА, направленной на убийство бывшего сотрудника королевских констеблей Ольстера, который работал в Оме. САС, действуя совместно с армией, разведкой и ККО, решила организовать засаду, чтобы предотвратить покушение на убийство. Личности местных активистов ИРА были известны силам безопасности. Это были Мартин и Джеральд Харт, а также Брайан Маллен, которые называли себя «бригадой Среднего Тайрона». Бывший королевский констебль, которого террористы избрали в качестве жертвы, был проинформирован о планах ИРА и согласился подыграть силам безопасности. Он должен был двигаться за рулем своего грузовика по обычному маршруту.

План САС заключался в изображении поломки грузовика в месте, где команда бойцов из 22-го полка устроила засаду. Но «бригада Среднего Тайрона» не собиравшись проводить эту операцию по планам САС. 20 августа 1988 года они взорвали автобус, перевозивший 35 солдат и офицеров 1-го батальона легкой пехоты, который ехал из аэропорта Олдергров в казармы в Оме. Боевики ИРА при нападении использовали заряд весом около 100 килограммов. В результате этого подрыва погибло восемь солдат, а многие другие сильно пострадали.

Но бойцы САС не позволили данному инциденту изменить их план. 29 августа террористы прибыли к тайнику, для того чтобы извлечь оружие. Это свидетельствовало о том, что запланированное ими покушение на убийство будет осуществляться завтра. Рано утром 30 августа назначенный солдат САС занял свое место водителя в грузовике, и машина направилась к запланированному месту проведения засады. В то же время трое солдат САС вышли из казарм Ома и пешком направились к заброшенной ферме неподалеку от деревни Драмнкили. Они были вооружены пистолетами «Браунинг» повышенной мощности и в качестве основного оружия имели 9-мм пистолет-пулеметы «Heckler&Koch MP5». Прибыв на место, один из них укрылся в сарае, а двое других спрятались в живой изгороди по обеим сторонам дороги.



Около 19.00 грузовик остановился за пределами фермы. Водитель вышел из кабины и выгрузил запасное колесо, чтобы создать впечатление, что машина сломалась. Он знал, что ИРА скоро узнают о его местонахождении, поскольку боевики имели среди местных жителей свои глаза и уши. Конечно, боевики вскоре узнали о случившемся. Поэтому они захватили белый «Форд» и отправились к заброшенной ферме для расправы над намеченной жертвой. Для нападения на безоружного гражданского человека они были вооружены автоматами Калашникова АК-47 и револьверами «Веблей».

В день запланированной засады силы безопасности висели на хвосте у команды боевиков ИРА, чтобы информировать солдат САС, находившихся в засаде. Но вскоре наблюдение было прекращено (ехавшим в автомобиле показалось, что их раскрыли). После этого засадная группа САС оказалась слепа. Поэтому боец САС, находившийся в грузовике, не понял, кто был в стремительно приближавшемся белом «Форде». Но он инстинктивно почувал, что происходит что-то не то, и рванул в сторону, пытаясь укрыться за ближайшей стеной. Боевики открыли по нему огонь из автоматов. Боец сделал бешеный рывок и оказался в укрытии. Автомобиль с визгом остановился, и террористы выскочили из машины, чтобы прикончить жертву. Но в это время открыли огонь трое солдат, которые до этого укрывались в сарае и в зарослях живой изгороди. Братья Харт и Муллен были убиты на месте и «бригада Среднего Тайрона» прекратила свое существование. Солдаты САС связались с базой и вызвали вертолет, чтобы он забрал их обратно в Ома, а королевские констебли Ольстера и армейские подразделения оцепили район засады. Операция прошла успешно в военном отношении. Однако не получила должной поддержки со стороны официальных структур. Пока британское правительство хранило молчание о данном событии, республиканские СМИ и разного рода комментаторы кричали на все лады о том, что убийство двух ирландцев было местью армии за подрыв автобуса. Никто не попытался официально ответить на эти обвинения. Только министр обороны Том Кинг сделал запоздалое заявление, в котором отрицал тот факт, что САС проводила операцию уничтожения по политическим мотивам.

Так блестящая спецоперация была превращена в пропагандистскую победу ИРА и ее сторонников.

КРОВАВАЯ КОМАНДА

А ЗА НЕСКОЛЬКО месяцев до этих событий САС одержала победу, которая вошла в историю 22-го полка. Речь идет о засаде, проведенной в Лоугхолле.

В конце 1986 — начале 1987 года ИРА активизировала свою террористическую деятельность в Северной Ирландии, проведя серию взрывов, нападений и убийств. Со своей стороны силы безопасности были приведены в состояние повышенной боевой готовности. И здесь им крупно повезло. Был перехвачен телефонный разговор боевиков ИРА, во время которого они говорили о планировании нападения «бригады Восточного Тайрона» на станцию королевских констеблей Ольстера в Лоугхолле. До этого банда провела ряд смелых нападений на подразделения королевских констеблей и британской армии. Например, в декабре 1985 года они напали на казармы полиции в Баллиголи. Убив двух охранников на воротах, они обстреляли из автоматов казарму, а затем установили внутри нее подрывной

заряд большой мощности. В результате подрыва казарма была полностью уничтожена.

Станция констеблей Берчез в графстве Тайрон также была атакована этой же командой. В данном случае для преодоления внешнего ограждения и стен здания был использован экскаватор. Загрузив в его ковш заряд большой мощности, террористы протаранили забор и доставили взрывчатку к стене здания. После этого они подорвали заряд, разнеся в пух и прах казарму. И довершили свое черное дело, открыв шквальный огонь из автоматического оружия.

ОПЕРАЦИЯ «ДЖУДИ»

НАПАДЕНИЕ на станцию констеблей в Лоугхолле было спланировано по той же схеме, с той лишь разницей, что террористов внутри ждали констебли и бойцы САС.

Лоугхолл — небольшой протестантский анклав, со всех сторон окруженный католическими приходами. Эта деревня является символом протестантской мощи и родиной ордена оранжистов. Лоугхолл был относительно спокойным местом и меньше других пострадал в результате затянувшегося противостояния католиков и протестантов. Однако ИРА решила повернуть ситуацию по своему усмотрению.

Полицейский участок работал здесь не полный рабочий день, поскольку штат его не был полностью укомплектован констеблями. ИРА планировала провести нападение на участок и затем полностью разрушить его здание.

SAS не хотела рисковать, поэтому было принято решение укрепить подразделение «Ольстер» дополнительными силами из Англии. Штаб полка в Херефорде направил на усиление еще 16 человек из состава эскадрона «D».

Операции по организации засады на полицейском участке Лоугхолл было присвоено кодовое наименование «Джуди», и подготовка к ее проведению началась полным ходом.

Из-за низкой дисциплины внутри подразделений ИРА власти знали, что нападение запланировано на 8 мая. Солдаты САС и полицейские снайперы скрытно проникли в район операции задолго до того времени, когда террористы ИРА должны были там появиться. Группу бойцов САС возглавлял сержант из подразделения «Ольстер», человек с большим опытом, что давало уверенность в том, что операция пройдет успешно. На предварительном совещании солдатам объяснили, что предстоящая задача носит как разведывательный, так и собственный боевой характер, потому наблюдательный пост может «реагировать» (закодированный термин, принятый в полку и обозначающий возможность проведения засады). Противник прибывает в заранее намеченное место, где он приступит к намеченным действиям и затем будет уничтожен. Поэтому удача «бригады Восточного Тайрона» вот-вот должны закончиться.

СИЛЫ И СРЕДСТВА

СОЛДАТЫ САС были хорошо вооружены. Те, что из подразделения «Ольстер», имели при себе пистолеты-пулеметы MP-5 и автоматические винтовки G3, а те, что прибыли для усиления из Англии, были вооружены автоматическими винтовками M16, а также двумя пулеметами общего назначения. Солдат поделили на две группы. Первая, большая по численности, заняла позиции в роще на высоте. Отсюда группа могла контролировать полицейский участок вблизи от дороги Арма, а солдаты, у которых было два пулемета (GPMGs), могли бы сосредоточить огонь на футбольном поле перед полицейским участком. Вторая группа находилась в самом участке, солдаты которой были на другом конце здания, где располагались ворота. Также было выделено две группы отсечения, которые находились в деревне, и еще одно подразделение САС — недалеко от церкви.

В отношении верности размещения бойцов в здании до сих пор нет однозначного мнения. Было известно, что боевики планируют использовать заряд большой мощности, который способен развалить дом и, возможно, ранить его защитников. Марк Урбан в своей книге «Правила больших пацанов» пишет, что, по его мнению, бойцы САС были размещены в здании участка потому, что САС хотела показать, что она действует в рамках правил, обозначенных в «Желтой карте британской армии», которая определяет порядок применения вооруженной силы против террористов. То есть если бы полицейский участок оставался пустым в момент нападения террористов, то в этом случае было бы сложно оправдать их убийство, поскольку





нападение не угрожало чьей-либо жизни. Если же в момент нападения боевиков в здании находились сотрудники сил безопасности, то их жизни угрожала бы опасность, и потому применение оружия и возможное уничтожение боевиков на месте было бы правомерным.

ЗАСАДА В ЛОУГХОЛЛЕ

ВСПОМИНАЕТ один из солдат САС, участник тех событий: «Моя позиция находилась в роще. Я хорошо помню, как появился микроавтобус «Тойота» и медленно проехал мимо полицейского участка, а затем остановился. Спустя некоторое время подъехал экскаватор с тремя вооруженными мужчинами. Еще пятеро находились в машине. Я снял с предохранителя мой G3 и занял удобное положение для стрельбы. Буквально через несколько минут экскаватор врезался в ворота полицейского участка и остановился, ковш с бомбой поднялся высоко. Затем террористы выпрыгнули из экскаватора и выстроились в ряд на дороге. Все они были вооружены, у двоих были винтовки G3.

Затем они стали стрелять в здание полицейского участка. Им сразу ответили наши, тут же убив одного из нападавших. Первые же ответные выстрелы стали сигналом для всех остальных. Наши стали лупить очередями, не жалея патронов. Я тоже открыл огонь из моей винтовки. А затем наступил Армагеддон!

Бомба взорвалась, и весь участок стал напоминать пещеру. На какое-то время все прекратили огонь, но спустя секунды мы снова стали стрелять. Я опустошил первый магазин и вставил в приемник новый. Два террориста попытались добежать до машины, но были убиты. Однако пули продолжали поражать их уже безжизненные тела, лежавшие на дороге. Другой террорист попытался скрыться на «Тойоте» и побежал к ней через футбольное поле, но тоже был убит. Грохот стоял страшный. Все били по машине. Она получила столько попаданий, что мне казалось, она вот-вот развалится».

Все восемь террористов были уничтожены. К несчастью, белый автомобиль «Ситроен» с двумя братьями, Энтони и Оливером Хьюз, был обстрелян группой отсечения, которая ошибочно приняла их за террористов ИРА. В результате Энтони был убит. Когда стрельба утихла, район был оцеплен вооруженной полицией, а в небе появились вертолеты, которые рыскали над деревней в поисках других террористов, которые могли быть в этом районе. Сами же бойцы САС, убедившись в том, что опасности больше нет, эвакуировались на вертолете.

Полк считает этот бой наиболее успешным за всю кампанию в Северной Ирландии. Террористы не смогли реализовать свой план, и бомба взорвалась за территорией полицейского участка. Три спецназовца, находившиеся внутри полицейского участка, получили легкие ранения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В РЕЗУЛЬТАТЕ успешной операции в Лоугхолле была полностью уничтожена «бригада Восточного Тайрона». После этого около двух лет боевики ИРА не рисковали открыто атаковать силы безопасности. Но это не значит, что они прекратили свою террористическую деятельность. Боевики вели снайперскую стрельбу и устраивали обстрелы из гранатометов, подрывали ав-

томобили и поджигали магазины при помощи зажигательных гранат, убивали протестантов, полицейских и солдат из-за угла, то есть перешли к менее рискованным действиям.

Поскольку режим противодействия ИРА в Ольстере становился все более эффективным, террористам пришлось распространить свою деятельность на территорию Великобритании и в другие страны.


Спустя год в марте 1988 года бойцам САС в Гибралтаре удалось успешно ликвидировать группу террористов ИРА, состоявшую из Мэррида Фаррел, Дэнни Маккайна и Шона Савиджа.

Война против боевиков ИРА продолжалась и в девяностые годы прошлого века. В апреле 1990 года в Арма при попытке нападения на армейского резервиста был убит Мартин Корриган, во время перемещения оружия из одного тайника в другой были ликвидированы Десмонд Грю и Мартин Маккофи, по дороге на «дело» в июне 1991 года бойцами САС был убит Питер Риан. После обстрела из пулемета полицейского участка из засады были уничтожены Кевин Барри О'Доннел, Шон О'Фаррел, Патрик Винсента и Питер Клэнси.


В конце 1996 года ИРА решила поддержать инициативу лоялистов и призвала к миру в Северной Ирландии. Начались переговоры. Однако это оказалось всего лишь уловкой, позволившей выиграть время, необходимое на перегруппировку и подготовку новых терактов. По Великобритании прокатилась волна взрывов, самый мощный из которых прогремел в Манчестере в 1996 году. Для 22-го полка САС это означало лишь то, что Ольстер и далее будет оставаться их повседневной задачей.

Но спустя два года, 10 апреля 1998 года, в Белфасте британским и ирландским правительствами было подписано соглашение, которое поддержали большинство политических партий Северной Ирландии. 23 мая в результате референдума оно было одобрено большинством жителей региона.

В результате подписания этого важного документа была воссоздана Североирландская ассамблея, целью которой является решение экономических и социальных проблем. Также были созданы совет министров Севера и Юга для оформления взаимодействия между разными частями острова Ирландия и Британо-ирландский совет для оформления взаимоотношений между всеми органами представительной власти Великобритании и Ирландии.

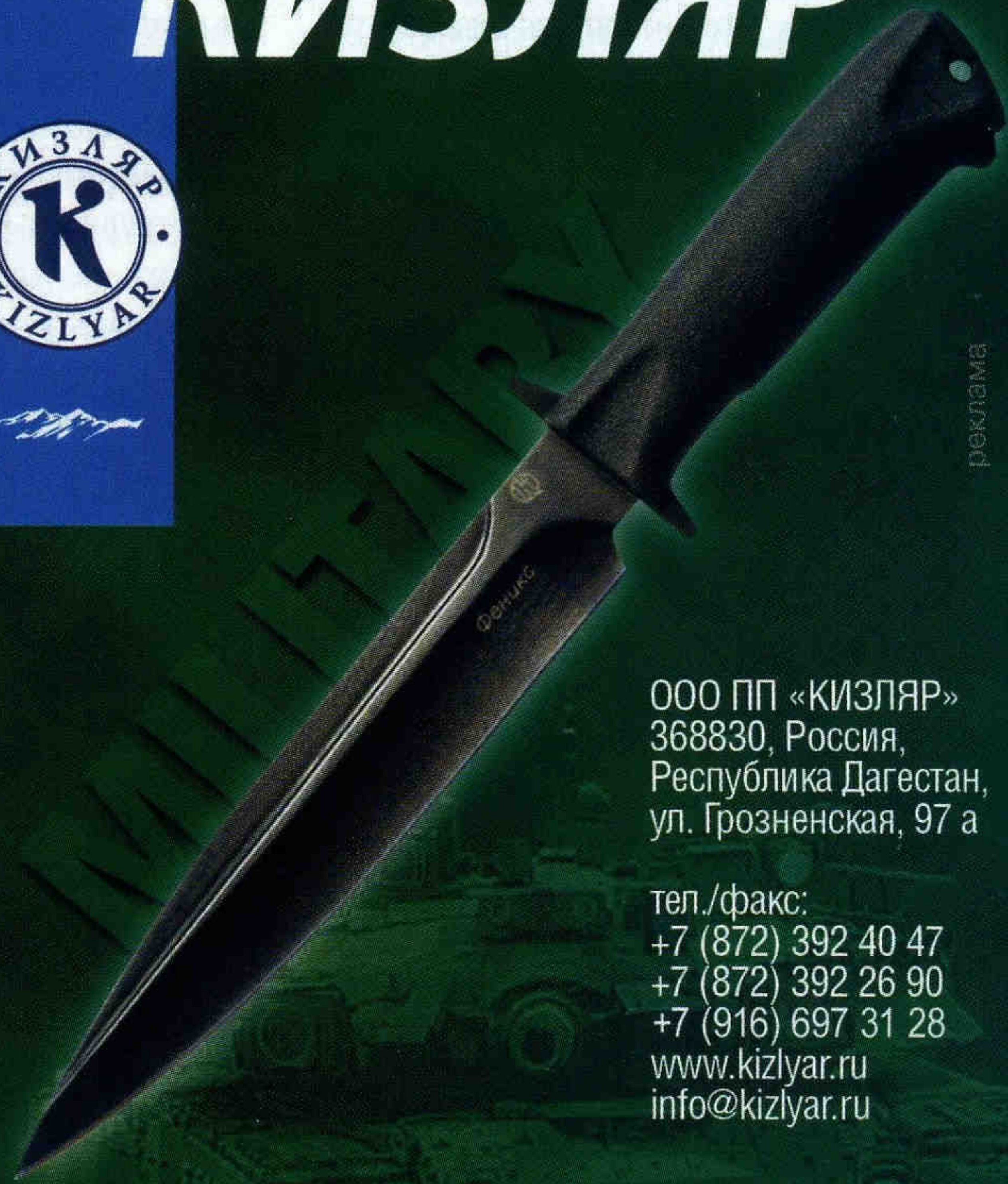
Несмотря на политические соглашения, конфликт по-прежнему остается неразрешенным. В Северной Ирландии в настоящее время продолжают существовать протестантские и католические военизированные организации, в том числе большинство течений ИРА. 

КИЗЛЯР



ООО ПП «КИЗЛЯР»
368830, Россия,
Республика Дагестан,
ул. Грозненская, 97 а

тел./факс:
+7 (872) 392 40 47
+7 (872) 392 26 90
+7 (916) 697 31 28
www.kizlyar.ru
info@kizlyar.ru

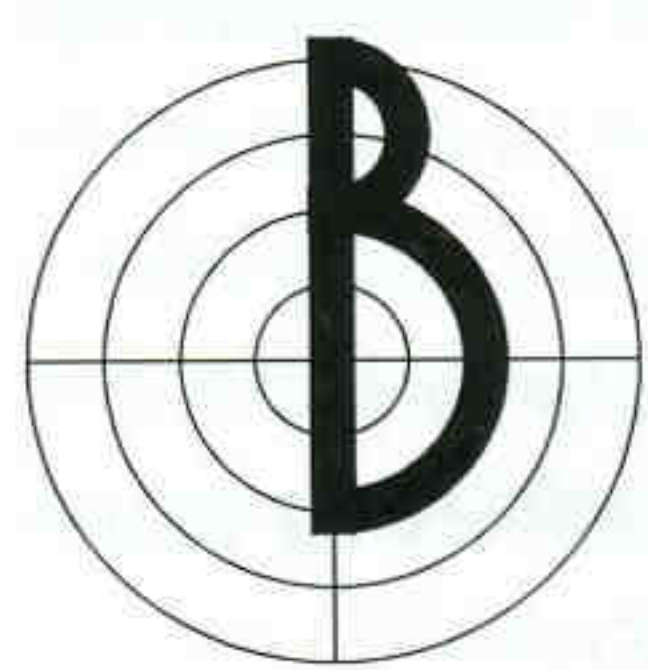


Победа на твоей стороне!



Вячеслав ДМИТРИЕВ
Иллюстрации из архива редакции

Рукопашный бой. Советская история



МОЛОДОЙ Стране Советов рукопашный бой развивался особым путем. Это направление совпадало с вектором развития страны. В отвергнутом «наследии самодержавия» остались народный кулачный бой и школы технической подготовки рукопашного и штыкового боя, применявшиеся в царской полиции и армии. Но Рабоче-Крестьянская Красная Армия, народная милиция и зарождавшиеся спецслужбы нуждались в навыках прикладного рукопашного боя. Для его возрождения даются указания и привлекаются лояльные к новой власти специалисты.

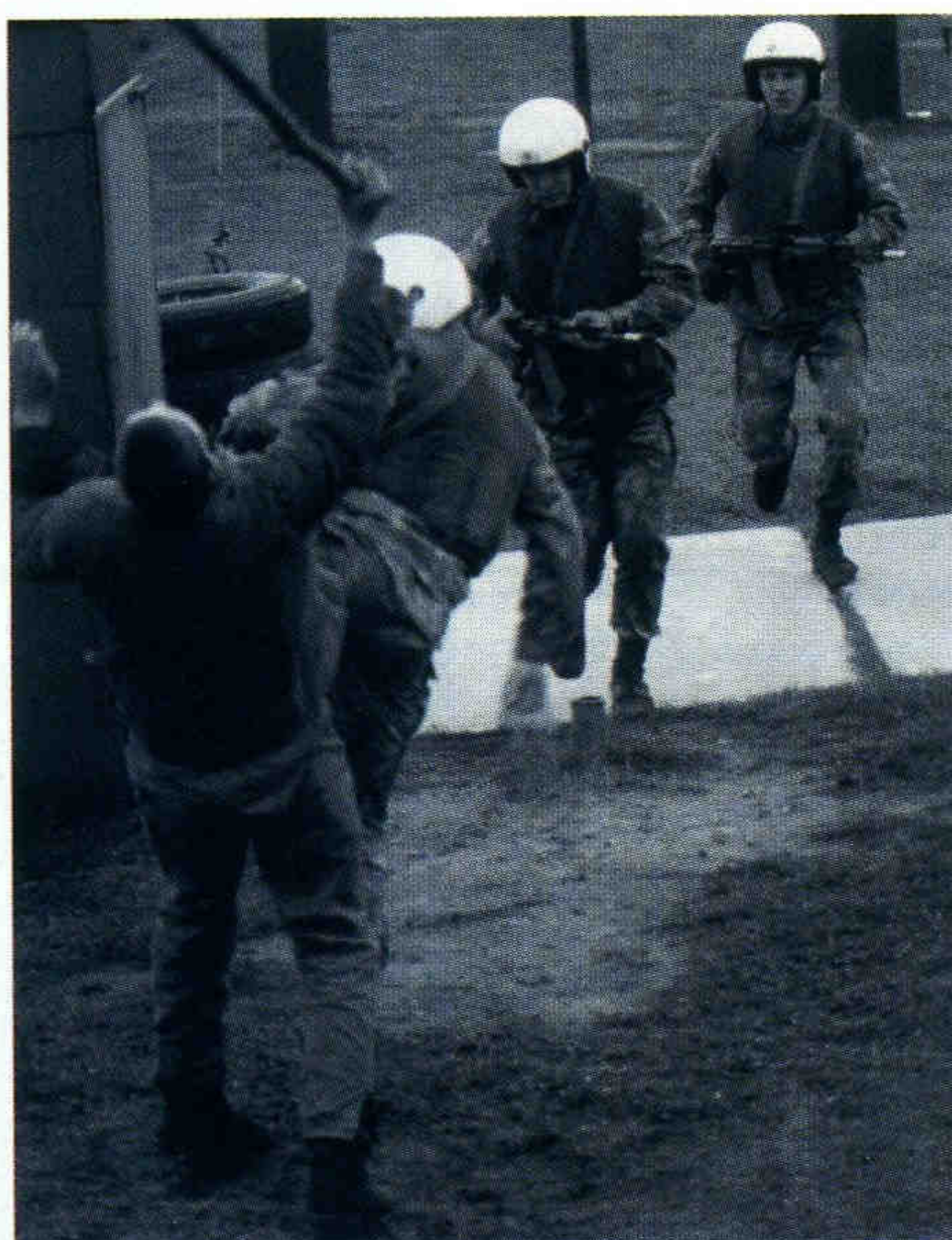
В 1919 году выходит программа занятий по рукопашному бою в РККА. В этом же году утверждается «Руководство по штыковому бою». В 1923 году издается первое официальное руководство по физической подготовке, которое называлось «Физическая подготовка Рабоче-Крестьянской Красной Армии и допризывной молодежи». В нем были разделы: «Владение холодным оружием» и «Способы защиты и нападения без оружия». Поскольку старая школа подготовки во многом была утрачена, ее место занимали западный бокс, греко-римская борьба и восточные дзюдо и джиу-джитсу. В начале 20-х годов прошлого века создаются спортивные секции, в которых изучают способы защиты и нападения без оружия, владение холодным оружием.

16 апреля 1923 года учреждено Московское пролетарское спортивное общество «Динамо», в котором работала секция самозащиты под руководством Виктора Афанасьевича Спиридонова. В 1928 году он выпускает книгу «Самозащита без оружия», в которой синтезирует джиу-джитсу с техникой французской борьбы. В 1930 году на кафедру защиты и нападения ГЦИФК в качестве преподавателя факультатива по дзюдо был приглашен В. С. Ощепков. В учебную программу кафедры входило изучение основ спортивной

тренировки по классической борьбе, боксу, фехтованию, штыковому бою и силовой подготовке. Именно в эти годы происходит объединение ударной и борцовской техники в единый комплекс прикладного характера.

В 1930 году для оперативных сотрудников ГПУ и милиции Н. Н. Ознобишиным было выпущено руководство «Искусство рукопашного боя». Автор критически оценил и сопоставил различные известные в то время единоборства. На основе личного опыта Н. Н. Ознобишиным была разработана оригинальная комбинированная система. Это была первая в стране попытка объединить в единое целое рукопашный, ближний огневой бой и психологическую завязку схватки.

Спиридонов впервые в мировой практике реализовал систему обратной связи, когда сотрудники ВЧК после задержания преступника заполняли специальные, «заранее заготовленные» анкеты, в которых они указывали



способы и приемы, применявшиеся при задержании преступника.

Применять свои навыки на практике приходилось не только правоохранительным органам, но и Красной Армии.

События на озере Хасан и на Халхин-Голе, а также советско-финская война показала, что массированное применение рукопашного боя в современной войне маловероятно. Это война техники, моторов и маневра с огневым поражением. Финская война к тому же показала необходимость удобного теплого обмундирования, отсутствие которого осложняло даже в разведке классическое применение рукопашного боя. В итоге финская война оставила очень мало примеров рукопашных схваток.

Начавшаяся Великая Отечественная война отодвинула на дальний план развитие спортивного направления рукопашного боя. В развернувшихся батальных применялся прикладной рукопашный бой. Эти схватки условно делятся на две категории:

- массовые схватки в общевойсковом бою;
- схватки при ведении разведкой налетов, поисков и засад.

Первая категория, хоть и показывала массовый героизм и жестокость войны, не требовала от рукопашного боя системности.

Профессионально готовили войсковых разведчиков и диверсантов. Их учили планировать схватки, проводить их осмысленно, добиваясь необходимой цели.

Туда отбирали бойцов, умеющих думать, с хорошими физическими данными. За время войны система их подготовки была усовершенствована и хорошо отлажена. Вот краткий боевой эпизод из книги морского разведчика дважды Героя Советского Союза В. Н. Леонова: «Взвод Баринаова ближе других к заграждению. Сорвав с себя стеганую куртку, Павел Барышев кинул ее на колючую проволоку и перевалил через ограду. Высокий Гузненков с ходу перемахнул через

проволаку, упал, отполз и тут же открыл огонь по дверям барака.

Разведчики стали стаскивать с себя куртки, плащ-палатки, приближаясь к колючей проволоке. А Иван Лысенко подбежал к железной крестовине, на которой висела проволока, нагнулся, сильным рывком взвалил крестовину на плечи, медленно поднялся во весь рост и, широко расставив ноги, надрывно крикнул:

— Вперед, братва! Ныряй!

— Молодец, Лысенко!

Я проскочил в образовавшуюся под забором брешь.

Обгоняя меня, к бараку и пушкам, к блиндажам и землянкам бежали разведчики.

Семен Агафонов забрался на крышу блиндажа, близ пушки. «Зачем это он?» — недоумевал я. Из блиндажа выскочили два офицера. Первого Агафонов пристрелил (потом выяснилось, что это был командир батареи), а второго, оберлейтенанта, оглушил ударом приклада автомата. Спрыгнув, Агафонов догнал Андрея Пшеничных, и они стали прокладывать себе гранатами дорогу к пушке.

Агафонов и Пшеничных еще вели рукопашный бой с орудийным расчетом, а Гузненков с двумя разводчиками, Колосовым и Рябчинским, уже поворачивали пушку в сторону Лиинхамари». Описание схватки показывает комбинирование ближнего огневого и рукопашного боев.

Систематизировать и описывать полученный опыт начали после войны. Так, в 1945 году выходит пособие К. Т. Булочко «Физическая подготовка разведчика», в котором автор, используя военный опыт, описывает приемы и способы рукопашного боя. Причем почти все приведенное в книге не потеряло своей актуальности и сейчас.

Войска НКВД проявили себя во многом. Стоит вспомнить подразделение, называвшееся войсками особой группы НКВД. В 1941 году подразделение было переименовано в отдельную мотострелковую бригаду особого назначения. В бригаде служило много видных спортсменов Советского Союза: стрелки, боксеры, борцы и т. д. Благодаря их опыту и навыкам проводились захваты пленных, налеты и засады на территориях, захваченных врагом. Причем значительная доля бесшумно, только приемами рукопашного боя.

В войне Страны восходящего солнца с СССР японцы даже не помышляли помериться силами в рукопашных боях с советскими воинами. Если такие схватки происходили, то победителями выходили наши бойцы. Упоминаний о практической пользе для японцев в этих схватках восточных единоборств нет.

По опыту прошедших войн определилось место рукопашного боя в подготовке воина, как средства физической и психологической подготовки. Рукопашный бой использовался для развития двигательных умений и навыков, правильного ориентирования в условиях ближнего боя, чтобы суметь первым произвести выстрел, бросить гранату, нанести удар холодным оружием, выполнить прием.

В ближнем бою в первую очередь применялось поражение противника огнем, а холодное оружие и приемы единоборств использовались только при внезапном столкновении с противником, при отсутствии боеприпасов или отказе

огнестрельного оружия, при необходимости уничтожить противника бесшумно или при захвате в плен. Это побуждало бойцов мгновенно ориентироваться в быстро меняющейся обстановке, проявляя инициативу, действовать решительно и дерзко, целиком используя полученные практические знания.

В связи с изменением в вооружении, технике, тактике, задачах и доктрине ведения войны изменяется и отношение в армии к занятиям рукопашным боем. Так, в «Наставлениях по физической подготовке» 1948 года из раздела «Рукопашный бой» исключаются действия подручными средствами и приемы нападения и защиты без оружия.

[Внимание к рукопашному бою вернули события на острове Даманский, где провокации китайцев носили массовый и регулярный характер. Китайцы стремились спровоцировать советских пограничников на применение оружия. В результате чего завязывались жестокие рукопашные схватки]

С 1952 года в армии перестают проводить соревнования по спортивному рукопашному бою. В 1967 году в Советской армии прекращается культивирование занятий по фехтованию на винтовках с эластичным штыком. Это в первую очередь связано с последствиями военно-технической революции.

Несмотря на вышесказанное, интерес к приемам самозащиты, несколько затухая в одном месте, сильнее проявлялся в другом. Развитие рукопашного боя из одной фазы переходило

в другую, он возрождался с новой силой через систему самбо.

Вновь внимание к рукопашному бою вернули события на острове Даманский, где провокации китайцев носили массовый и регулярный характер. Китайцы стремились спровоцировать советских пограничников на применение оружия. В результате чего завязывались жестокие рукопашные схватки. Вот как это описывает в своей книге «Кровавый снег Даманского» Герой Советского Союза первый командир «Альфы» генерал-майор Виталий Бубенин, командовавший в тот период одной из погранзастав на данном участке границы: «И вот началось. Тысяча отборных, здоровых, крепких, разъяренных бойцов схватились в смертельной схватке. Мощный дикий рев, стоны, вопли, крики о помощи далеко разносились над великой рекой Уссури. Треск кольев, прикладов, черепов и костей дополнял картину боя. На многих автоматах уже не было прикладов. Солдаты, намотав ремни на руки, бились тем, что от них осталось. А громкоговорители продолжали вдохновлять бандитов. Оркестр ни на минуту не умолкал. Очередное ледовое побоище на Руси со времен битвы наших предков с псами-рыцарями». В книге есть много детальных описаний индивидуальных и групповых схваток. Конфликт завершился применением танков и артиллерии, включая установки залпового огня «Град», и боевыми потерями с обеих сторон. Тем не менее всем стало ясно, что рукопашный бой по-прежнему требует изучения и развития.

Страна входила в застойное, но относительно спокойное время. Отсутствие и нежелание перемен в обществе сказывалось и на развитии рукопашного боя.

Тем не менее с конца 60-х годов прошлого столетия в СССР появляется большой интерес к каратэ. Этот вид борьбы был завезен в нашу страну иностранными студентами, обучавшимися в советских вузах, сотрудниками зарубежных фирм, советскими специалистами, работавшими за границей.

Каратэ было постепенно легализовано. Официальные структуры то ведут с ним борьбу, то оказывают поддержку.





Вместе с развитием клубов по каратэ появляются школы и других восточных единоборств: кунг-фу, тэквондо, вьетво-дао, айкидо, джиу-джитсу и т. д. Спортивные залы многих образовательных учреждений были переполнены желающими освоить «тайные системы».

Это было время, когда Брюс Ли снимал свои фильмы, перевернувшие отношение к боевым искусствам во всем мире. А в Советском Союзе они действовали лучше любой партийной пропаганды. Естественно, восточные единоборства ассоциировались с буржуазной идеологией и развивались медленно. Но развивались и перерабатывались в понимании российского менталитета. Так, А. Штурмин с Т. Касьяновым «русифицировали» каратэ, перенеся восточную основу на русский менталитет. Позднее Касьянов пошел дальше, создав спортивный рукопашный бой с приемами каратэ, бокса, бросками, подножками, подсечками и болевыми приемами. Причем рукопашный бой этого направления включал в себя

приемы самбо, а Касьянов считает себя учеником А. Харлампиева.

В апреле 1990 года на базе ЦСКА был проведен всесоюзный учебно-аттестационный семинар для тренеров — преподавателей боевых искусств. В семинаре приняли участие 70 военных инструкторов. На нем делалась попытка популяризировать в среде военнослужащих и правоохранителей модернизированный Касьяновым рукопашный бой. С одной стороны, инструктора не были готовы принять новые требования, с другой — восточная основа не подходила под армейские требования, вследствие чего большого успеха достигнуто не было. На семинаре присутствовал и А. А. Кадочников, который имел свой взгляд на рукопашный бой.

Кадочников первым в мире применил инженерный подход к построению рукопашной схватки. Сведения о нем как кубанском самородке, возрождающем русские боевые системы, относятся к середине 80-х годов прошлого века.

Он работал на кафедре теоретической механики в Краснодарском ракетном училище, где подвел научную теорию под практику различных действий в рукопашном бою. Ему также удалось то, чего безуспешно добивался Т. Касьянов. Инициативная группа, в которую входил и Алексей Алексеевич, получает заказ на выполнение научно-исследовательских работ от Министерства обороны. Практической базой для отработки методик становится нештатная рота разведки Краснодарского ракетного училища, сформированная по инициативе все той же группы единомышленников. Впоследствии их начинание превратилось в создание центра подготовки бойцов спецназа по методикам русской боевой системы, который просуществовал как войсковая часть до 2002 года.

В период с начала 90-х годов и до настоящего времени Касьянов и Кадочников воспитали множество учеников, основавших свои направления в рукопашном бое и единоборствах. Занимавшиеся с Касьяновым ученики создали в 1992 году клуб «Будо», сохранив и совершенствуя идеи восточных единоборств с русским менталитетом. В 1996 году появился клуб «Альфа-Будо», который тесно связан с ассоциацией ветеранов спецподразделения «Альфа». Этот клуб в подготовке своих учеников синтезирует восточное начало, русский менталитет и дух боевого братства спецподразделения «Альфа».

С Кадочниковым начинали и взаимодействовали многие основатели современных русских боевых систем. Так, основатель российской системы самозащиты РОСС А. И. Ретюньских с 1980 по 1990 год посещал занятия Кадочникова. Создатели боевой армейской системы БАРС С. А. Богачев, С. В. Иванов, А. Ю. Федотов и С. А. Тен контактировали с В. П. Даниловым и С. И. Сергиенко, работавшими вместе с Кадочниковым, и для своей системы заимствовали многие принципы школы А. А. Кадочникова. Данилов и Сергиенко, служившие в краснодарском центре подготовки спецназа, после увольнения в запас основали свою боевую систему. В этой системе они адаптировали опыт подготовки бойцов спецназа к действиям по самообороне в повседневной жизни. Так появился СБОР — система боевая русская.

Касьянов, Кадочников и многие другие основатели различных направлений боевых искусств в своих публикациях и интервью часто с сожалением отзываются об учениках, которые разошлись с ними во взглядах и начали развивать собственные школы и направления. Сокрушаться по этому поводу — дело бесперспективное, современная информационная эпоха делает знания общедоступными. Знания не закрыть в бутылке — вытекут. Знания не соперничающий ресурс. Даже использование их как товара имеет особенность: переходя к кому-либо, они остаются и у первоначального носителя.


Именно поэтому на современном этапе ни одна из существующих систем не будет принята за основу обучения в силовых ведомствах страны. Силовые ведомства будут использовать из них только необходимое, формируя собственную систему подготовки с учетом стоящих задач.

реклама

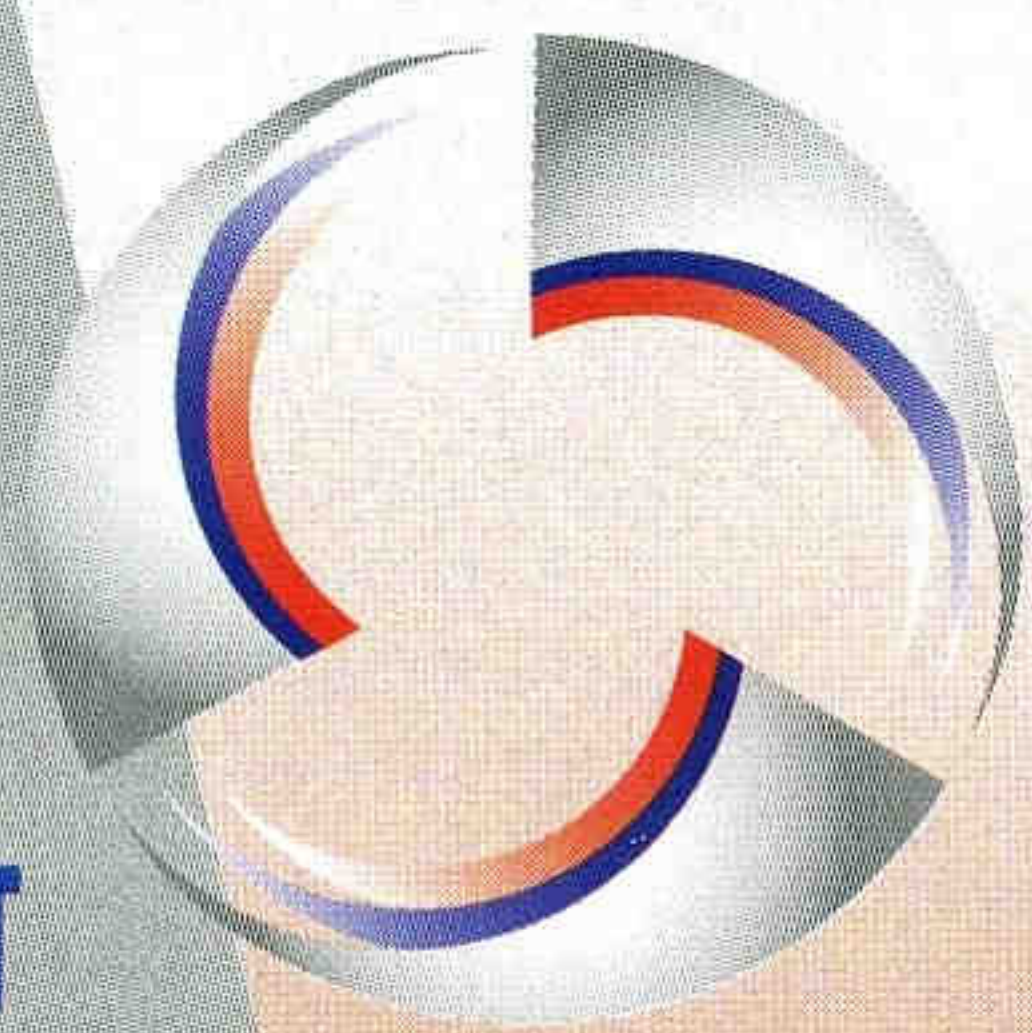
ОБУВЬ ДЕЛАЕМ МЫ!
GARSING
 ОБУВЬ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
WWW.GARSING.RU
 ИСПЫТАНО В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ★

ПРОИЗВОДСТВО ИП «АКТИВ ШУЗ»:
 тел. моб: 8 (10 375 29) 677 42 76
 тел.: 8 (10 375 17) 328 54 46
 тел./факс: 8 (10 375 17) 227 44 06
 e-mail: director@garsing.ru

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ООО «КОМПАНИЯ ГАРСИНГ»:
 РФ, 143900, Московская обл.
 г. Балашиха, ул. Советская, д. 36
 тел.: 8 (495) 500 56 00 добавочный 372
 тел.: 8 (498) 602 69 01, 602 69 02
 тел. моб: 8 (916) 364 61 42
 e-mail: moscow@garsing.ru

 Стратегический партнер Форума
НОВИКОМБАНК

Официальный спонсор Форума
 **РОСОБОРОНЭКСПОРТ**



ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ 2010

В рамках Деловой программы:

Пленарное заседание

«Техническая и технологическая модернизация машиностроительного комплекса – основа развития экономики страны»

Конференции:

- «Оснащение Коллективных сил оперативного реагирования ОДКБ современными образцами вооружения и специальной техники»
- «Прогнозирование перспективных направлений развития машиностроения и выработка стратегий реализации проектов развития»
- «Формирование инвестиционного климата в машиностроительной отрасли»
- Международный форум «Беспилотные многоцелевые комплексы»

Приглашены и планируют принять участие с докладами в Пленарном заседании:

- | | |
|----------------------|---|
| И.И. Сечин | Заместитель Председателя Правительства РФ |
| Б.В. Грызлов | Председатель Государственной Думы РФ |
| М.А. Дмитриев | директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству |
| С.В. Чemezov | генеральный директор ГК «Ростехнологии», Президент Союза машиностроителей России |
| Е.П. Велихов | Президент Российского научного центра «Курчатовский институт», Секретарь Общественной палаты РФ |

30 июня – 4 июля 2010 г.
Москва • Жуковский,
аэродром Раменское • ТВК «Россия»

реклама

Генеральные информационные партнеры:

ИЗВЕСТИЯ

@mail.ru



РИА НОВОСТИ

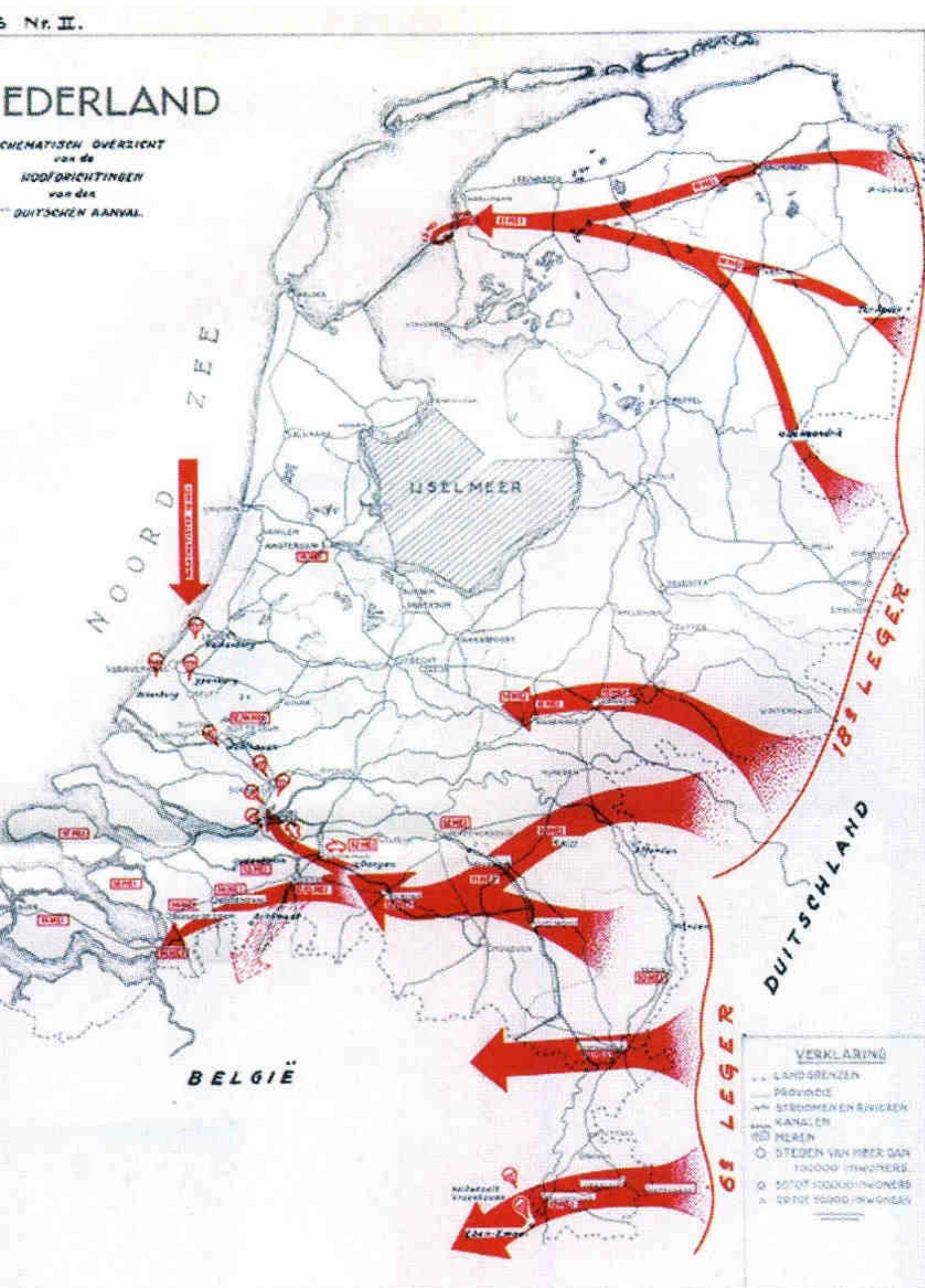


ПАДЕНИЕ «КРЕПОСТИ ГОЛЛАНДИЯ»

Евгений МУЗРУКОВ
Фото из архива автора



ДЕСЯТОГО МАЯ 1940 года отдельная немецкая штурмовая группа парашютистов под командованием капитана В. Коха численностью 438 бойцов в результате внезапной атаки захватила центральный форт в системе укрепления Бельгии Эбен-Эмаэль (Eben-Emael). Эта блестящая операция, проведенная с минимальными потерями, вошла в историю войск спецназначения как образцовая и стала визитной карточкой немецких воздушно-десантных войск, официально именовавшихся в Германии парашютно-егерскими (Fallschirmjäger). Успех этой атаки надолго оставил в тени начавшуюся также 10 мая первую в мировой истории стратегическую воздушно-десантную операцию в Голландии, которая являлась составной частью плана «Гельб» (Gelb буквально: желтый) по захвату Франции, Бельгии, Голландии и Люксембурга. В этой операции впервые планировалось применить более 15 тысяч человек из состава авиадесантных частей.



СОЗДАНИЕ

В СЕНТЯБРЕ 1935 года в районе Бердичева, Сквир и Киева проходили большие маневры РККА, направленные на отработку основных положений теории «глубокой операции». На них присутствовали наблюдатели из Англии, Франции, Италии, Германии и Чехословакии. На учениях впервые в мировой практике была произведена высадка крупного парашютного десанта в тыл противника, в которой участвовало более тысячи десантников. Затем посадочным способом было десантировано два стрелковых полка со станковыми пулеметами, плавающими танками, орудиями и пулеметами. Всего 2,5 тысячи человек. На германское военное руководство это произвело впечатление, и уже в январе 1936 года был издан приказ министра авиации Третьего рейха Э. Мильха о создании парашютно-егерских частей ВВС. Следует отметить, что в Германии тогда еще не было четкой концепции применения частей ВДВ.

Поскольку к 1937 году Германия оказалась зажатой между двумя мощными оборонительными линиями — линией Мажино на востоке Франции и полосой либерецких укреплений на чешско-германской границе в Судетских горах, вермахт склонился к решению «вертикального охвата». Но штабисты люфтваффе предлагали использовать парашютистов в соответствии с концепцией начальника немецкого генерального штаба в 1891–1905 гг. А. фон Шлиффена — осуществлять выброску малыми диверсионными частями с четко поставленной задачей. Например, уничтожения вражеской штаб-квартиры или захвата ключевого пункта противника. Армейское командование, напротив, считало более целесообразным применять в наступательных операциях крупные силы десантников.

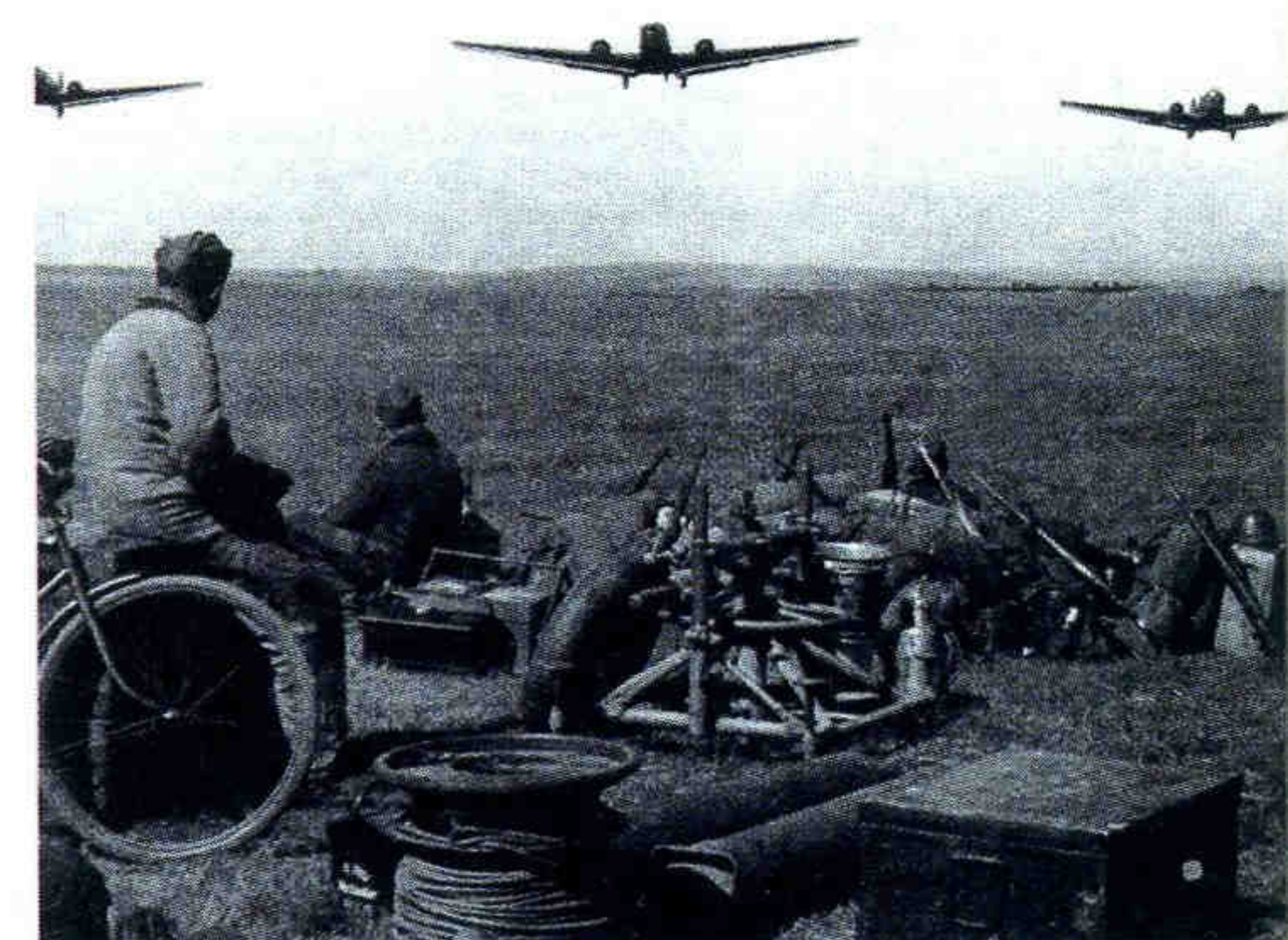
Как показала Вторая мировая война, обе точки зрения являлись двумя сторонами одной и той же «воздушно-десантной» медали. Однако каждая из противоборствующих сторон отстаивала свое мнение. Некоторого прогресса в разрешении конфликта удалось достигнуть летом 1938 года, когда генерал-майор люфтваффе К. Штудент был назначен командующим воздушно-десантными войсками, которые теперь представляла 7-я авиационная дивизия

со штаб-квартирой в Темпельхофе. Это соединение числилось в составе сухопутных войск вермахта, хотя состояло из парашютных и планерных частей люфтваффе, а также подразделений транспортной авиации.

Штудент сумел вдохнуть в 7-ю дивизию патристический дух. Но что еще важнее, он разделял армейскую точку зрения — применения крупных сил десанта. В итоге к началу 1939 года парашютисты сухопутных войск и ВВС слились в единое целое. В дополнение к 7-й дивизии были сформированы 22-я пехотная дивизия, разворачиваемая путем посадочных десантов с помощью планеров и транспортных самолетов, а также десантный батальон полка «Генерал Геринг». Использование немецких парашютистов планировалось при оккупации Чехословакии и Польши, но этот план был отвергнут. И только при захвате Дании и Норвегии в апреле 1940 года несколько воздушно-десантных рот получили боевое крещение.

ПЛАН НЕМЕЦКОГО НАСТУПЛЕНИЯ

ПЕРВЫЕ варианты плана «Гельб» предусматривали вторжение немецких войск через ключевой сектор — полосу нейтральной Голландии с городом Маастрихт. Немцы считали, что при захвате этой территории Нидерланды могут обратиться за помощью к Франции и Великобритании. Поэтому в четвертом варианте плана появился пункт о полном захвате Нидерландов. Так как страну пересекали многочисленные водные преграды, удобные для обороны, немецкие штабы решили провести крупную воздушно-десантную операцию, которая должна была проходить вдоль



рек и каналов от Мурдейка до Роттердама и Гааги с целью захвата мостов и стратегических аэродромов. По захваченной таким образом местности подвижные части 18-й армии должны были быстро достичь Роттердама и Гааги.

Непосредственное руководство операцией было поручено Штуденту. Для этой цели был сформирован специальный орган управления — штаб авиадесантного корпуса, подчинявшегося командующему 2-м воздушным флотом А. Кесельрингу. Всю военно-транспортную авиацию в составе 1-й и 2-й бомбардировочных эскадр особого назначения возглавил генерал авиации В. Шпайдель. Их численность составляла 430 самолетов. Чтобы поддерживать парашютистов с воздуха, специально для этой операции был создан авиационный корпус особого назначения под командованием генерал-майора Р. Путцера (250 истребителей и 170 бомбардировщиков). 3,5 тысячи парашютистов 7-й авиационной дивизии должны были десантироваться на парашютах в первые часы дня «Д», чтобы захватить мосты через реки Ваал и Маас, а также четыре важнейших аэродрома. Затем на эти аэродромы планировалось перебросить на транспортных самолетах 12 тысяч человек 22-й пехотной дивизии под командованием генерал-майора Х. фон Шпонек.

Большая операция, подготовленная авиадесантным корпусом для захвата центра Нидерландов, включала операции группы «Зюд» по захвату мостов в Мурдейке, Дордрехте и Роттердаме и аэродрома в Ваалхавене. К вечеру дня «Д» планировалось развернуть 4 тыс. 600 человек в окрестностях Роттердама под непосредственным командованием Штудента. Вторая группа «Норд» под командованием фон Шпонек должна была занять три аэродрома под Гаагой, окружить город и захватить королевскую семью и правительство Нидерландов. Для этих целей планировалось десантировать 9 тысяч 300 бойцов, разбитых на три группы.

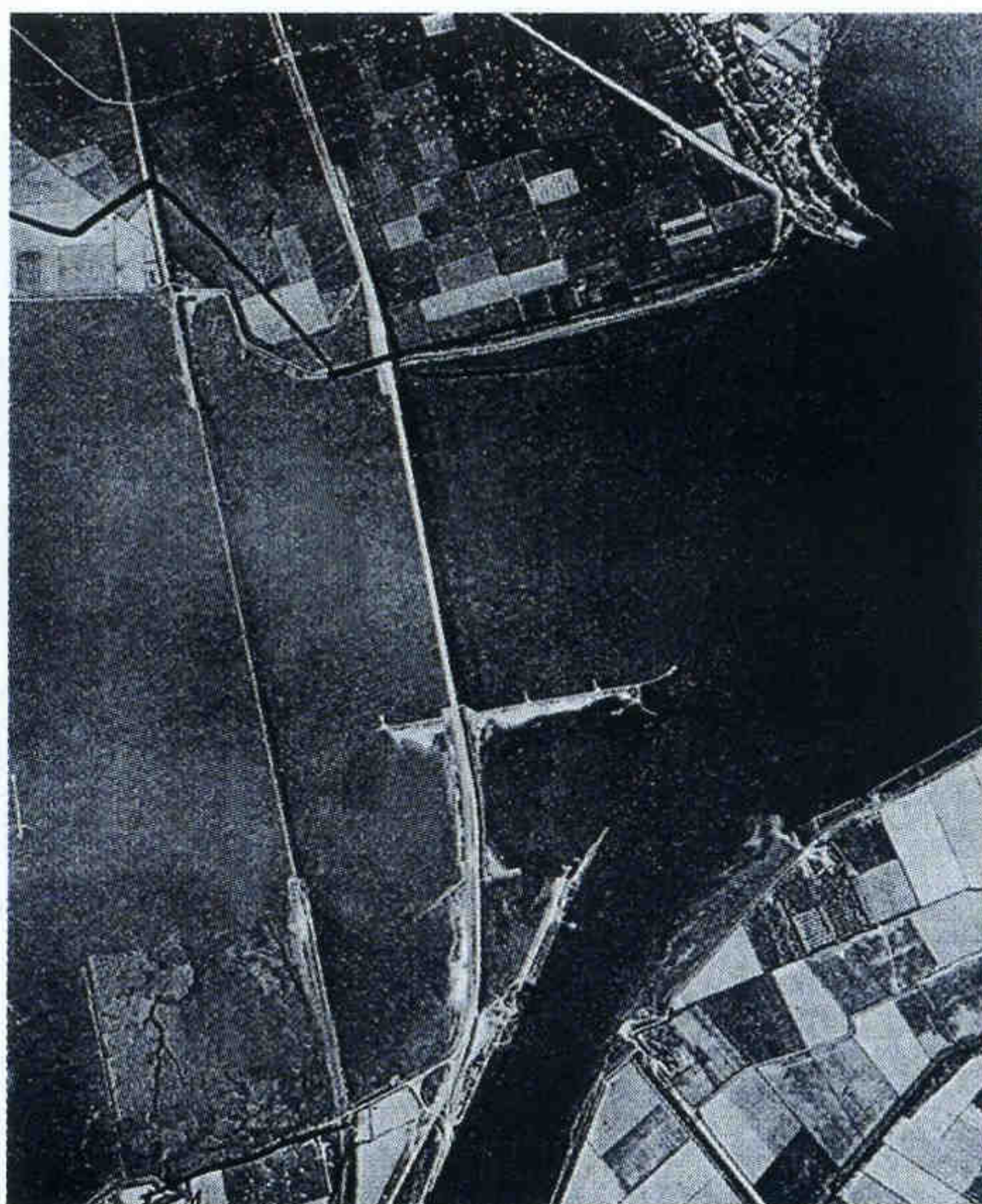
ГОЛЛАНДСКИЙ ПЛАН

К 1940 ГОДУ голландская армия располагала лишь десятком дивизий, и в ее планы входила оборона только части королевства, так называемой «Крепости Голландия», являвшейся политическим и экономическим центром государства. Эта часть включала три провинции: Северную Голландию, Южную Голландию и Утрехт с городами: Амстердамом, Гаагой, Роттердамом, Утрехтом. Также подлежала обороне провинция Зеландия, поскольку именно через нее в случае нападения могли предоставить помощь Франция и Англия.

Командующий голландскими вооруженными силами Г. Винкелман дислоцировал 4 дивизии 2-го и 4-го армейских корпусов от озера Эйсселмер до реки Лек, две бригады защищали сектор рек Лек и Маас. Между Маасом и бельгийской границей располагались 3-й армейский корпус и легкая дивизия, а 1-й армейский корпус в составе двух дивизий — в треугольнике Гаага-Роттердам-Амстердам, образуя резерв.

ВТОРЖЕНИЕ

НА РАССВЕТЕ 10 мая 1940 г. началось немецкое вторжение. На севере в Валкенбурге парашюти-



там из группы «Норд» удалось захватить аэродром. Но как только первые «юнкерсы» приземлились, они увязли в слишком влажной земле. Из-за этого другие самолеты вынуждены были садиться на пляже севернее Гааги, другие — возвращаться в Германию. Аэродром атаковала голландская авиация и обстреливала артиллерия. Около 600 парашютистам пришлось отступить в соседнюю деревню,

[Над Гаагой было сбито два «юнкерса», один из которых перевозил членов штаба 22-й пехотной дивизии. Среди обломков голландцы обнаружили немецкий план захвата королевской семьи]

а 350, на несколько километров к западу от аэродрома. Еще более серьезная обстановка сложилась в Ипенбурге. Парашютисты оказались настолько рассеяны, что практически не могли контролировать взлетную полосу. Голландцам удалось сразу сбить 12 «юнкерсов». Остальные самолеты стали садиться в Валкенбурге в полях в округе города Беркела или непосредственно на шоссе Роттердам-Гаага. Вечером того же дня голландским войскам при поддержке британских королевских ВВС удалось вернуть контроль над аэродромом Ипенбург. Плачевно для немцев сложилась ситуация и в Окенбур-



ге. Здесь парашютисты оказались особенно разбросанными. В запланированные цели десантирования попало менее четверти парашютистов. Голландские бойцы вместе с авиацией и артиллерией контратаковали, заставив немцев отступить к югу и захватив в плен 130 человек. Генерал-майор фон Шпонек с 350 бойцами вынужден был занять оборону.

Над Гаагой было сбито два «юнкерса», один из которых перевозил членов штаба 22-й пехотной дивизии. Среди обломков голландцы обнаружили немецкий план захвата королевской семьи. В связи с этим королевская семья и члены правительства были эвакуированы в Англию на британских военных кораблях. Королева Вильгельмина отказывалась покидать страну, но англичане убедили королеву перебраться на Британские острова.

К концу дня 10 мая группе «Норд» не удалось захватить ни один из трех аэродромов, в операции приняла участие только треть от планируемого числа бойцов. В этих условиях немецкое командование приказало фон Шпонеку отвести группу «Норд» на соединение с группой «Зюд» к Роттердаму. Из-за плохой связи фон Шпонек смог выполнить приказ с опозданием — лишь 11 мая.

Более удачливы были парашютисты группы «Зюд», которые сумели десантироваться на шесть предписанных им целей. В Мурдейке они без труда овладели двумя большими мостами через Холландс-Дип. Такой же успех им сопутствовал в Дордрехте, севернее Мурдейка, хотя потери там оказались более весомыми. В центре Роттердама 12 немецких гидросамолетов, сев на поверхность реки Маас и высадив 120 солдат, сумели захватить городские мосты. Парашютистам также удалось захватить аэродром Ваалхавен и аэродром, расположенный в центре Роттердама. Голландцы пытались контратаковать при поддержке авиации и военных кораблей, подошедших по реке Маас, но затем они были отогнаны немецкими «штуками».

Вечером 10 мая положение группы «Зюд» было обнадеживающим. Аэропорт «Ваалхавен» прочно удерживался, как и мосты в Мурдейке и Дордрехте. В самом Роттердаме плацдарм, созданный немцами, был куда менее прочен. Утром 11 мая натиск голландцев усилился почти на всех фронтах. Они рассчитывали на соединение с продвигающимся из Бельгии французским авангардом. В Роттердаме было предпринято несколько контратак под командованием коменданта города полковника П. Шарро при поддержке авиации и артиллерии, но успех не был достигнут. Вечером 11 мая группа «Зюд» получила подкрепление в виде двух рот, приземлившись прямо в зоне боевых действий на дороге между Мурдейком и Дордрехтом. Утром 12 мая части голландской легкой





дивизии смогли отрезать немецких парашютистов от их тылов. Однако ближе к вечеру немецкие танкисты 9-й танковой дивизии соединились с парашютистами у моста в Мурдейке, заставив голландцев отойти к Дордрехту. На следующий день, 13 мая голландцы сосредоточили все свои усилия для атаки немецкого плацдарма к северу от мостов. Но голландская морская пехота неожиданно отступила, когда бой был практически выигран. Окруженные в одном из домов парашютисты уже готовили белый флаг.

«КРЕПОСТЬ ГОЛЛАНДИЯ» ПОВЕРЖЕНА

ОПЕРАЦИЯ по захвату Голландии затягивалась. Гитлер в своей директиве № 11 от 14 мая 1940 года признал, что нидерландская армия оказалась готовой к более мощному сопротивлению, чем от нее ожидали. По военным и политическим причинам было решено, что сопротивление должно быть сломлено как можно скорей.

Утром 14 мая полковник Шарро получил немецкий ультиматум, срок которого истекал в 12 ч 30 мин того же дня. Но Шарро, решив тянуть время, выразил сомнение в достоверности подписи под документом. Пока этот вопрос выяснялся, немцы нанесли авиационный удар по Роттердаму. В результате атаки центр города был разрушен, погибло более тысячи мирных жителей. Полковник Шарро вынужден был подписать акт о сдаче города, а вечером голландское командование разослало приказ о прекращении огня. Вечером 14 мая по иронии судьбы Штудент в результате ошибки

бойцов подразделения войск СС был тяжело ранен в голову.

На следующий день 15 мая командующий голландской армией генерал Вилкелман и командующий немецкой 18-й армией подписали акт о перемирии. Но битва за Нидерланды еще не за-

[Обошлась эта операция немцам очень дорого. 2300 парашютистов были убиты и ранены, а 1600 человек взяты в плен, из них 1200 вывезены на Британские острова]


кончилась, так как в Зеландии успели развернуться 60-я и 68-я пехотные французские дивизии, которые удерживали полуостров Зейд-Бевеланд. 16–17 мая полк СС «Дойчланд» при поддержке люфтваффе занял порт Флиссинген и городок Миддлбург, захватив в плен батальон 68-й дивизии. Поздним вечером 17 мая последние французские части, погрузившись на военные суда, отплыли из Флиссингена.

ИТОГИ

ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНАЯ операция немецкого авиадесантного корпуса достигла своей цели — Ни-

дерланды были оккупированы в течение пяти дней. Но обошлась эта операция немцам очень дорого. 2 тыс. 300 парашютистов были убиты и ранены, а 1 тыс. 600 человек взяты в плен, из них 1 тыс. 200 вывезены на Британские острова. Из тысячи занятых в операции самолетов было сбито 330.

Наибольшие испытания выпали на долю 2-го парашютного полка, особенно в операциях по овладению Валкенбургом, Ипенбургом и Окенбургом, где он высадился вне заданного района и понес большие потери. Хорошо подготовленное и упорное сопротивление голландцев стало проблемой для 22-й дивизии, поскольку посадочные полосы не были обеспечены, и самолеты приземлялись на автодорогах, где попадали под огонь голландской пехоты, артиллерии и авиации. Но несмотря на потери, парашютно-егерские части выполнили те задачи, которые перед ними ставило командование. Они сумели посеять панику на линиях коммуникаций голландских войск, значительно дезорганизовали оборону противника. Необходимо отметить, что голландские войска в целом оказали серьезное сопротивление вермахту, особенно ощутимые потери понесли немецкие десантники в боях с королевской морской пехотой.

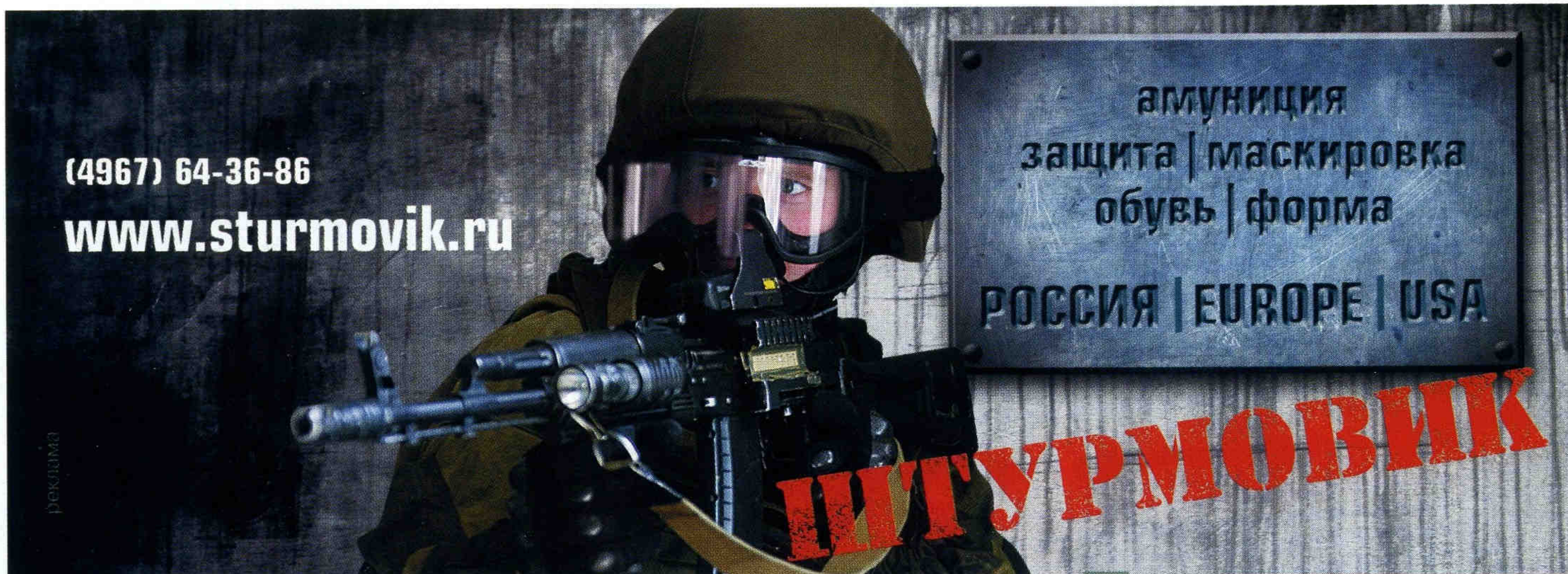
После падения Франции в июне 1940 года парашютных егерей планировалось использовать при вторжении в Британию. И хотя британская операция была в дальнейшем отменена, парашютисты получили новый приказ об участии в операции под названием «Меркурий» — захвате острова Крит, задание, которому было суждено сыграть переломную роль в дальнейшем применении парашютистов вплоть до окончания войны. 

(4967) 64-36-86

www.sturmovik.ru

амуниция
защита | маскировка
обувь | форма

РОССИЯ | EUROPE | USA



ШТУРМОВИК

Нужна помощь

ЖУРНАЛ «Братишка» уже писал о ветеране спецназа ВВ МВД из ОСН «Росич» майоре Сергее Илларионове и о его беде. Дело в том, что в январе этого года у Сергея родился сын Артем. Все было бы хорошо, но... у ребенка диагностировали порок сердца. Так случилось, что одной артерии, отвечающей за взаимодействие с легкими, не было. Нужна была срочная операция. С помощью журналистов и известнейшего педиатра Леонида Рошаля, который лично занимался этой проблемой, удалось в кратчайшие сроки выбить квоту на операцию в Кардиологическом центре им. Бакулева в Москве. Операцию блестяще провели, но кардиологи и лечащие врачи единодушно сказали: нужна вторая операция, которую назначили на конец августа.

Сейчас ребенок проходит курс реабилитации в одной из московских клиник. Есть надежда, что повторная операция также будет сделана по квоте Минздрава. Но... родителям маленького Артема, людям вовсе не богатым, нужно постоянно находиться в Москве, какими-то средствами оплачивать бесконечные анализы, ездить из одного конца столицы в другой на медосмотры, просто где-то и на что-то жить. На данный момент семью

Илларионовых приютили родственники погибшего в Чечне сослуживца Сергея. Так они и живут в однокомнатной квартирке... восемь человек!

Редакция «Братишки» обращается ко всем: помогите своему братишке по оружию!

Расчетный счет:

Юго-Западный банк СБ РФ

Октябрьский филиал поселка Каменоломни

№ 5410/05410

ИНН 7707083893

КПП 612502001

БИК 046015602

р/с 47422810452069900001

корреспондентский счет

30101810600000000602

лицевой счет

42307810752060021806

для ИЛЛАРИОНОВА

Сергея Анатольевича

номер счета 42307810752060021806

ОТ РЕДАКЦИИ. Сергей Илларионов награжден орденом Мужества. На войне он получил тяжелое осколочное ранение, сейчас уволен в запас. Его пенсия - 5000 рублей в месяц.

В НОМЕР

Ракетный товарник

28 АПРЕЛЯ российскими оружейниками на Азиатской выставке оборонных систем в Малайзии был представлен ракетный комплекс Club-K, который вызвал опасения у Пентагона. Эксперты ведомства всерьез считают, что новое российское оружие может полностью изменить мировой военный баланс. Система может оборудоваться четырьмя крылатыми морскими или наземными баллистическими ракетами. Комплекс выглядит как стандартный 12-метровый грузовой контейнер, используемый для морских перевозок. Благодаря такой маскировке заметить Club-K до тех пор, пока он не будет активирован, практически невозможно.

Западные военные эксперты сходятся на том, что российская новинка способна полностью изменить правила ведения современной войны. Компактный контейнер может быть установлен на суда, грузовики или железнодорожные платформы, и из-за отличной маскировки ракетного комплекса неприятелю придется проводить намного более тщательную разведку при планировании атаки.

Дамир ШАРИПОВ

МЫТИЩИНСКИЙ ЗАВОД

«ВОЕННЫЙ ЗНАК»



Предлагает изготовить

к юбилейным и памятным датам подарочные наборы, нагрудные знаки, медали, жетоны, эмблемы любой тематики.

в производстве применяются металлы и сплавы: алюминий, латунь, мельхиор, нейзильбер с любым покрытием.

заказ исполняется точно и в срок на высоком профессиональном уровне.

141009, Московская обл.,
г. Мытищи,
ул. Коминтерна, д.15а
тел. для справок/факс:
(495) 583-47-10
e-mail: mail@vznak.com
www.vznak.com



Алексей АРЕХОВ

Фото автора и из архива компании «Зенит»

НА ЯЗЫКЕ ЦИФР...

При рассмотрении различных изделий (особенно импортных) часто «общепринятое мнение» превалирует над фактами. И только цифры ставят все на свое место. Масса — сколько? Яркость — сколько? Какое количество выстрелов и в каких климатических условиях? Ответы на эти и многие другие вопросы дают только испытания, причем проведенные не у себя, любимого, а на заводе производителя стрелкового оружия, где есть представительство заказчика.

Компания «Зенит» такие испытания проводит на регулярной основе в ФГУП КБП и во многом благодаря этому продукция «Зенита» адаптирована к нашим климатическим условиям и нашему оружию. Регулярные испытания, отстрелы различных моделей оружия с применением продукции «Зенит» позволяют проводить необходимую модернизацию изделий. Эти испытания проводятся в разных экстремальных условиях — днем и ночью, в контрастных климатических условиях с резкими перепадами температуры. Ведь задачи российских подразделений специального назначения так же экстремальны.



А ОСНОВЕ проведенных испытаний специалисты предприятия «Зенит» получают в свое распоряжение ц и ф р ы .

И именно на основании полученных

данных можно делать выводы и сравнивать свои изделия с изделиями конкурентов.

ОБВЯЗКА

КАК УЖЕ говорилось в предыдущем номере («Братишка» № 5 за 2010 год), предприятие «Зенит» выпустило принципиально новую обвязку на автомат Калашникова. Новое цевье «Б-10» позволяет вести стрельбу из подствольного гранатомета, при этом фонарь с ЛЦУ «Клещ» снимать с оружия вовсе необязательно. Так в чем же принципиальная новизна?

Во-первых, сам факт одновременно го применения подствольного гранатомета

и осветительной техники уже заслуживает отдельного внимания. Фонарь выдерживает отдачу при выстреле из гранатомета — причем 600 выстрелов!!! 600 выстрелов — ресурс гранатомета.

Во-вторых, структура нового цельнофрезерованного цевья позволяет направить поток воздуха для охлаждения ствола, что, в свою очередь, снижает перегрев и расширение, тем самым увеличивая ресурс нормальной работы ствола. Напрямую это отражается на кучности стрельбы, которая с новой обвязкой повышается более чем в два раза.

В-третьих, варианты, которые применяются западными производителями могут привести к тому, что оружие просто заклинит ввиду



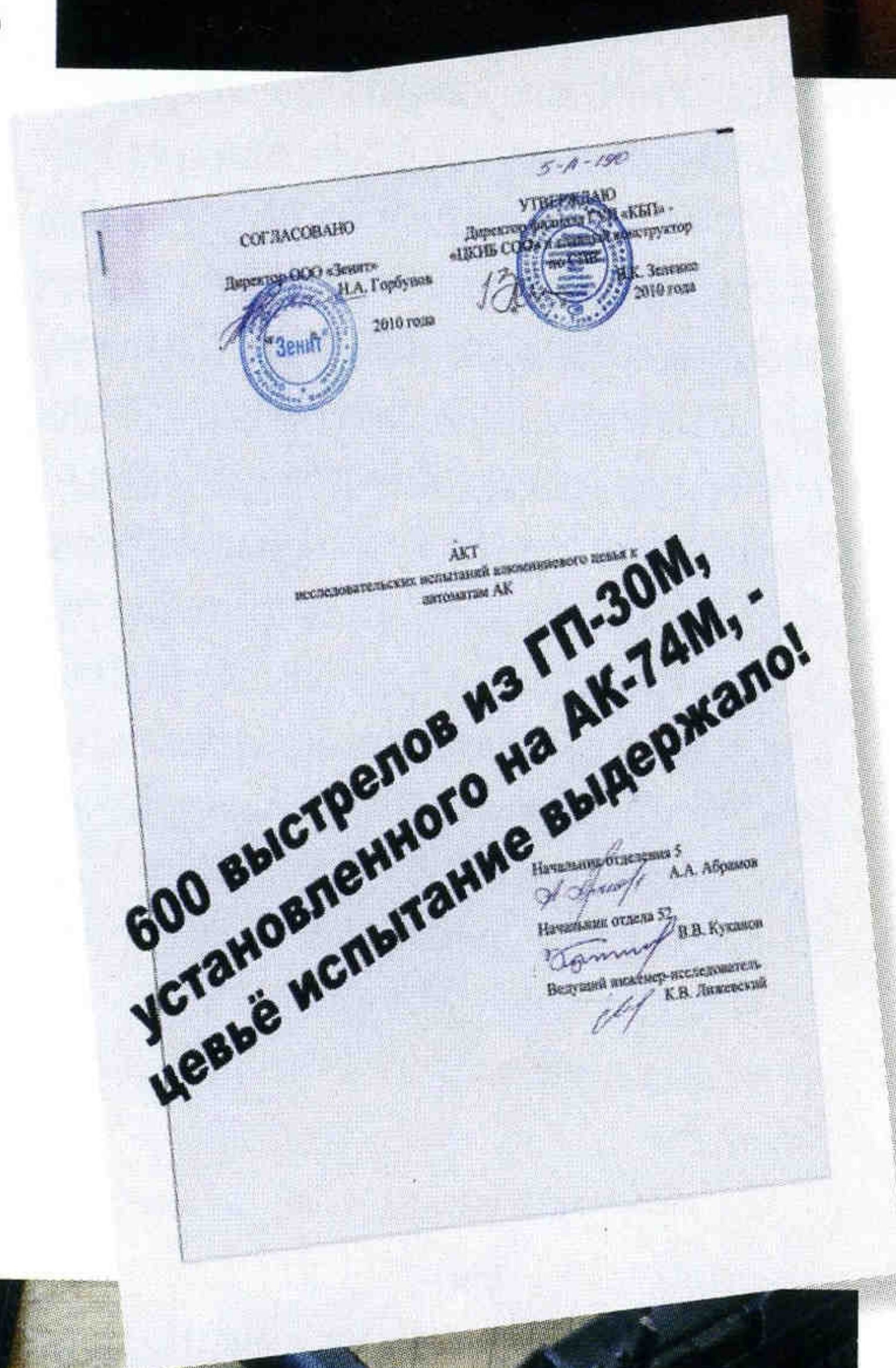
ной нагрузки на поршень автомата. Цевье зарубежных производителей вообще не позволяет устанавливать гранатомет с фонарем.

В-четвертых, длина кронштейна ствольной коробки «Б-13» 200 мм, его вес составляет всего 180 грамм. Пока никто из производителей не может предложить ничего подобного. Взвесьте свою планку, и вы сами в этом убедитесь. Сборка/разборка АК может производиться без снятия планки с оружия, при этом линия механического прицела открыта. Настройка жесткости посадки «Б-13» на боковой прилив АК осуществляется просто, и при этом очень надежно.

В-пятых, планка «Б-9» позволяет установить фонарь с ЛЦУ непосредственно под стволом автомата, при этом крепление осуществляется за цевье. Кроме того, планка позволяет установить дополнительную рукоятку и при желании сошки.

ФОНАРЬ С ЛЦУ «КЛЕЩ»

ИСПЫТАНИЕ фонаря проводились в не менее жестких условиях, чем обвязки, а точнее — одновременно. Было произведено более пятнадцати тысяч выстрелов, при этом было осуществлено более пятисот снятий и установок фонаря «Клещ» на оружии и 600 выстрелов из гранатомета ГП-30 М. В заключительном акте четко прописано, что при этом фонарь и ЛЦУ работают идеально, сохранив свой ресурс полностью. Яркость ЛЦУ позволяет вес-



ти прицельную стрельбу даже в дневных условиях на расстоянии около пятидесяти метров. На основе испытаний комиссия констатирует, что «Клещ» работает при перепадах температур от +50 градусов Цельсия до -30 градусов, с учетом воздействия окружающей среды, то есть песочной пыли, тумана, дождя и т. д. Причем это не теоретические выкладки, а конкретные испытания!

Помимо нового «Клеща» испытания проходили и все старшие образцы. Ни одно из изделий не было запущено в серию без жестких испытаний!

Продукция «Зенита» попадает на рынок и в руки братишек только после прохождения ста процентов испытаний.

Помимо этого следует сказать о том, что проводился сравнительный анализ фонарей зарубежного производства, во всяком случае тех моделей, которые могут претендовать на то, чтобы стоять рядом с фонарем «Клещ». Вывод: «Клещ» светит ярче. Вес меньше. Длина — короче.

Но нельзя забывать о том, что сравнивать можно только те вещи, которые по параметрам стоят хотя бы рядом!

ЦЕНА

ГОВОРЯ о цене, надо еще раз сказать, что сравнивать надо сопоставимые изделия. И в этом случае импортная обвязка существенно дороже «Зенита». Если подойти к вопросу качества и функциональности в денежном эквиваленте, то зарубежные аналоги должны быть значительно дешевле.

Не стоит забывать и о том, что существует немало примеров, когда производители пишут на своих изделиях: «Пожизненная гарантия», а внизу мелко: «На корпус изделия». Предприятие «Зенит» дает гарантию три года на все изделие и всегда отвечает за качество своей продукции! 🇷🇺

НА ГЛАЗАХ спецназовцев слезы. Ежегодно многие из них собираются в 5-й отдельной бригаде специального назначения, чтобы принять участие в торжественных мероприятиях, посвященных очередной годовщине прославленного 334-го отдельного отряда специального назначения.

В этом юбилейном году в 5-ю бригаду приехали ветераны спецподразделения, проживающие сегодня не только в Беларуси, но и далеко за ее пределами: в России, Украине, Казахстане, Узбекистане, Таджикистане, прибалтийских странах. Многие из них не видели друг друга много лет.

25 лет назад в Белоруссии на базе 5-й отдельной бригады специального назначения был сформирован 334-й отдельный отряд специального назначения. В его состав вошли лучшие пред-



ставители частей спецназа Белорусского, Ленинградского, Дальневосточного, Прикарпатского и Среднеазиатского военных округов. Вскоре отряд был направлен в Афганистан и включен в состав 15-й отдельной бригады спецназа, которой командовал полковник Юрий Старов.

Местом дислокации отряда стал город Асадабад — центр провинции Кунар. Совсем рядом — на территории Пакистана — находились тренировочные центры моджахедов. Южнее Асадабада душманов учили советники из Пакистана, в районе Асмара — американцы и французы. Через провинцию Кунар проходило 25 транзитных караванных маршрутов из Пакистана. За три года разведчики отряда уничтожили и захватили в плен около 3 тысяч мятежников, несколько караванов, значительное количество вооружения и техники. За успешно проведенные операции более 700 военнослужащих отряда были награждены боевыми орденами и медалями. После вывода отряда из Афганистана он вновь вошел в состав 5-й отдельной бригады специального назначения, а впоследствии переименован в учебный отряд этого соединения.

— Более подготовленного отряда спецназа, ведущего боевые действия в самых тяжелых условиях, не было ни в Вооруженных силах СССР, ни в армиях других стран, — подчеркнул во время торжественных мероприятий приехавший из России бывший командир бригады полковник запаса Юрий Старов. — Именно отряду была оказана честь в мае 1988 года начать вывод советских войск из Афганистана.

Поздравляя ветеранов отряда и воинов 5-й отдельной бригады специального назначения с 25-летием прославленного отряда, начальник Генерального штаба Вооруженных сил — первый заместитель министра обороны Республики Беларусь генерал-майор Петр Тихоновский отметил,

что для каждого из тех, кто когда-либо проходил службу в спецназе, это короткое, но емкое слово имеет особый смысл и глубокое значение. Ведь это не только принадлежность к определенному роду войск — это образ жизни, мыслей, поступков.

Буквально накануне торжественных мероприятий приказом министра обороны в списки личного состава одного из подразделений 5-й отдельной бригады специального назначения был навеки зачислен героически погибший на афганской земле разведчик 334-го отряда рядовой Вячеслав Сулин.

За активную работу по военно-патриотическому воспитанию, сохранению и приумножению славных боевых традиций спецназа некоторые ветераны 334-го отряда были награждены ценными подарками.

Минутой молчания почтили собравшиеся память погибших воинов и возложили венки и цветы к мемориалу, открытому в их честь.

В свою очередь, хозяева — военнослужащие бригады продемонстрировали ветеранам 334-го отряда экипировку, снаряжение, вооружение и технику, имеющиеся в подразделениях бригады. С интересом рассматривали гости и куда более современное оружие, о котором в годы их спецназовской молодости они могли только мечтать. Знакомились с действиями воинов бригады во время преодоления ими полосы разведчика.

Настоящим сюрпризом для гостей стало открытие в бригаде небольшого, но очень дорогого их сердцам памятника. Такие памятники-обелиски стояли по всей афганской земле. Их возводили воины в память о погибших товарищах. Из подручных средств.

...Глядя на этих опаленных огнем войны людей, беседуя с ними, слушая их воспоминания, невольно пытаешься понять, что дал им Афган. Позволил испытать себя, постичь мужскую дружбу, узнать цену героизму и предательству... Но все-таки самое главное — они научились по-настоящему любить жизнь!

Александр МАКАРОВ

Фото автора



Доклад о готовности

О ЗАВЕРШЕНИИ подготовки к новому международному форуму «Технологии в машиностроении — 2010», который пройдет с 30 июня по 4 июля 2010 года в Жуковском, заявили журналистам на прошедшей в РИА-Новости пресс-конференции представители организаторов выставки: Государственной корпорации «Ростехнологии», Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) и «Транспортно-выставочного комплекса «Россия».



По словам генерального директора «Ростехнологии» Сергея Чемезова, форум должен не только стать площадкой для продвижения отечественных технологий на мировом рынке и привлечения инвестиций в российскую промышленность, но и объединить в себе четыре ранее самостоятельные, но идейно взаимосвязанные и дополняющие друг друга выставки: Международную выставку технологий в машиностроении «ИНТЕРМАШ-2010», Салон вооружений и военной техники «МВСВ-2010», Международную выставку в области аэрокосмонавтики «АЭРОСПЕЙС-2010» и Международную выставку «Беспилотные многоцелевые комплексы «UVS-TECH 2010».

«Технологии в машиностроении — 2010» предоставят возможность ознакомиться со всем технологическим циклом создания новейших образцов продукции: от научных и маркетинговых исследований до внедрения в производство передовых технологий и выпуска готовой продукции.

Подготовка к форуму, по словам директора ФСВТС Михаила Дмитриева, подошла к своему завершению. Сформированы выставочная и деловая программа, практически решены все организационно-технические вопросы.

Уже известно, что программа форума предусматривает три части: деловую, выставочную и демонстрационную. В частности, ожидается показ не только образцов военной техники, стоящей на вооружении силовых ведомств сегодня, но и перспективных образцов, которые, по заявлению организаторов, заинтересуют как потенциальных заказчиков, так и инвесторов, в том числе и зарубежных.

Роман КУРНОСКИН

Фото автора

ЗДРАВСТВУЙ, «БРАТИШКА»!

ЕСЛИ МЕНЯ спросят, что явилось одним из главных событий в моей жизни, то, думаю, ответ будет очевидным — поиск места захоронения моего деда Александра Герасимовича Кузина, погибшего в годы Великой Отечественной войны. Поиски продолжались на протяжении нескольких лет.

Для моего отца Петра Александровича это было словно вчера, когда в его дрожащие руки попал казенный лист бумаги, пришедший с фронта, — похоронка. Всего несколько слов едва разборчивым почерком: красноармеец Кузин убит в бою 11 июня 1942 года в Калининской области.



До войны Александр Герасимович работал заведующим сельским универмагом, был грамотным и считался сельским интеллигентом. Он ушел на фронт в тридцать четыре года, сразу, как только в стране было объявлено военное положение. Призван был из Старой Малиновки (совхоз «Береговой», что в Большереченском, а ныне Нижнеомском районе Омской области).

Свой поиск я начала на сайте «Мемориал», и то, что там оказались его имя, дата и место гибели, стало для меня пусть еще не победой, но все же большим успехом на пути к ней. Замечательно, что фронтовиками написано много мемуаров, сохранились их письма, донесения и приказы командиров, по текстам которых я шла дорогами войны рядом со своим дедом и легендарной дивизией Панфилова. Ниточка поиска оборвалась на дате 11 июня 1942 года, когда красноармеец Кузин и многие другие отважные воины сложили головы в деревеньке Иваново-первое. Ранее эта местность принадлежала Калининской, а теперь Новгородской области.

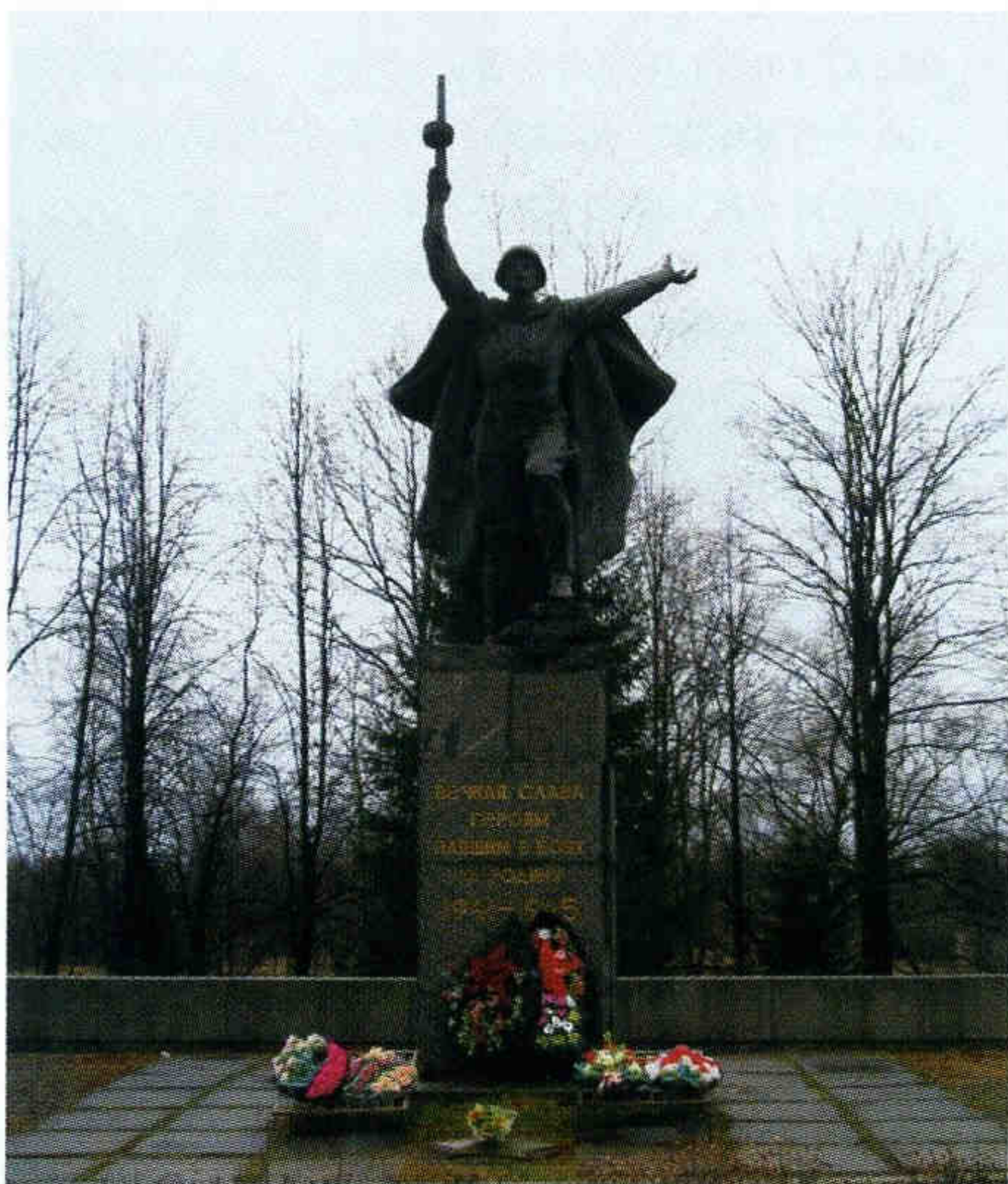
По моей просьбе осенью прошлого года там побывал Михаил Брынев — командир поискового отряда «Пирамида», который со своей командой уже на протяжении многих лет ведет поиск останков павших советских воинов. Своими снимками он подтвердил правильность направления моего поиска, а значит, поставил в нем точку. Результат нелегкого труда Брынева и замечательных ребят из других поисковых отрядов, таких как Сергей Комаров из Омска, сложно

ИЗ ПОЧТЫ «БРАТИШКИ»

переоценить. Особенно меня тронуло искреннее желание незнакомых людей помочь!

Раньше я смотрела на единственную доведенную фотографию деда вскользь, но теперь всматриваюсь и четко вижу отпечатки мужества на радостном молодом лице. Ведь теперь мой дед для меня не просто доблестный защитник Отечества — он панфиловец, а значит, как и все они, герой. Вечная им слава!

Елена ЗЕМЦОВА-КУЗИНА



ЗДРАВСТВУЙ, «БРАТИШКА»!

ХОЧУ выразить благодарность за статью о боях в Комсомольском в марте 2000 года, в которых участвовал и я. Был приятно удивлен, увидев свое фото с АГСом в боевой обстановке! Память сразу вернула меня на 10 лет назад...

Не хочу критиковать статью Григория Фоменко, так как понимаю, что невозможно отобразить все события того времени на нескольких журнальных страницах. Ему все-таки удалось в общих чертах передать хронологию штурма Комсомольского. Я лишь поясню несколько моментов.

На фотографии можно заметить, что «улитки» лежат отдельно, а лента с ВОГами заряжена в АГС. Это потому, что огонь мне пришлось вести с большой интенсивностью и времени на перезарядку «улитками» просто не хватало. Пришлось



ШТУРМ КОМСОМОЛЬСКОГО: ПОСЛЕДНЕЕ СРАЖЕНИЕ ВТОРОЙ ЧЕЧЕНСКОЙ



их разобрать и сцепить ленты в одну. Кроме того, постоянно приходилось менять позицию, так как «духи», фиксируя ее, открывали шквальный огонь из автоматов и подствольников. Одна из гранат разорвалась совсем близко и ранила меня в руку. В тот вечер с помощью АГСа нам удалось оттеснить «духов» от тел погибших на склоне боевиков.

В те памятные дни я служил в роте разведки 160-го танкового полка. 4 марта поступила команда о прорыве боевиков у Комсомольского, и нас из Урус-Мартана перебросили к этому селу. Первыми под удар попали взвод агэзсников и пехота 506-го полка. Погибли около 40 человек. Среди них много офицеров, поэтому командовать приходилось сержантам.

Первую БМП взвешники потеряли 3 марта. Ее сожгли из гранатомета. 5 марта ранение получил мой ротный старший лейтенант Багреев. Осколок прошел под бронежилетом. В статье описан эпизод с попаданием из «Мухи» в танк Т-72. В нем находился мой комбат полковник Разумонян, который был ранен в руку и получил легкую контузию (его фото на стр. 14).

Командир 160-го полка полковник Буданов на протяжении всего времени участвовал в боях, и считаю его Офицером с большой буквы. Многие из ребят обязаны ему своей жизнью.

Описанная в статье подбитая МТЛБ — это ошибка своих минометчиков. Случилась она из-за отсутствия должной корректировки огня. МТЛБ была загружена «Шмелями», которые ребята вытаскивали из уже горящей машины.

Можно еще многое рассказывать о тех событиях, но поверьте, нелегко это вспоминать. Пусть лучше останется в наших сердцах. И вечная память всем погибшим ребятам!

К сожалению, до сих пор не могу оформить удостоверение ветерана боевых действий. Возможно, кто-нибудь из читателей поможет мне в этом?

С уважением, Валерий ГРЯЗЕВ
Подготовил Сергей ДЮЛЬДИН

реклама

компания Сплав

компания КОМБАТ

СЕТЬ МАГАЗИНОВ

СТАРШИНА

★ СПЕЦ СНАРЯЖЕНИЕ

★ ВОЕННАЯ АТТРИБУТИКА

★ КАМУФЛЯЖНОЕ ОБМУНДИРОВАНИЕ

★ ДЛЯ ТУРИЗМА И ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ОТДЫХА

г. Краснодар, ул. Дзержинского 94/1 тел. (928) 847-40-02

г. Новороссийск, ул. Видова 174 тел. (918) 952-45-03

г. Анапа, ул. Лермонтова 118 тел. (86133) 2-62-03

Игорь СОФРОНОВ
Иллюстрации из архива автора

ПОКОРИТЕЛЬ ВЫСОТЫ

ЮНОСТЬ ГЕНИЯ

25 МАЯ 1889 года в семье профессора психологии Киевского университета Ивана Алексеевича Сикорского родился пятый ребенок — сын, которого нарекли Игорем.

Семья Сикорских была не просто известна в Киеве, она пользовалась большим уважением. Глава почтенного семейства, избравший своим поприщем одно из самых загадочных направлений медицины — психиатрию и лечение психических заболеваний, к этому времени уже приобрел мировую известность, став признанным авторитетом в этой области. Его труды переводились на европейские языки, обсуждались на международных конгрессах, а книги по воспитанию детей выдержали за границей не одно издание и использовались в качестве учебников во многих странах.

Зинаида Степановна Сикорская, урожденная княжна Темрюк-Черкасская, также получила медицинское образование. Но, как бы сказали сегодня, по специальности не проработала и дня, полностью посвятив себя семье и воспитанию детей — Лидии, Ольги, Елены, Сергея и Игоря. Им она привила любовь к литературе, музыке, истории — тому, что любила сама.

Именно она поведала маленькому Игорю о великом итальянском мыслителе XV века

Леонардо да Винчи и одном из его гениальных озарений, так и не воплощенных в жизнь, — летательном аппарате, который мог подниматься в воздух прямо с места, без разбега.

Этот мамин рассказ врезался в детскую память. Мечта построить такую машину росла и крепла вместе с мальчуганом. Хотите — верьте, хотите — нет, но, вычитав в одном из романов фантаста Жюль Верна расплывчатое описание геликоптера, Игорь Сикорский уже в одиннадцать лет смастерил модель доселе невиданной машины. Деревянная, с резиновым двигателем, она... нет, не поднималась в воздух, а лишь скакала, словно стреноженный жеребенок, по лужайке у дома. Но юного конструктора это не смутило. Как говорится, лиха беда начало.

В 1903 году Игорь поступил в петербургский Морской кадетский корпус. По мере освоения программных дисциплин все более проявлялась тяга гардемарина Сикорского к технике. Учился он с удовольствием, но все отчетливее понимал, что военная карьера не для него.

Как-то на глаза Сикорскому попалось несколько коротких газетных сообщений о полетах братьев Райт. И он опять начал бредить небом. Мечта создавать летающие машины не выходила из головы. Но где этому научиться? Ведь учебных заведений такого профиля в то время в России

не существовало. И в 1906 году, окончив общий курс, Игорь, несмотря на категоричное неодобрение родителей, решает оставить кадетский корпус. Он уезжает во Францию и поступает в техническую школу Дювиньо де Ланно. Проучившись там шесть месяцев, Сикорский возвращается на родину и осенью 1907-го поступает в Киевский политехнический институт.

Прошел год учебы. Все свободное время молодой изобретатель проводил в импровизированной домашней мастерской. Спустя несколько месяцев он как бы мимоходом, попутно с другими техническими изысканиями построил паровой мотоцикл, чем привлек в изумление окружающих. Но Игорю хотелось чего-то большего.

В 1908 году на каникулы он едет вместе с отцом в Германию. Там ему попадает газетная статья с детальным описанием одного из полетов братьев Райт. Это сообщение потрясло Игоря. Доказана возможность создания летающей машины — вековой мечты человечества! Он всей душой почувствовал, что авиация — это дело его жизни. Но что самое удивительное, едва вставшие на крыло аэропланы кажутся ему уже неинтересными. И Сикорский — в девятнадцать лет! — решает заняться созданием аппарата, который мог бы взлетать и садиться без разбега, висеть неподвижно в воздухе и перемещаться в любом выбранном

направлении. Эта идея настолько увлекает юношу, что он, не откладывая дел в долгий ящик, прямо в гостинице набрасывает первый чертеж вертолета — воздушной машины, которая существует пока лишь в его воображении...

ТЕРНИСТЫЕ ПУТИ ПЕРВОПРОХОДЦЕВ

ВЕРНУВШИСЬ домой после каникул, Игорь продолжил работу в своей домашней мастерской. Одновременно он читает об авиации все, что только можно было достать, и к концу года уже знает практически все о мировом авиационном опыте.

Знания требовалось перевести в практические наработки. Но для постройки натурного вертолета были нужны деньги. Те небольшие средства, которые находились в личном распоряжении молодого Сикорского, были давно потрачены на проведение исследований. Более того, практическая работа настолько увлекла конструктора, что он почти забросил институт, появляясь на занятиях от случая к случаю. Преподаватели жаловались отцу на непуتهвого, по их мнению, сына и просили принять меры. Однако Иван Алексеевич видел в увлечении сына не пустую юношескую забаву.

Пользуясь благоволением родителя, Игорь собрал семейный совет и, рассказав о своих планах, попросил материальной помощи. Для продолжения своей работы ему нужно поехать в Париж, набраться знаний и опыта, а главное — приобрести двигатель и другие необходимые материалы для создания уже не модели, а действующего образца винтокрылой машины, способной оторваться от земли. И хотя мнения родственников разделились, Игорь получил необходимые средства и, что не менее важно, благословение отца на дальнейшие технические изыскания. И в январе 1909 года покинул Киев.

В Париже он ежедневно посещал аэродромы Исси-ле-Мулино и Жювизи, жадно воспринимая все происходящее. А посмотреть было на что! Даже попытки полетов производили на юношу глубокое впечатление. Тут была уйма самых разнообразных конструкций, которые являлись плодом гениальных, полубезумных или абсолютно безумных идей изобретателей. Многие аппараты не могли даже тронуться с места. Если машина бежала по полю, подпрыгивая, то была уже перспективна. В случае же аварии, если она не убивала пилота, считалась вполне пригодной. Шла прекрасная, открытая и честная борьба идей, воплощенная в этих хрупких механизмах, обещавших человечеству новый этап в его развитии и освоении планеты.

В Париже Сикорский познакомился с одним из пионеров мировой авиации Фердинандом Фербером. Конструктор и летчик-испытатель в одном лице, Фербер принял молодого человека, внимательно выслушал его и... посоветовал не тратить время на вертолет, а сконцентрировать усилия на аэроплане как более перспективной машине и снабдил юного изобретателя необходимой литературой. А заодно предложил юноше пройти курс обучения в недавно организованной им школе пилотов.

Понятно, что Сикорский с благодарностью принял предложение мэтра. Занятия он сочетал с неформальным общением с благоволившим ему

**[Придумать машину для полетов — это почти ничто.
Построить машину для полетов — уже что-то.
Заставить эту машину летать — это все!]**

Игорь Сикорский]

Фербером. Однажды между учеником и учителем возник разговор об авиационных двигателях:

— Какой из них самый лучший и надежный? — спросил Сикорский.

— Ни лучших, ни хороших двигателей сейчас нет, — был ответ француза. Тогда Игорь другому сформулировал вопрос:

— Какой же из них наименее плохой?

— Присмотритесь к двигателю Анзани...

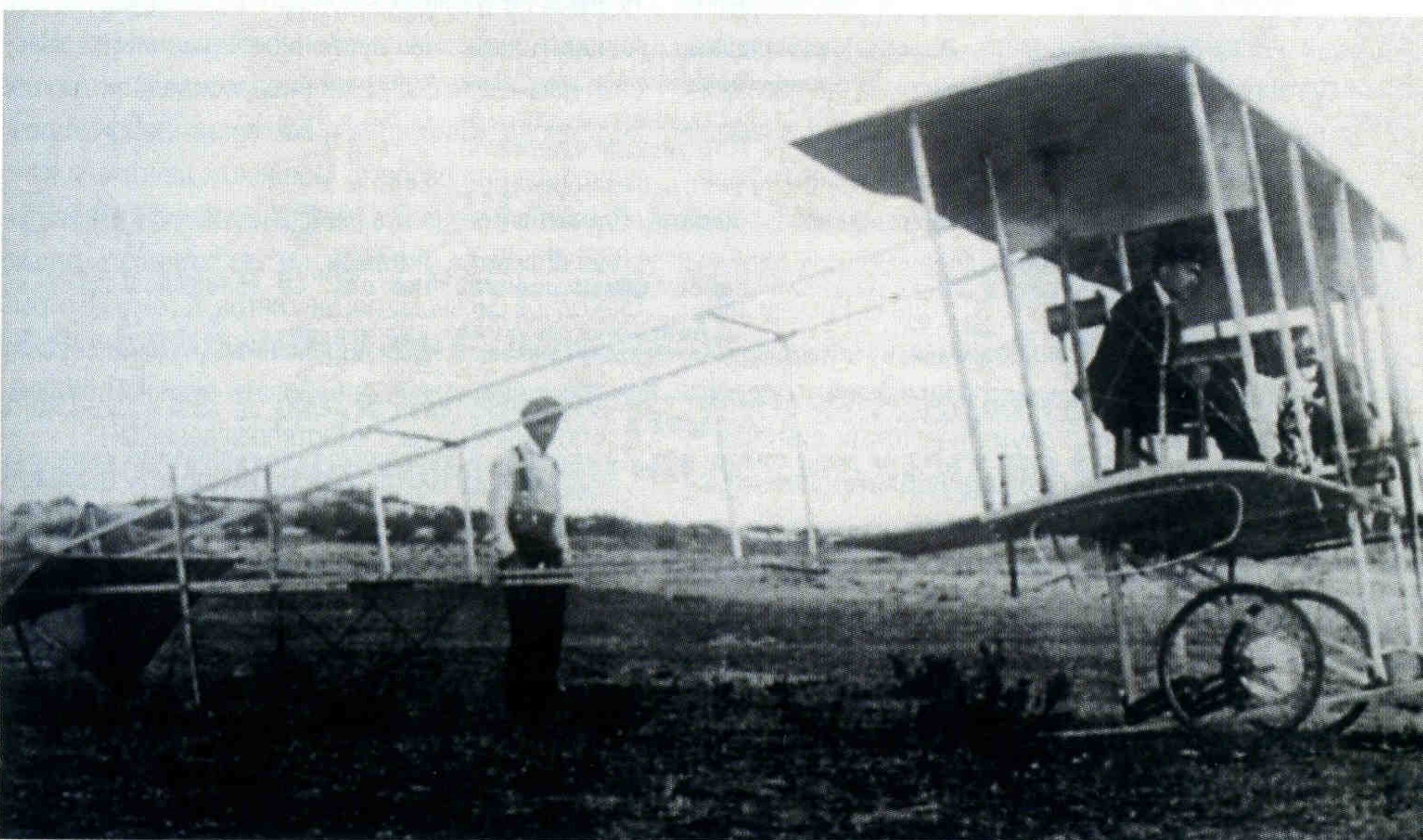
Именно с этим мотором, купленным во Франции, Сикорский в мае 1909 года вернулся в Киев, где узнал две потрясшие его новости. Одна из европейских газет сообщала, что французский летчик Луи Блерио на своем аэроплане с двигателем Александра Анзани перелетел через Ла-Манш, преодолев немыслимое по тем временам расстояние в 40 километров. Другая поместила небольшую заметку о гибели во время полета пилота и авиаконструктора Фердинанда Фербера...

Будет справедливым утверждать, что к лету 1909 года человечество уже кое-что знало

об аэропланах, но по-прежнему практически ничего — о вертолетах. Студент Киевского политехнического Игорь Сикорский был в то время если не единственный, то уж точно один из немногих энтузиастов-конструкторов, занимавшихся винтокрылыми машинами.

Работал он не покладая рук, не ведая сна и отдыха. И в июле 1909-го постройка действующей модели первого в мире вертолета была завершена. Приступая к испытаниям своей машины, изобретатель ставил скромные цели — проверить работу всех механизмов и оценить величину подъемной силы.

Увы, она оказалась недостаточной, чтобы оторвать машину от земли. Требовалось при существующей мощности двигателя облегчить вес самой конструкции и серьезно усовершенствовать несущие винты. Сикорский чувствует, что ему не хватает ни инженерных, ни теоретических знаний, и осенью опять едет в Париж, чтобы познакомиться с новинками бурно развивающейся авиации.



На этот раз ему удастся стать свидетелем не серии попыток оторвать крылатые машины от земли, а настоящих полетов. В том числе — исторического полета графа де Ламбера, который 18 октября 1909 года, взлетев на аппарате братьев Райт с аэродрома Жювиси, проплыл над французской столицей на высоте 400 м, облетел Эйфелеву башню и благополучно вернулся к месту старта. Под впечатлением от увиденного Сикорский, не отказываясь от идей по созданию вертолета, решает построить самолет собственной конструкции и подняться на нем в воздух. Он хочет летать!

В Киев Игорь возвращается с двумя новыми, более мощными моторами Анзани. И приступает к постройке... аэросаней. Невиданная доселе ни в России, ни в мире машина потребовалась Сикорскому не для забавы. Пока в ангарах шла сборка первого аэроплана и второго вертолета, конструктор решил опробовать на аэросанях дви-

скорости», ему не удастся — нет достаточно разработанной теории, практически нет экспериментальных данных. И конструктор полностью переключился на создание аэропланов, тем более что постройка первой машины его собственной конструкции уже близилась к концу...

«МЫ УЧИМ ЛЕТАТЬ САМОЛЕТЫ...»

САМОЛЕТ С-1, который добровольные помощники Сикорского в конце апреля 1910 года выкатили из сарая, громко именовавшегося ангаром, на лужайку на окраине Киева, представлял собой двухстоечный биплан. Пятнадцатисильный двигатель Анзани с толкающим винтом был установлен на нижнем крыле за сиденьем. Управление рулем высоты происходило при помощи ручки, расположенной справа от летчика, управление элерона-

из ангара. Игорь Иванович занял место пилота. Прогрел двигатель, выжал максимальный газ. Три человека едва удерживали за хвост и крылья рвущуюся в небо машину. По команде они отпустили аэроплан. Никаких приборов на борту не было, представление о скорости Сикорский составлял по набегающему потоку воздуха. В этот раз она была значительно выше, чем при прежних попытках взлета. И летчик плавно потянул на себя ручку руля высоты... Спортивные комиссары Киевского общества воздухоплавания, приглашенные в тот день абсолютно уверенным в успехе Сикорским, зафиксировали: дальность полета — 200 метров, длительность — 12 секунд, высота — 1,5 метра. Это был третий в России полет самолета отечественной конструкции.

Выполнив еще два удачных полета по прямой и почувствовав себя в воздухе весьма уверенно, Сикорский решает совершить первый в своей



гатели на всех режимах, пропеллеры различной конструкции и из разных материалов и, что не менее важно, приобрести практический опыт управления машиной, приводимой в движение воздушным винтом.

Всю зиму Сикорский, вызывая изумление у горожан и восторг у мальчишек, катал пассажиров по заснеженным улицам Киева. Лишь в начале марта оба двигателя были демонтированы с аэросаней и установлены на воздушные машины. Первым Игорь решил испытать свое любимое детище.

И ранней весной 1910 года в России произошло чудо, никем по достоинству не оцененное: впервые в мире от земли оторвалась и зависла в воздухе машина с двумя несущими винтами — вертолет, который смог приподнять свой собственный вес в 180 килограммов...

Увы, пока это был предел его возможностей: даже взять на борт пилота у нового аппарата еще не хватало силенок, не говоря уже о пассажирах или полезном грузе. Игорь понял, что в ближайшее время построить полноценную машину, способную «подниматься без разбега и парить в воздухе на одном месте без горизонтальной

ми — ручкой слева от пилота, рулем направления — от педалей...

Три недели Игорь Иванович тщетно пытался поднять свое детище в воздух. Неопытному пилоту никак не удавалось поймать нужный угол атаки. Аппарат, натывавшийся несовершенными шасси — обычными колесами от велосипеда! — на кочки и попадавший в ямы, все время норовил развернуться при разбеге. Мощности двигателя явно не хватало. Однажды пилоту удалось оторваться на полметра от земли, но это случилось только благодаря сильному порыву ветра. К тому же отрыв был настолько кратковременным, что Сикорскому даже не удалось опробовать рули... В общем, С-1 появился на свет «мертворожденным».

2 июня 1910 года к первому полету был подготовлен С-2. На него Сикорский поставил двигатель мощностью 25 л. с., снятый с вертолета. И установил его спереди, учтя богатый уже к тому времени опыт авиакатастроф: при любой серьезной аварии мотор срывался с креплений и всей своей тяжестью обрушивался на летчика.

Утро следующего дня выдалось в Киеве тихим и безоблачным. Дул легкий ветерок. С-2 выкатили

жизни полет по кругу. Чтобы выполнить задуманное, нужно было перелететь глубокий овраг, развернуться над полем, пересечь ручей и вернуться к месту старта.

30 июня во второй половине дня Сикорский поднял машину в воздух, легко набрал высоту около семи (!) метров, пересек поле и на его границе начал разворот в сторону оврага. Струя от пропеллера вместе с дымом от горелой касторки и каплями масла била в лицо, руки чувствовали упругость рулей послушной машины. Все это рождало в душе Игоря Ивановича восторг и ощущение счастья: он вел над землей самолет собственной конструкции!..

И не сразу заметил, что болото, расположенное на дне оврага, стало стремительно надвигаться. В следующий момент раздался треск: С-2 ударился о склон, пилот вылетел из кабины и был накрыт разбившимся аппаратом. К счастью, недалеко оказались друзья. Они еще до взлета пришли на край оврага, чтобы увидеть поближе первый разворот, и теперь оказались свидетелями аварии. К их удивлению, испытатель был цел и невредим, если не считать синяков и царапин.

Самолет же вместе с двигателем был совершенно разбит и восстановлению не подлежал.

Неудача не остудила пыл Сикорского. Он долго и тщательно — и как конструктор, и как летчик-испытатель — анализировал причины первой аварии, случившейся с ним и аппаратом его конструкции. И пришел к выводу, что С-2 даже при максимальных оборотах двигателя едва мог держаться в воздухе при простом горизонтальном полете. Разворот же потребовал резерва мощности, которого не было. Положение усугубил овраг с холодным болотом на дне, над которым образовалась воздушная яма. Набор этих неблагоприятных факторов и сыграл роковую роль.

С-2 больше не существовал. Он суммарно пробыл в воздухе менее 8 минут, но этого времени вполне хватило, чтобы пилот и конструктор Сикорский получил большой объем новой информации, которую теперь можно было использовать

копией разбившегося С-3, то С-5 изначально задумывался конструктором как новый шаг в самолетостроении.

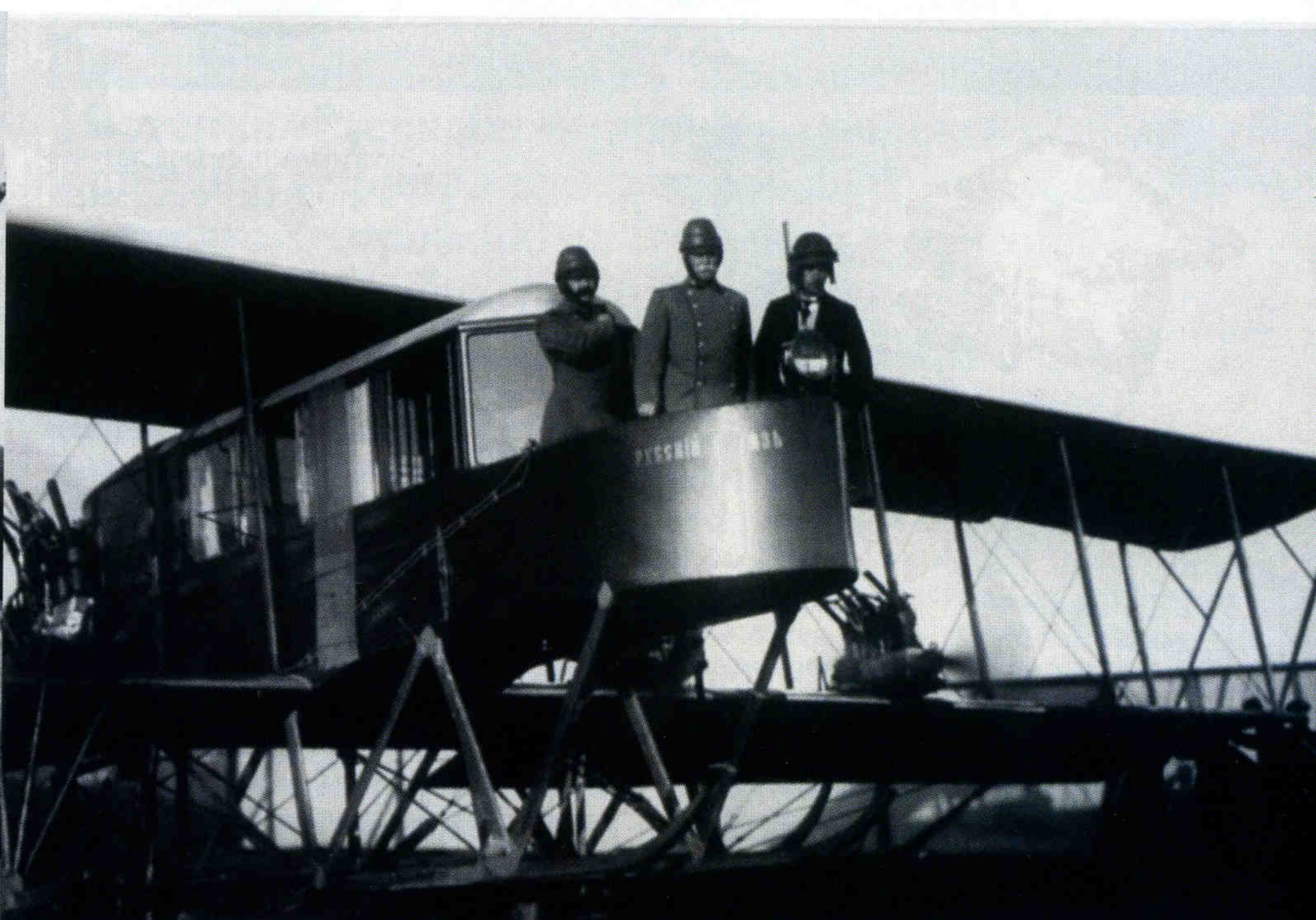
Во-первых, на нем впервые появлялся штурвал. Во-вторых, использовался несколько тяжеловатый, но более надежный двигатель «Аргус», имевший водяное охлаждение и мощность в 50 л. с. В-третьих, Сикорский изменил конфигурацию и внутреннюю конструкцию крыла, а также впервые применил специальную обработку обшивки, что существенно улучшило аэродинамические качества аэроплана. В-четвертых, на С-5 — первом из самолетов — появился дополнительный топливный бак и возможность переключения на него прямо в воздухе. И, в-пятых, тоже впервые в самолетостроении, на машине располагалось... второе кресло!

В конце апреля 1911 года начались летные испытания С-5, приступая к которым Сикорс-

и забираться на высоту до 300 метров. 12 июня им впервые в России было сделано несколько полетов с пассажиром на борту.

18 августа Игорь Иванович сдал экзамен на звание пилота-авиатора. Российский императорский аэроклуб от имени Международной авиационной федерации выдал ему пилотское свидетельство № 64. Вдохновленный Сикорский в ближайшие дни установил четыре всероссийских рекорда: достигнул высоты 500 метров, совершил беспосадочный перелет на дальность 85 километров, пробыл в воздухе 52 минуты и развил на одном из участков маршрута скорость в 125 км/ч.

1 сентября пилот и авиаконструктор, уже получивший мировую известность и признание, был приглашен на маневры русских войск под Киевом. Во время демонстрационных полетов С-5 показал большую скорость, чем военные самолеты, хотя их парк состоял из машин последних иностранных



для расчета, постройки и пилотирования будущих летательных аппаратов.

В течение июля Сикорский сделал чертежи новой машины и 1 августа выехал в Париж за двигателем. На этот раз он приобрел уже сорокасильный мотор Анзани. К моменту возвращения Игоря Ивановича в Киев его помощники заканчивали сборку аэроплана. Конец октября и весь ноябрь ушли на отладку и регулировку машины, рулежки и пробежки. В начале декабря С-3 выполнил первый полет по прямой. Самолет был, несомненно, совершеннее предыдущих: легко взлетал, хорошо реагировал на действия органов управления, имел запас мощности. На нем Сикорский впервые поднялся на высоту более 15 метров... 13 декабря 1910 года при попытке выполнить полет по кругу самолет рухнул на лед замерзшего пруда, едва не похоронив под обломками своего создателя.

Было отчего впасть в отчаяние. Но едва придя в себя после купания в декабрьской полынье, Игорь Иванович составляет план дальнейших работ: уже весной он намерен поднять в воздух С-4 и С-5. И если первый был, по сути,

кий постарался максимально учесть весь свой опыт пятнадцатиминутного пребывания в воздухе и двух падений. Других источников знаний по пилотированию у Игоря Ивановича на тот момент не было.

После нескольких пробных отрывов от земли Сикорский 17 мая совершил на С-5 первый по-настоящему впечатляющий полет: пробыл в возду-

марок. Тогда же Сикорский совершил несколько полетов с офицерами Генерального штаба на борту. Генштабисты были в восторге: сверху местность и маневрирующие на ней войска видны как на ладони! Так определилось первое боевое предназначение аэроплана — самолет-разведчик...

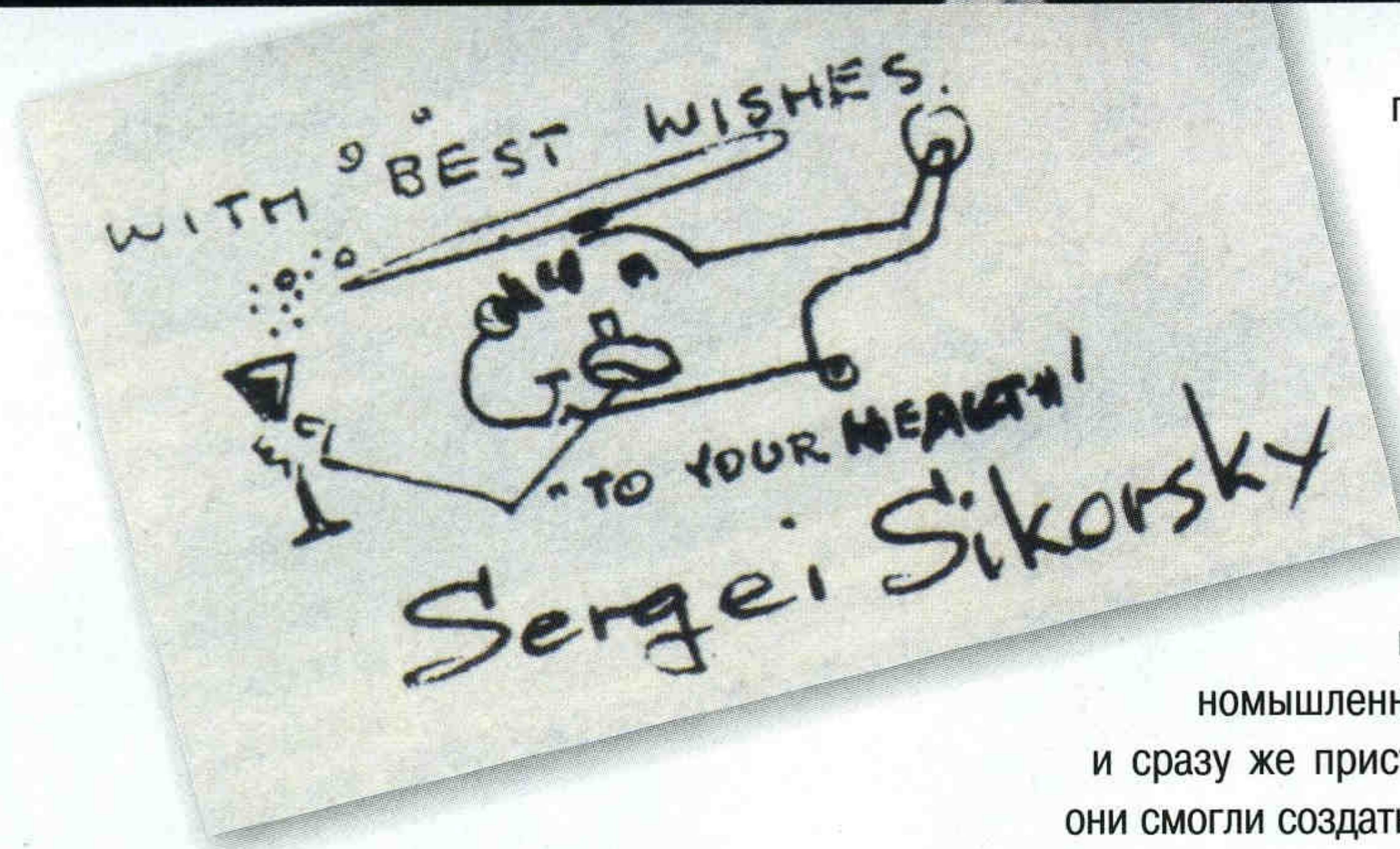
До конца года Сикорский успевает создать и поднять в воздух еще один свой самолет — С-6.

[В конце апреля 1911 года начались летные испытания С-5. Сикорский постарался учесть весь свой опыт пятнадцатиминутного пребывания в воздухе и двух падений. Других источников знаний по пилотированию у него на тот момент не было]

хе более четырех минут, он выполнил движение по кругу на высоте 100 метров и благополучно приземлился на глазах у восторженной киевской публики. Это был подлинный триумф!

За первым полетом С-5 последовали другие, еще более продолжительные и высотные. Сикорский уже мог находиться в воздухе до получаса

На нем впервые появляются полностью обшитый фанерой фюзеляж и закрытая кабина, рассчитанная на пилота и уже двух пассажиров. 29 декабря 1911 года на этом самолете Игорь Иванович ставит свой первый и первый русский мировой рекорд: с тремя людьми на борту С-6 развил скорость 111 км/ч.



Через три месяца, 12 марта 1912 года, доработанный самолет Сикорского поднимается в воздух с пятью пассажирами на борту. Можно сказать, что в этот день родилась российская и мировая пассажирская авиация.

А ее создателю — недоучившемуся студенту! — еще не исполнилось и двадцати трех...

ВОЗДУШНАЯ АРМАДА «СИКОРСКИХ»

ПОСЛЕ киевских маневров самолетами Сикорского всерьез заинтересовались Военное и Военно-морское министерства. Игорь Иванович получил государственный заказ на изготовление трех машин. А в апреле 1912 года последовало еще одно лестное предложение: молодого человека, не имевшего диплома инженера, звали на должность главного конструктора авиационного отдела Русско-Балтийского вагонного завода.

Все взвесив, Сикорский предложение принял, подписав пятилетний контракт, который включал продажу заводу исключительных прав на производство С-6 и его модификаций, на все расчеты и изобретения в авиации, которые уже сделаны и которые будут сделаны в течение срока действия контракта. Взамен Игорь Иванович получал право на постройку ежегодно не менее одного опытного самолета за счет завода и возможность набирать специалистов по своему усмотрению. Теперь перед ним открывалось широкое поле деятельности, в его распоряжение

поступала производственная и финансовая база, опираясь на которую конструктор мог всецело посвятить себя творческой работе. В жизни изобретателя начинался новый этап.

В конце мая Сикорский с шестью своими близкими друзьями-единомышленниками приехал в Петербург и сразу же приступил к работе. За два года они смогли создать более двадцати опытных самолетов, среди которых были уникальные по инженерным решениям.

В начале лета был построен С-8 «Малютка» — первый в мире учебный биплан, в котором органы управления одновременно выводились на места пилота-инструктора и летчика-курсанта. Практически одновременно с ним велась постройка С-6 Б и С-7. На первом предусматривалось штатное место пилота-наблюдателя, то есть это был первый русский самолет-разведчик. «Семерка» изначально проектировалась и создавалась как скоростной истребитель. Вскоре после испытаний этот самолет был продан в Болгарию и неплохо проявил себя в боевых действиях на Балканах. Еще до конца лета в воздух поднялись трехместный моноплан С-9, легкий разведчик С-11 и пилотажно-тренировочный С-12.

А инженерная мысль Сикорского продолжала бить ключом. Он всерьез задумался над созданием многомоторных воздушных гигантов. И, получив одобрение дирекции завода и правления Русско-Балтийского акционерного общества, в сентябре 1912 года приступил к реализации своих смелых замыслов.

В феврале 1913-го новый самолет, который заводской люд, щедрый на всякие прозвища, окрестил «Грандом» (то есть «большим»), был готов и предстал перед публикой во всем своем величии. Размеры и масса «Гранда» превосходили примерно вдвое все, что было тогда в мировой технике самолетостроения.

Размах его крыльев составлял 27 метров, взлетный вес — около 4 тонн. Четыре двигателя «Аргус» по 100 л.с. каждый располагались в tandemных установках на нижнем крыле вблизи фюзеляжа, впереди которого находился открытый балкон, за ним — закрытая остекленная кабина длиной 5,75 и высотой 1,85 метра. В кабине — два сиденья для летчиков, за ними стеклянная перегородка с дверью в пассажирский салон, сзади которого находились умывальник и туалет (!).

На доводку великана ушло два месяца. 30 апреля «Гранд» выполнил первый полет по кругу, 6 мая — второй, окончательно доказав свое право на существование. Сикорский перешел к совершению полетов в окрестностях Петербурга и над городом. Молва о воздушном гиганте покатила по России. В Европе удивлялись и не верили. На новое «русское чудо» изъявил желание взглянуть император Николай II, находившийся в Красном Селе. Самолет перегнали туда, и 25 июня государь в сопровождении конструктора поднялся на борт воздушного корабля. Придворный фотограф запечатлел Сикорского и Николая II на балконе самолета, когда довольный самодержец вручал изобретателю золотые часы.

Молва утверждает, что именно тогда император высказал пожелание о переименовании самолета: царя смущало иностранное имя полностью русского достижения. Так это или нет, но вскоре «Гранд» (он же С-21) был окрещен «Русским витязем» и под этим именем остался в истории мировой авиации.

За создание «Русского витязя» Государственная дума выдала Сикорскому 75 000 рублей. Именно на этой машине Сикорский выполнил первый слепой полет — по приборам, сквозь сплошную стену дождя, — и установил мировой рекорд продолжительности полета — 1 ч 54 мин, имея на борту восемь человек.

История «Русского витязя» закончилась весьма курьезно: в конце августа на самолет, выкаченный из ангара, с огромной высоты упал двигатель проходившего испытание и развалившегося на части прямо над аэродромом истребителя. Осмотрев повреждения, Игорь Иванович принял решение не восстанавливать воздушного гиганта, а создать новый, более совершенный. Русско-Балтийское акционерное общество и Военное министерство России поддержали конструктора. Таким образом «Русский витязь» — предмет национальной гордости — стал родоначальником целого класса тяжелых многомоторных воздушных кораблей, построенных в 1913–1917 годах и получивших известность под общим названием «Илья Муромец» (он же С-22).

Первый из них был собран и поднялся в воздух в декабре 1913 года. А уже 12 февраля 1914-го установил свой первый мировой рекорд: взлетел, имея на борту 16 человек и аэродромного пса по кличке Шкалик. Последний, естественно, комиссией не учитывался. Но и без него полезный груз, поднятый «Муромцем», составил 1290 кг, что было выдающимся достижением.

В апреле в воздух поднялся второй «Илья». Его «старший брат» к этому времени по настоянию военно-морского ведомства был переделан Сикорским в гидроплан и до 1917 года оставался самым крупным в мире самолетом-амфибией.

А на втором «Муромце» Игорь Иванович, взяв на борт членов Государственной думы, 4 июня 1914 года поднялся на высоту в 2000 метров. В итоге был не только установлен новый мировой рекорд, но и получено одобрение на изготовление десяти самолетов и принятие их на вооружение русской армией в качестве тяжелого бомбардировщика.

Чтобы окончательно убедить всех в необыкновенных возможностях машины, Сикорский со своей командой 16 июня совершил перелет из Санкт-Петербурга в Киев и обратно. Хотя им и был установлен ряд мировых достижений, доказаны преимущества многомоторных кораблей в длительных полетах, открыта дорога транспортной авиации, приобретен ценнейший опыт полета по приборам, должной оценки это выдающееся событие не получило: начавшаяся вскоре Первая мировая война заслонила собой все остальное...

За годы войны Сикорским были созданы одностепенные истребители С-13 и С-14, двухместный поплавковый легкий бомбардировщик С-15, предназначавшийся для морской авиации, первый в мире скоростной истребитель-перехватчик С-16 (в работе над которым принял участие тогда молодой авиаинженер, а в недалеком будущем «король истребителей» Н. Н. Поликарпов), двухместный разведчик С-17, прообраз штурмовика С-19 и истребителя сопровождения С-18, который оснащался двумя синхронизированными с винтом курсовыми пулеметами и подвижным пулеметом для ведения огня в задней полусфере.

И, конечно же, целая воздушная армада тяжелых бомбардировщиков «Илья Муромец», ставших, наверное, любимым детищем Игоря Ивановича.

К слову, уже в начале войны Игорь Иванович впервые высказал мысль о возможности использовании «Ильи» для высадки «немногочисленных, но хорошо обученных групп охотников-добровольцев в глубоком тылу противника», то есть о применении авиации для заброски десантно-диверсионных подразделений. Увы, идея не получила поддержки у военных.

Зато как бомбардировщик, бравший на борт до 500 кг бомб, «Илья Муромец» проявил себя в полной мере. Именно под руководством Сикорского были разработаны и установлены первые шкафы-кассеты для залпового сбрасывания бомб, электросбрасыватели и прицелы для бомбометания. Именно он впервые разместил на бомбардировщиках фотооборудование для фиксации результатов налета и плановой аэрофотосъемки. Именно Сикорский первый начал «бронировать» наиболее уязвимые части самолета — закрывать кабину пилотов и бензобаки металлическими листами. Он же первым поставил на своих бомбардировщиках носовые и хвостовые шарнирные пулеметные установки, превратив «Муромцев» в «летающие крепости». Впервые этот термин был применен именно к русским бомбардировщикам. И не случайно: за все время войны из 75 «Муромцев» немецкими истребителями был сбит лишь один (!), подбито — три, но все они дотянули до своей территории. А воздушные стрелки русских тяжелых бомбардировщиков вогнали

в землю одиннадцать германских и австрийских самолетов.

СОЕДИНЯЯ КОНТИНЕНТЫ

30 МАРТА 1919 года Игорь Иванович Сикорский, волею судьбы ставший эмигрантом, ступил на землю Америки. Начинался новый этап жизни. Хотя в кармане было всего несколько сот долларов, будущее рисовалось в радужных тонах: ведь в США всегда ценились люди с живым умом, с идеями, а у него их было пруд пруди! Однако все оказалось не так просто. Работы не было, авиационная промышленность свертывалась, самолеты и двигатели продавались по бросовым ценам. Военные заказов не давали, транспортной же авиации практически не существовало — время для освоения обширных просторов страны еще не наступило.

Летом Сикорский предпринял попытку создать авиационную компанию, но она сразу же провалилась. От безысходности конструктор брался за лю-

б в грузовой. Первый полет был совершен им 24 сентября 1924 года и ознаменовал возвращение конструктора в авиацию.

После постройки S-29 А Сикорским было сделано несколько интересных в конструктивном отношении машин, которые обращали на себя внимание простотой, надежностью и высокими летно-техническими характеристиками.

Специально для получения опыта разработки самолетов-амфибий был создан шестиместный S-34. Самолет S-35 разрабатывался Сикорским по заказу французского аса Первой мировой войны Рене Фонка, вознамерившегося перелететь через Атлантику. Но машина из-за ошибки летчика разбилась прямо на старте рекордной попытки, похоронив под своими обломками половину экипажа. Для конструктора вновь началась черная полоса, но он не опускал руки.

В последующие годы семейство «американских Сикорских» пополнили «летающие лодки» S-36, S-37 и S-38. Последняя после испыта-

[История «Русского витязя» закончилась весьма курьезно: в конце августа на самолет, вынуженный из ангара, с огромной высоты упал двигатель проходившего испытание и развалившегося на части прямо над аэродромом истребителя]

бую работу, давал уроки по арифметике, алгебре, геометрии, читал лекции по астрономии и развитию авиации в эмигрантских клубах. А в его голове продолжали рождаться невероятные проекты о полетах через Атлантику и Тихий океан. И судьба вновь улыбнулась гению.

5 марта 1923 года в местечке Рузвельтфильд на Лонг-Айленде образовалась компания с весьма громким названием «Сикорски аэроинжиниринг корпорейшн», ряды пайщиков которой стремительно росли. В их числе оказался даже известный русский композитор Сергей Рахманинов, приобретший акций на 5 тысяч долларов и согласившийся (в качестве рекламы предприятия) занять должность вице-президента компании.

Первым самолетом, построенным Игорем Ивановичем в Америке, стал пассажирский S-29 А, который легко переоборудовался

ный в 1928 году была признана лучшей машиной своего класса в мире и вскоре начала летать не только в США, но и в Канаде, Центральной и Южной Америке, на Гавайях, в Африке.

Поздней осенью 1931 года небо над Карибским морем начали бороздить три S-40, совершавшие регулярные авиарейсы на Кубу и Бермуды. А в 1934-м им на смену пришел легендарный S-42, способный покрывать расстояние в 4000 километров. Пассажирские трансатлантические перелеты стали реальностью. Именно S-42 совершил первые рейсы по маршрутам Сан-Франциско—Гонолулу и Сан-Франциско—Новая Зеландия, а в 1937 году соединил Северную Америку с Португалией и Англией.

В апреле 1939 года руководство корпорации «Юнайтед Эркафт» приняло решение объединить свой филиал — авиаинженерскую компанию Сикорского — с фирмой «Воут». Игорю Ивановичу





была уготована незавидная роль скромного субподрядчика, исполнителя чужой воли, чужих творческих замыслов. Естественно, такой расклад его не устраивал. Это понимали друзья и ближайшее окружение конструктора, но никто не видел выхода из создавшегося положения.

Никто, кроме самого Сикорского, который уже знал, чем он будет заниматься дальше...

И СНОВА ВЕРТОЛЕТЫ

ВСЕ ЭТИ годы Игоря Ивановича не покидала мысль о постройке вертолета. Он постоянно следил за развитием этого типа летательного аппарата, вместе с самыми близкими сотрудниками потихоньку занимался вертолетной тематикой, а с 1929 года вел собственные исследования, патентовал идеи. Еще в 1930 году конструктор предложил правлению «Юнайтед Эйркрафт» вплотную заняться созданием винтокрылой машины, но это предложение не получило поддержки. И он в инициативном порядке, на свой страх и риск продолжал исследования по этому «невозможному, ненадежному, неловкому и нескладному» летательному аппарату, будучи уверенным, что в скором времени сможет создать работоспособные образцы.

Первый экспериментальный вертолет Сикорского VS-300 поднялся в воздух под управлением конструктора 14 сентября 1939 года, а первая публичная демонстрация новой машины прошла 20 мая 1940-го в Бриджпорте. После двух лет напряженных испытаний, в 1942 году был создан опытный двухместный вертолет S-47 (R-4), поступивший вскоре в серийное производство. Он стал единственным вертолетом стран антигитлеровской коалиции, применявшимся на фронтах Второй мировой войны.

Боевое крещение вертолеты Сикорского получили весной 1944 года в Бирме, где англо-индийские войска вели тяжелые бои с японцами. Для снабжения подразделений, сражающихся часто в глубоком тылу японских войск, вывоза раненых и экипажей сбитых самолетов требовалась авиация, способная взлетать и садиться на ограниченные площадки. Вначале для этого применялись легкомоторные маленькие самолеты. Однако в некоторые места даже они не могли

попасть. Кроме того, вертолеты применялись для связи, разведки, корректировки артиллерийского огня, особенно проявив себя во время боев за окруженный японцами Имфхал, когда снабжение осажденного гарнизона несколько месяцев производилось исключительно по воздуху.

После войны акции компании Сикорского вновь пошли в гору. Правление «Юнайтед Эйркрафт» восстановило самостоятельность фирмы «Сикорский Эйркрафт», которая вскоре получила новую собственную производственную базу.

Со временем появились более совершенные легкие вертолеты Сикорского. Особенно большой успех выпал на долю послевоенного S-51. Он широко применялся во многих государствах как в боевых, так и гражданских целях, выдержал напряженную конкуренцию с летательными аппаратами других вертолетостроительных фирм. Особенно отличился этот вертолет в операциях по спасению людей. Именно такое назначение Сикорский считал главным для вертолета. Следующая



модель — легкий S-52 — стала первым в мире вертолетом, выполнившим фигуры высшего пилотажа.

И все же, как и в самолетостроении, наибольший успех ждал Игоря Ивановича на поприще создания тяжелых машин. Здесь ему не было равных. Гениально изменяя компоновку, Сикорский создавал на редкость удачные для своего времени транспортные вертолеты. Это был самый большой, грузоподъемный и скоростной вертолет своего времени.

Самый лучший вертолет, созданный Сикорским, поднялся в воздух в 1954 году. Это был S-58. Он строился рядом стран, и многие его экземпляры эксплуатируются до настоящего времени. По своим летно-техническим и экономическим характеристикам он превзошел все вертолеты своего времени и стал «лебединой песней» великого авиаконструктора.

В 1958 году, когда серийное производство S-58 достигло своего пика — 400 машин в год, — Игорь Иванович вышел на пенсию, сохранив за собой должность советника фирмы...

Выдающийся изобретатель, гениальный инженер, отважный летчик-испытатель, незаурядный во всех отношениях человек оставил этот мир 26 октября 1972 года, обретя покой на кладбище городка Истон в штате Коннектикут.

ГЛЯДЯ В НЕБО

«НАМ НУЖНО работать, а главное — учиться тому, что поможет нам восстановить Родину, когда она того от нас потребует», — говорил Сикорский, выступая перед соотечественниками-эмигрантами.

Всю свою жизнь он оставался патриотом России, много сделал для пропаганды в Америке достижений русской культуры и науки, бесценно оставаясь членом правления Толстовского фонда и Общества русской культуры. Много выступал с лекциями и докладами, причем не обязательно на авиационные темы. Будучи человеком глубоко религиозным, всемерно способствовал развитию Русской православной церкви в США, поддерживал ее не только материально. Сикорский написал ряд книг и брошюр — «Невидимая встреча», «Эволюция души», «В поисках Высших Реальностей» и др., относимых специалистами к числу наиболее оригинальных произведений русской зарубежной богословской мысли.

За свою жизнь Сикорский получил свыше 80 различных почетных наград, призов и дипломов. Среди них российский орден Св. Владимира IV степени, медали Давида Гугенхайма, Джеймса Уатта, диплом Национальной галереи славы изобретателей. В 1948 году ему была вручена редкая награда — Мемориальный приз братьев Райт, а в 1967-м он был награжден Почетной медалью Джона Фрица за научно-технические достижения в области фундаментальных и прикладных наук. В авиации, кроме него, ее был удостоен только Орвил Райт.

И все же главная награда великого авиаконструктора — благодарность людей, широко использующих созданные им машины.

К слову, начиная с Дуайта Эйзенхауэра, все первые лица американского государства летают на вертолетах с надписью «Sikorsky». А могли бы летать первые лица государства Российского...

КУРТКА ACU, AT DIGITAL
БРЮКИ ACU, AT DIGITAL
КЕПКА MAP ROCKET, AT DIGITAL
ЧАСЫ TRASER DIVER TITAN
БОТИНКИ DANNER USAF TFX

ОЛЕГ

КОММЕРЧЕСКИЙ
ДИРЕКТОР
FORCE'AGE

МАГАЗИН КАМУФЛЯЖ И ОБОРУДОВАНИЕ
FORCE'AGE
ПРИКИНЬ НА СЕБЯ!!

АДРЕСА МАГАЗИНОВ:

М. ПЛОЩАДЬ ИЛЬИЧА, ГЖЕЛЬСКИЙ ПЕР., Д. 19
ТЕЛЕФОН: 741-92-46

М. ПАРК ПОБЕДЫ, ТВК «СПОРТ ХИТ»
СКОЛКОВСКОЕ Ш., Д. 31, 4 ЭТ., ПАР. 33
(НАЛЕВО ОТ ЭСКАЛАТОРА)
ТЕЛЕФОН: 933-86-63, ДОБ. 3021

М. ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, ЛЕНИНСКИЙ ПР.-Т,
Д. 41/2 (ДОМ ТКАНИ НА ПЛОЩАДИ ГАГАРИНА),
ВХОД СО ДВОРА РЯДОМ С ПОДЪЕЗДОМ №12
ТЕЛЕФОН: 783-73-78
WWW.KAMO-UNIFORMA.RU

ШАРИТЬ ПО ПОЛУТЕМНЫМ
СКЛАДАМ, НЫРЯТЬ С ГОЛОВОЙ
В ЯЩИКИ С АМУНИЦИЕЙ,
МЕРИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ ГРУБЫЕ
БОТИНКИ, ДОГОВАРИВАТЬСЯ,
НАЙТИ ЧТО-ТО ПО-НАСТОЯЩЕМУ
КРУТОЕ, РАЗМИНАТЬ УСТАВШИМИ
ПАЛЬЦАМИ ОКАМЕНЕВШУЮ
КОЖУ РЕМНЕЙ... НУ, ВЫ НАС
ПОНИМАЕТЕ – ЭТО КАЙФ!
ПРИХОДИТЕ – ПОДЕЛИМСЯ.

1 (1967)

ОСНОВАНО Новосибирское высшее военно-политическое общевойсковое училище, ныне Новосибирский военный институт МО РФ. С 1992 года училище перепрофилировано в высшее общевойсковое командное училище. На него возлагалась задача подготовки командиров взводов мотострелковых частей и войсковой разведки, а с 1994 года, с переводом батальона специальной разведки из Рязанского ВВДКУ — офицеров для подразделений специальной разведки.

14 (1995)

В ГОРОД Буденновск (Ставропольский край) в 12.30 по московскому времени со стороны Нефтекумского района въехали два крытых КамАЗа в сопровождении милиционерского УАЗа. В КамАЗах находились вооруженные чеченские боевики во главе с 40-летним Шамилем Басаевым. Первым делом они напали на отдел милиции, после чего начали расстреливать мирных жителей на улицах города. Ими было убито около 30 мирных жителей, 65 человек получили ранения. В здании ГОВД они убили 8 сотрудников милиции и посетителей. Так продолжалось до трех часов дня.

Затем боевики под прикрытием двухсот пятидесяти заложников перебрались в район центральной больницы, избрав ее своим опорным пунктом. К вечеру в город вошли армейские подразделения и войска спецназа, которые блокировали здание больницы. По тревоге в Буденновск прибывают от ФСБ подразделения «А» и спецподразделение УСО.

Ранним утром 17 июня начался штурм больницы. Спецназовцам удалось оттеснить противника и занять первый этаж больницы. В бою 130 заложников смогли покинуть больницу, а вскоре Басаев отпустил на свободу еще 150 человек.

Во время штурма погибли три бойца подразделения «А» ФСБ и два бойца внутренних войск МВД, 23 человека были ранены.

Террористы понесли существенные потери, но, используя оставшихся заложников, вышли на территорию Чечни.

В результате теракта погибли 129 человек, 415 получили ранения.

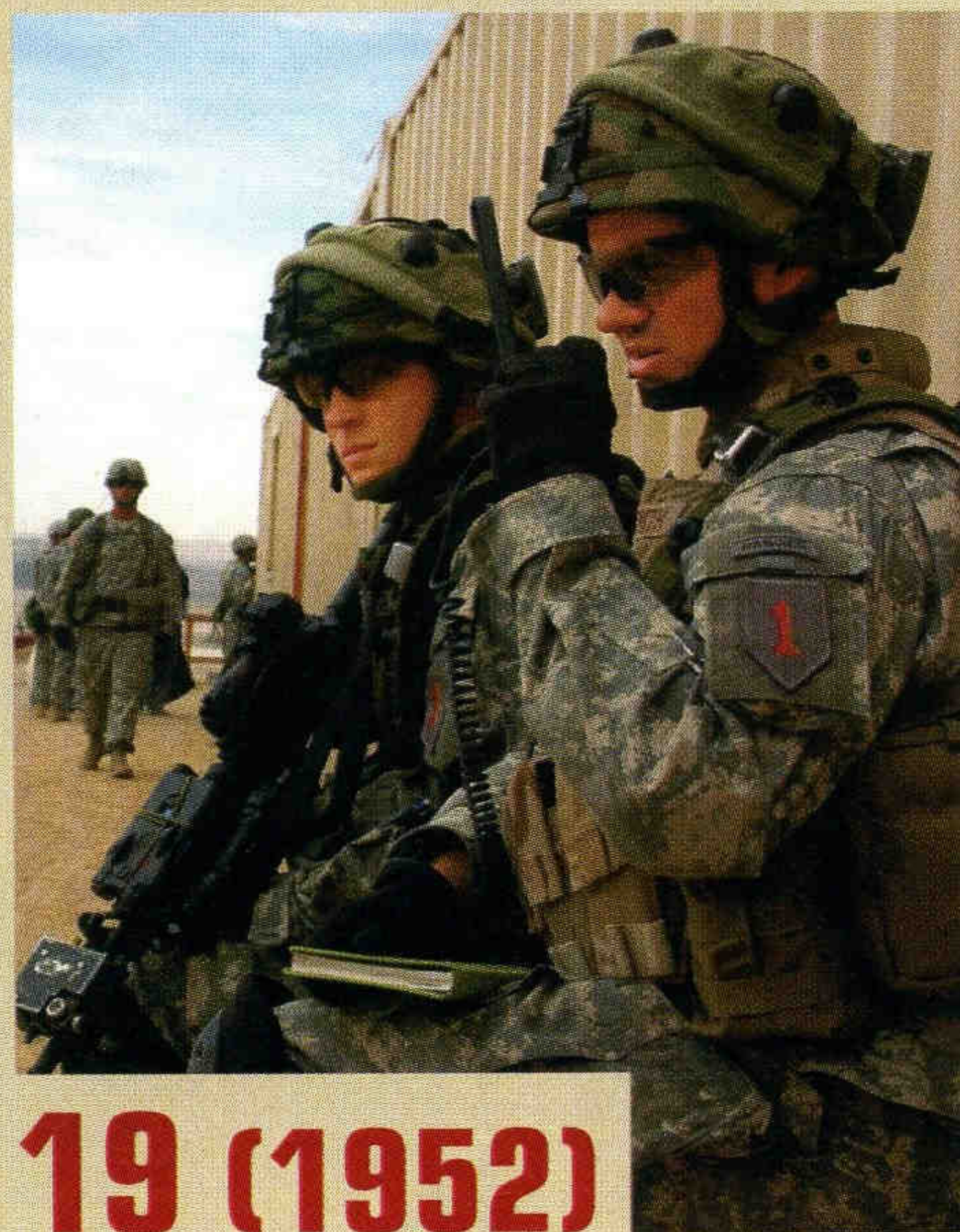


15 (1963)

В СОСТАВЕ Балтийского флота сформирован 336-й гвардейский Белостокский орденов Суворова и Александра Невского полк морской пехоты.

17 (1924)

НА БАЗЕ отряда особого назначения (ОСНАЗ) и других частей приказом ОГПУ от 17 июня 1924 года № 253/86 сформирована дивизия особого назначения при коллегии ОГПУ (с 1926 г. — дивизия им. Ф. Дзержинского), ныне — Отдельная дивизия оперативного назначения (ОДОН) внутренних войск МВД России, в составе которой находится Центр специального назначения «Витязь».



19 (1952)

ИСТОРИЧЕСКИ силы специального назначения (Special forces) Соединенных Штатов восходят к тем дням, когда в борьбе за свою независимость британская колония в Северной Америке противопоставила «правильной» тактике британской армии тактику местных жителей Америки — индейцев. Переняв их опыт, «Рейнджеры Роджера» выработали свою тактику, которая оказалась не по зубам регулярной армии противника. В последующем в истории Соединенных Штатов часто возникали подразделения, применявшие нетрадиционную тактику, позволявшую малым числом наносить серьезный ущерб противнику. В конце концов в период Второй мировой войны были созданы подразделения, ставшие прототипом современных сил специального назначения США. Это не только рейнджеры, известные во всем мире, но и «Первое подразделение спецслужбы», и американо-канадская «Бригада Девилса», воевавшая в Италии и Франции, а также «Мародеры Меррилла» и «5307-е сводное подразделение», воевавшие в Юго-Восточной Азии против Японии. Все они использова-



ли тактику партизанской, диверсионной войны. Но более всех остальных повинно в возникновении сил специальных операций управление стратегических служб Донована. Это оно вырабатывало совершенно новые (в ту пору) тактические приемы и технические средства, тренировало группы диверсантов из трех человек для действий во Франции, Бельгии и Голландии.

В Юго-Восточной Азии УСС создало сто первый отряд для действий в Бирме. Он осуществлял ведение спецразведки, обобщение развединформации, готовил партизан и осуществлял активные действия против японцев. Нанеся потери японцам, исчисляемые десятками тысячами, сам и они потеряли всего двести шесть человек. Именно этот опыт лег в основу современных положений о войсках специального назначения США.

В ходе корейской войны было создано 8086-е подразделение сухопутных сил. Оно взяло на себя всю подготовку, планирование партизанских операций, выполнение разведывательно-диверсионных задач в тылу противника. Именно в этот период Бэнк прибыл в Форт Брэгг для формирования соединения численностью две тысячи триста человек.

19 июня 1952 года первая современная часть американского спецназа — 10-я группа специального назначения под командованием Бэнка завершила свое формирование. Немного позднее группа разделилась. Одна ее часть так и осталась 10-й группой и дислоцировалась в Западной Германии в Бад-Тельце. Другая стала основой для формирования 77-й группы специального назначения, которая оставалась в Форте Брэгг.

«Зеленые береты» служат как в США, так и за их пределами, выполняя в интересах командования и правительства США различные задачи от проведения гуманитарных операций до операций по устранению тоталитарных режимов, оправдывая девиз, выбитый на их эмблеме: «De oppresso liber» — «Освободить угнетенных».

21 (2000)

РЕШЕНИЕМ Совета глав государств Содружества Независимых Государств (СГГ СНГ) был организован Антитеррористический центр Содружества. Штаб-квартира Антитеррористического центра находилась в Москве. Руководителем Антитеррористического центра с согласия глав союзных государств назначен генерал-лейтенант Борис Мыльников. По словам генерала, формирование войск специального назначения СНГ не планируется, но предполагается создание правовой базы для проведения операций силами специального назначения государств — участников СНГ. Принята Программа государств — участников Содружества Независимых Государств по борьбе с международным терроризмом и иными проявлениями экстремизма.

1 декабря 2000 года СГГ Содружества утвердил Положение об АТЦ СНГ, и с этой даты практически началось формирование и развертывание деятельности Антитеррористического центра Содружества Независимых Государств.



22 июня

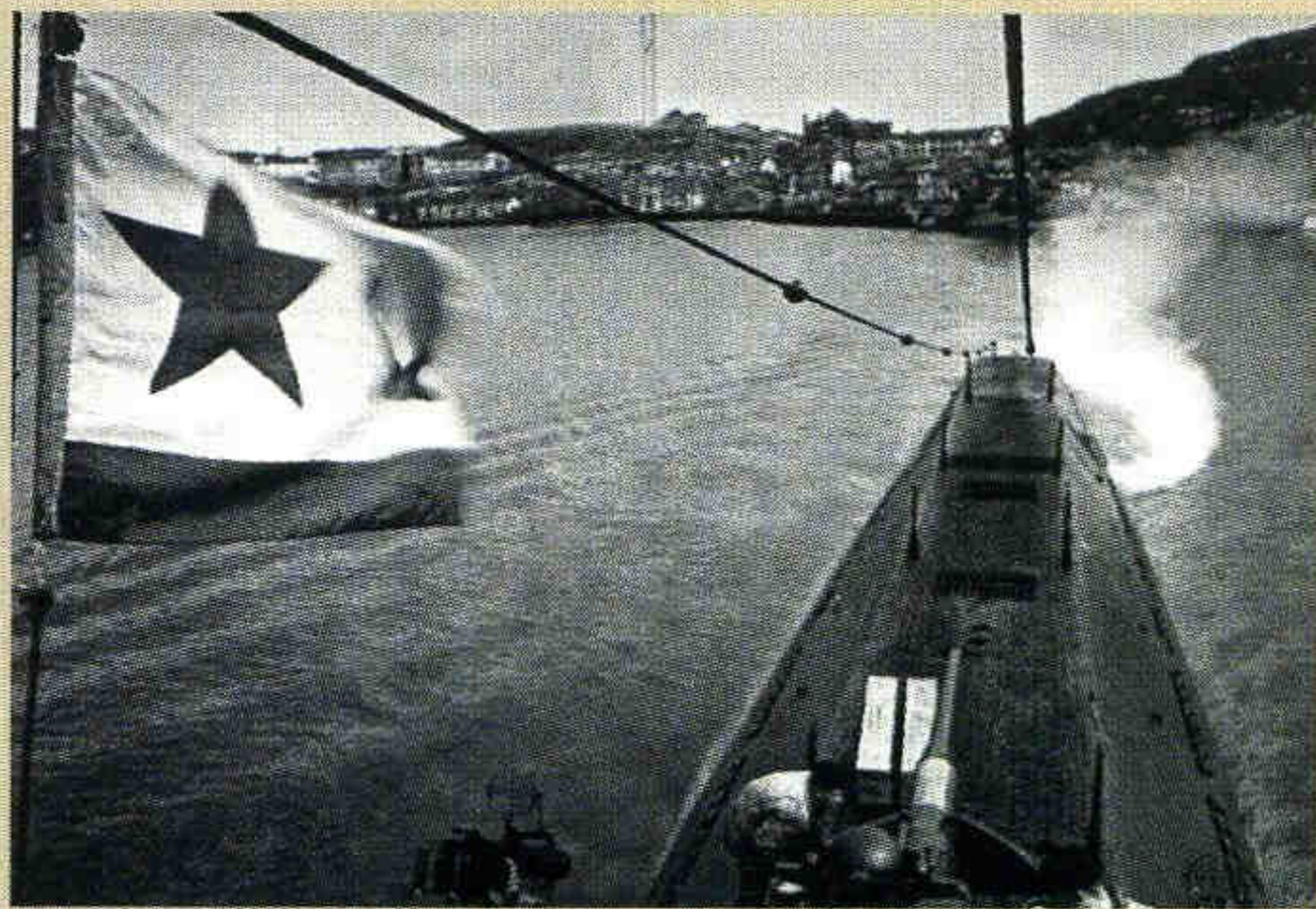
ДЕНЬ памяти и скорби. Начало Великой Отечественной войны советского народа против фашистских захватчиков (1941–1945 гг.).

ИЮНЬ 22 (1939)

УСТАНОВЛЕН ежегодный праздник — День Военно-морского флота — в последнее воскресенье июля.

Впервые День ВМФ отмечался 27 июля 1939 года. В день праздника в Амурском и Кольском заливах, в Севастополе, Кронштадте и на Неве состоялись парады кораблей. В Москве прошло торжественное заседание. На Химкинском водохранилище был организован массовый водно-спортивный праздник.

27 июля 1939 года в Кремле в честь военных моряков был устроен прием.



29 (2002)

СОГЛАСНО приказу МВД России в составе внутренних войск образовано несколько отрядов специального назначения, одним из которых стал 23-й отряд специального назначения «МЕЧЕЛ» с местом постоянной дислокации в городе Челябинске. Задачи отряда: участие в разоружении и ликвидации незаконных вооруженных формирований; участие в пресечении актов терроризма;

участие в обезвреживании лиц, захвативших заложников, важные государственные объекты; участие в обеспечении безопасности отдельных граждан России.

Чуть более полугода потребовалось вновь сформированному отряду на подготовку подразделений к выполнению задач в рамках контртеррористической операции на территории Северо-Кавказского региона. Грозный, Гудермес, Курчалой, Ведено — это далеко не полный список населенных пунктов Чеченской республики,

где отряду пришлось применять свои боевые навыки. К сожалению, в рискованной работе спецназа не обошлось без потерь. Капитан Ю. Кузнецов, прапорщики Е. Савчук и М. Лихачев погибли при выполнении боевых задач и стали первыми кавалерами ордена Мужества в отряде.

А в мирное время, находясь в одном из самых развитых промышленных районов России, отряд является постоянным участником межведомственных учений по предотвращению террористических угроз и техногенных аварий.



Пронести через сердце »

5 МАЯ в Москве, на Гоголевском бульваре состоялась торжественная церемония, в рамках которой были подведены итоги и названы победители международного конкурса «Русский мир — память сердца».

Международный конкурс «Русский мир — память сердца» был учрежден фондом «Русский мир» 3 ноября 2009 года. Его основными задачами были оп-



ределены: ознаменование 65-летия Победы в Великой Отечественной войне; поддержка общественной и личной инициативы в усилиях по сохранению памяти о Великой Отечественной войне; повышение заботы о ветеранах и участниках войны, тружениках тыла, детях военных лет; стимулирование интереса к изучению истории Великой Отечественной войны в России и за рубежом.

Активное участие в конкурсе приняли студенты, преподаватели вузов, журналисты, поисковые отряды, общественные организации.

В конкурсе участвовали представители 36 стран мира. Партнерами фонда «Русский мир» в проведении конкурса стали 35 отечественных

и зарубежных организаций и средств массовой информации. Значительный вклад в подведение итогов конкурса, экспертную оценку работ и подготовку заключительных мероприятий внесли Российский фонд мира и объединение «Фотоцентр».

Итогом мероприятия стала фотовыставка «Наша Победа», приуроченная к акции. Посетители могли познакомиться с фотографиями, сделанными отечественными и зарубежными фронтовыми фотографами стран — союзников в период Великой Отечественной войны: празднование победы в Европе, встреча союзных войск на Эльбе, вход советских войск в Прагу и многое другое. Также был представлен большой блок фотографий Виктора Трошкина, фотокорреспондента «Известий», который погиб в 1944 году. Организаторами фотовыставки выступили: объединение «Фотоцентр», агентство «Военинформ» МО РФ, журнал «Братишка», газеты «Аргументы и факты», «Известия».

Иван ВЕТРОВ

Память жива »

6 МАЯ на школе села Грибское Благовещенского района появилась мемориальная доска. Так местные жители и власти увековечили память выпускника школы Игоря Давыденкова. Он погиб в Чечне в марте 1996 года, посмертно награжден орденом Мужества.

Игорь родился в 1976 году. В 1993-м окончил сельскую школу. Через два года его призвали в армию и после полугода учебы направили на службу в Чечню. «31 января 1996 года прислал родителям письмо с фотографией. Бравый воин, надпись: «Спецназ — это жизнь». Это было его последнее письмо. Через месяц в дом Давыденковых пришла страшная весть. Единственный сын погиб. Игоря хоронили всем селом», — рассказывали сегодня про Игоря на торжественной линейке в честь открытия памятной доски. 6 марта — день его гибели — в сельской школе объявлен Днем памяти Игоря Давыденкова. Сельские власти оказали школе помощь в установлении мемориальной доски.

Дамир ШАРИПОВ

Защищает «Казак» »

БРОНЕЖИЛЕТЫ серии «Казак» предназначены для снижения вероятности поражения человека пулями огнестрельного оружия, осколками и холодным колюще-режущим оружием. Они рекомендованы для использования телохранителями, бизнесменами, охранниками, инкассаторами.

Бронежилет состоит из передней и спинной секций, представляющих собой текстильные чехлы из полиамидной ткани с карманами для размещения в них тканевых и жестких бронепанелей. Секции бронежилета соединяются между собой в области живота текстильной застежкой «контакт» (velcro).



Тканевые бронепанели представляют собой пакеты из баллистической ткани Twaron Microfilament CT 709 производства фирмы «Twaron Teijin». В области жизненно важных органов человека защитная композиция может усиливаться стальными или полиэтиленовыми бронепанелями.

Бронежилеты сохраняют свои защитные свойства даже после нахождения под водой. Они не боятся воздействия воды, атмосферных осадков.

Бронежилеты «Казак» сконструированы по модульному принципу, что позволяет в зависимости от требований заказчика изменять площадь и класс защиты, цвет чехла, расположение и вид разгрузочных карманов, тип бронепанелей и другие элементы конструкции, что обеспечивает наилучшее соотношение цены и качества.

Алексей АРЕХОВ

БШФ

реклама

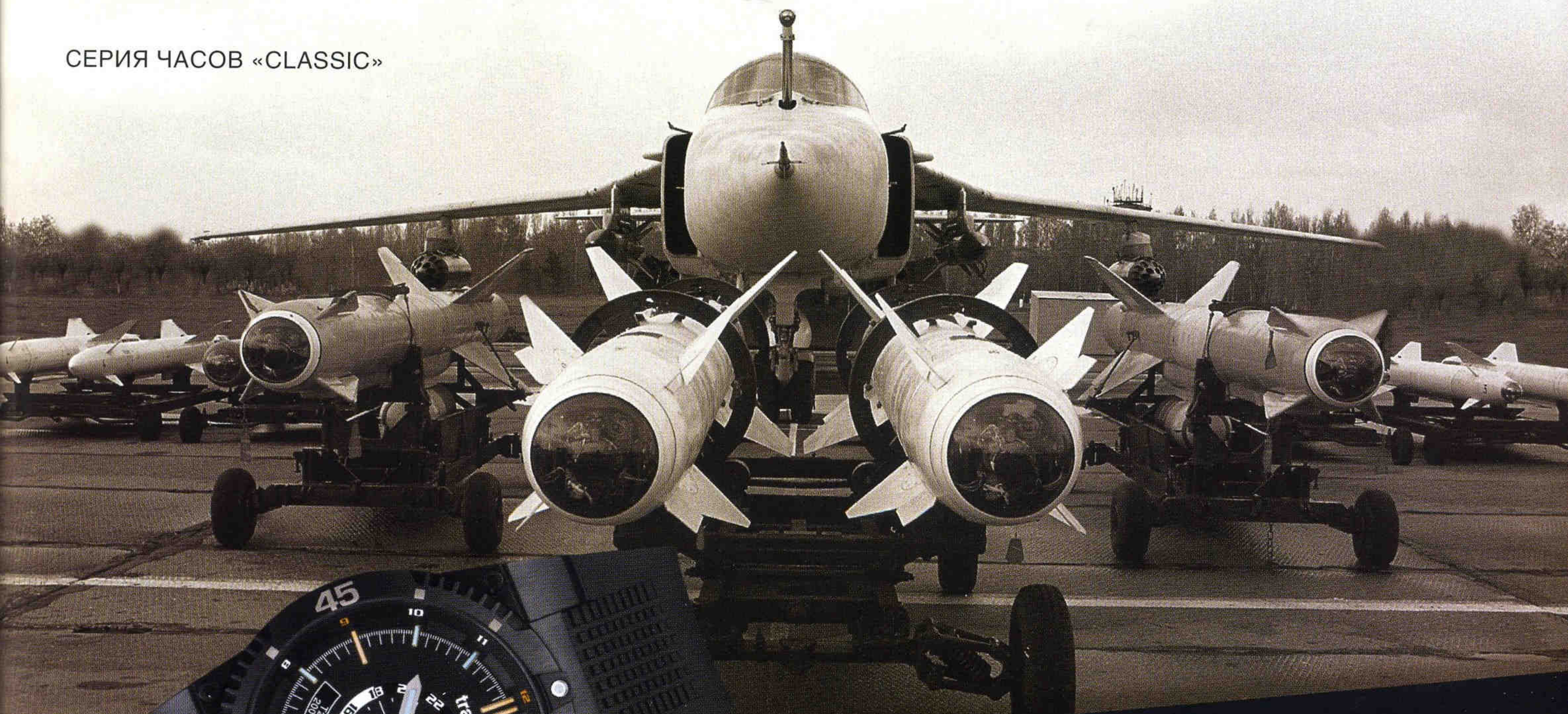
MILITARY & SECURITY

НА ПЕРЕДОВОЙ

ВАШЕГО ИМИДЖА!

Оптовая продажа одежды и обуви для силовых структур ООО «БШФ+»
г. Москва, ул. Митрофановская, д. 46
www.bshf-plus.ru
1860395@mail.ru
т./ф. +7(495)988-61-88

СЕРИЯ ЧАСОВ «CLASSIC»



GMT Pro blue



traser®

НЗ

Тактические часы с индивидуальным номером
и уникальной технологией подсветки
(НЗ-иллюминация).

Гарантия на подсветку 10 лет.
Надежные в экстремальных условиях.
Входят в стандартную экипировку лучших
спецподразделений мира.

Официальные дистрибьюторы

Москва

ООО «Витязь-Братишка»
ул. Малая Семеновская, д. 16
Тел.: +7 (495) 7-888-317
www.bratishka.ru

Санкт-Петербург

Армейский магазин «АНА»
Малый проспект ПС, д. 5
Тел.: +7 (812) 235-03-93
www.ana.spb.ru

Саратов

Магазин «Милитари»
ул. Бахметьевская, д. 20/24
Тел.: +7 (8452) 22-84-91

Нерюнгри

Магазин «Экстрим»
ул. Карла Маркса, д. 20
Тел.: +7 (41147) 4-02-52

 **сделано в Швейцарии**



Classic Alarm
Big Date Pro



Classic Chronograph
Big Date Titan



Automatic master

www.traser.ru

В наличии все модели часов. Возможна доставка курьерской службой по России.

ПРЕДЛАГАЕМ ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ОПТОВЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ И ТОРГОВЫХ СЕТЕЙ.
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН.

★ ФУТБОЛКИ ★

более 25 видов камуфляжа



Магазины:

Москва:

м. «Новогиреево», ул. Кетчерская, 16; тел.: (495) 375-70-70
 м. «Семеновская», Измайловское ш., 11; тел.: (495) 366-00-91
 м. «Свиблово», ул. Снежная, 13; тел.: (499) 180-03-11
 м. «Пр-т Вернадского», пр-т Вернадского, 64А; тел.: (499) 133-51-08
 м. «Динамо», ул. Новая Башиловка, 3; тел.: (495) 612-55-23
 м. «Братиславская», ул. Перерва, 52; тел.: (495) 345-10-01
 м. «Улица Подбельского», Открытое ш., 17 корп.1; тел.: (499) 167-15-11
 м. «Варшавская», Чонгарский бульвар, 18А; тел.: (495) 741-33-06

Санкт-Петербург:

м. «Нарвская», Наб. Обводного канала, 156; тел.: (812) 325-36-45
 м. «Лесная», Лесной пр-т, 69; тел.: (812) 324-63-30
 м. «Елизаровская», пр-т Обуховской обороны, 97А; тел.: (812) 365-23-70
 м. «Чернышевская», ул. Чайковского, 61; тел.: (812) 273-49-15
 пл. «Сортировочная», пр-т Славы, 52; тел.: (812) 453-03-82
 м. «Электросила», ул. Благодатная, 53; тел.: (812) 388-13-10

Владимир:

ул. Б. Московская, 5, ТЦ «Галерея»; тел.: (4922) 47-09-09

Воронеж:

Ленинский пр-т, 117; тел.: (4732) 44-68-31

Екатеринбург:

ул. Малышева, 6; тел.: (343) 203-19-85

Казань:

ул. Московская, 17; тел.: (843) 291-80-01

Калининград:

ул. Пролетарская, 84; тел.: (4012) 53-09-58

Красноярск:

ул. Железнодорожников д.19; открытие в июне 2010

Курск:

ул. Верхняя Луговая, 6; тел.: (4712) 51-02-51

Нижний Новгород:

ул. Белинского, 49; тел.: (831) 278-34-66

Новосибирск

м. «Пл. Ленина», ул. Максима Горького, 78; тел.: (383) 218-02-13

Пермь:

ул. Пионерская, 12; тел.: (342) 245-31-96

Ростов-на-Дону:

пр-т Космонавтов, 2/2; тел.: (863) 230-06-66

Тверь:

пр-т 50 лет Октября, 45; тел./факс: (4822) 44-87-38

Уфа:

ул. 50-летия Октября, 26, пом. 39; тел.: (347) 248-23-10

Ярославль:

ул. Свердлова, 53; тел./факс: (4852) 74-60-41

Оптовый отдел:

111402, Москва, ул. Кетчерская, д. 16
 тел.: (495) 72-72-72-1
 факс: (495) 926-31-14
 электронная почта: splav@splav.ru

Интернет-магазин:

www.splav.ru

Рассылка товаров почтой по России:
 тел.: (495) 926-35-88
 электронная почта: post@splav.ru

Телефон для справок:

(495) 926-35-30

реклама

3-color

Лес

Woodland

Смог

Тигр

2-color

Город

Urban

Red

Тень

Циф. флора

ACUPAT

Digital Green

Digital Desert

Березка

Flecktarn

Flecktarn-d

Tibet

Пустыня

Пустыня-2

Полярная сова

Hunter

Поздняя осень

Ветер

Дубрава

Выпь

Камыш

«Сплав» в Томске

адрес: Иркутский тракт, 78/6
 телефон: (3822) 20-01-78, 20-04-78

«Сплав» в Мурманске

адрес: ул. Ленина, д. 17
 телефон: 8-908-606-29-27

*Наличие продукции уточняйте в ближайшем магазине